TOMICA

世界の友だち日本のトミー

TOMY トミー

¥20
発行：株式会社トミー
printed in Japan 1979.2

トミカ®

MINIATURE DIECAST MODELS

CATALOGUE 1979

前期版

本　　社	〒124 東京都葛飾区立石7-9-10	☎03(693)1031(大代表)	北陸営業所	〒920 金沢市片町1-1-34金沢第1生命ビル6F	☎0762(22)2275㈹
北海道営業所	〒060 札幌市中央区北3条西3-1-44札幌富士ビル3F	☎011(231)7818(代)	名古屋営業所	〒461 名古屋市東区泉2-28-24ヨコタビル2F	☎052(931)0683(代)
仙台営業所	〒980 仙台市大町1-1-10第2青葉ビル9F	☎0222(62)4925(代)	大阪営業所	〒567 大阪府茨木市大字島1252-56	☎0726(34) 4412(代)
北関東営業所	〒321-02 栃木県下都賀郡壬生町おもちゃのまち4-1-20	☎02828(6)2417	広島営業所	〒730 広島市光町2-6広弘ビル3F	☎0822(63)7221(代)
横浜営業所	〒220-91 横浜市西区北幸町2-9横浜銀洋ビル2F	☎045(314)5361(代)	九州営業所	〒812 福岡市博多区博多駅東1-1-33はかた近代ビル2F	☎092(471)7661㈹

★★★ モータースポーツのブームがやってくる！ ★★★★

トミカシェブロンの活躍、新しいスポーツカーの登場などで、いっきょにもりあがったモータースポーツへの関心が、'79年にはいよいよブームになりそうだ。君がおくれをとらないように、ぜひ知っておきたいモータースポーツの話を紹介しよう。

●モータースポーツの花形、F-1レース

モータースポーツの最高峰は、なんといっても世界一のドライバーを決定する《F-1世界選手権》だ。500馬力以上の出力をもつF-1マシンの加速力はすさまじい。たったの3秒で100km/hをマークする。グランプリレースは年間約15回開かれ、各レースで得たポイントの合計でその年のチャンピオンがきまる。

'78年のチャンピオンはM・アンドレッティ。マシンは"ロータス'79——今年はどんなマシンが登場し、だれがチャンピオンの栄冠を手にするのだろうか？

●きびしい自然との戦い、ラリー

モータースポーツのもうひとつの代表は《ラリー》だ。ラリーには公道が使われ、マシンも一般生産車を改造したものが使われる。

最大のレースは《世界ラリー選手権シリーズ》。毎年10戦ぐらい開かれ、総合得点でチャンピオンがきめられる。ラリーコースで有名なのはモンテカルロとサファリ。かたや雪と氷、もう一方は熱気と集中豪雨——ともに自然との厳しい戦いだ。

●いまもスリリングなデッドヒートが！

モータースポーツにはこの他にもたくさんの種類がある。フォーミュラカーにはF-1のほかにF-2やF-3がある。ツーリングカー部門では有名な世界最高の耐久レース《ル・マン24時間》がある。《インディ500》や《ドラッグレース》、特別改造されたビッグ・セダンの《ストックカーレース》などはアメリカならではの名物だ。かぞえあげればきりがないほどたくさんのモータースポーツ——いまも世界のどこかで、スリリングなデッドヒートが展開されているのだ。

★トミカレーシングカーシリーズ

★ダンディレーシングカーシリーズ

TOMICA CHEVRON B42BMW

'79 F-2 チャンピオンをめざして走れ!!トミカシェブロン

ぼくらのトミカシェブロンが、'79年も長谷見昌弘選手とともにF2000レースで大活躍する!

トミカシェブロンがデビューしたのは'78年3月5日の"鈴鹿ビッグ2&4レース"。

「フォーミュラの長谷見」というニックネーム通り、デビュー戦以来、すごいデッドヒートをくりひろげ、みごとに'78全日本F-2選手権総合2位の座を獲得した。

優勝が期待される'79年———君たちの長谷見選手とトミカシェブロンを、みんなで、力いっぱい応援しよう!!

トミカシエブロンB42 BMW

'79 トミカシェブロン出走スケジュール

- ●3月10～11日 鈴鹿F2チャンピオンシリーズ第1戦 全日本ビッグ2&4レース
- ●4月7～8日 全日本F2選手権レース
- ●5月19～20日 鈴鹿F2チャンピオンシリーズ第2戦 鈴鹿フォーミュラージャパンレース
- ●6月2～3日 JAF富士グランプリレース
- ●6月30～7月1日 鈴鹿チャンピオンF2シリーズ第3戦 鈴鹿ルビートロフィーレース
- ●9月22～23日 鈴鹿F2チャンピオンシリーズ第4戦 鈴鹿グレート20ドライバーズレース
- ●11月3～4日 鈴鹿F2チャンピオンシリーズ最終戦 JAF鈴鹿グランプリレース

レーシング用語ミニ辞典

これがモータースポーツのハイテクニックだ!

■F-1サーカス
F-1レースは世界各国の有名サーキットを転戦して行なわれる。つまりいろいろな場所をまわりながら興行するためサーカスと呼ばれるわけ。

■エントリー
競技会へ参加申込みをすること。

■クラッシュ
レーシングマシンが、走行中に他の車にぶつかったりしてこわれること。

■コースアウト
レーシングマシンが、きめられた走行路面から外に飛び出てしまうこと。

■コースレコード
そのサーキットにおける最高タイムのこと。

■スピン
マシンがコントロールをうしなって横むきになったり回転してしまうこと。

■スリック・タイヤ
レース専用の表面にミゾのないタイヤ。ゴムがやわらかいのでロードホールディングがよい。

■バースト
タイヤがはれつすること。エンジン・トラブルなどよりもはるかにきけんで、バーストするとかならずスピンする。

■ピット
コースのそばにある故障の修理や給油をする場所。レース中の作戦もここからドライバーに伝えられる。

■ヘヤピン・カーブ
U字型の急カーブのこと。女性の使うヘヤピンのような形なのでこの名がついた。

■ポール・ポジション
予選で第1位のマシンが、決勝で最前列にならぶスターティング・ポジションのこと。

■バックストレッチ
正面のグランドスタンドの反対側にある直線コースのこと。

■プラクティス
決勝戦でのスターティングポジションをきめるために行なわれる予選のこと。

■メカニック
レーシングマシンを整備する機械工。

■チューニング
英語で"調整する"という意味。レースに勝つには、マシンがベストチューニングの状態でなければならない。

■ロードホールディング
ホールドは"つかむ"という意味。タイヤがロード(路面)をしっかりとつかむことができれば、接地性とか安定性がよくなる。

■アウト・イン・アウト
コーナーをできるだけゆるいカーブでまわるためのレーシング・テクニック。

■スロー・イン・ファスト・アウト
安全にコーナリングするため、コーナーの入口ではスピードを落し、中ほどで加速するレーシング・テクニック。

F1
(アメリカ) S＝1/97
ウィネバゴ・モーターホーム OK

F2
(アメリカ) S＝1/77
キャデラック・フリートウッド・ブローアム OK

F3
(西ドイツ) S＝1/61
ポルシェ911S OK

F4
(アメリカ) S＝1/77
リンカーン・コンチネンタル・マークⅣ OK

F5
(アメリカ) S＝1/108
カーペンター・スクールバス OK

F6
(イギリス) S＝1/78
ロールスロイス・ファントムⅥ OK

F7
(西ドイツ) S＝1/67
メルセデス・ベンツ450SEL OK

F8
(アメリカ) S＝1/74
ダッジ・コロネット・カスタム・ポリスカー OK

F9
(アメリカ) S＝1/74
ダッジ・コロネット・カスタム OK

F10
(アメリカ) S＝1/74
ダッジ・コロネット・カスタム・ファイアチーフカー OK

F11 3月発売予定
(イタリア) S＝1/60
フィアット131アバルトラリー OK

F12
(アメリカ) S＝1/60
T型フォード・ツーリング OK

トミカ 外国車シリーズ

トミカ新車情報 F11 フィアット131アバルトラリー

'76年に131ミラフィオリをベースに生まれたマシン。1977年、同じフィアットグループのストラトスにかわりラリー世界選手権に初登場。群を抜く高性能で、たちまち'77、'78年と2年連続してチャンピオンを獲得。見るからにせいかんなスタイルは、ベルトーネのデザイン。

F13
(アメリカ) S＝1/60
T型フォード・コマーシャルバン OK

F14
(アメリカ) S＝1/64
AMCペーサー OK

F15
(イギリス) S＝1/130
ロンドンバス OK

F16
(西ドイツ) S＝1/61
ポルシェ911Sポリスカー OK

F17
(西ドイツ) S＝1/61
ポルシェ911Sレーシングタイプ OK

F18 4月発売予定
(アメリカ) S＝1/98
アメリカン・ミキサー OK

F19
(イタリア) S＝1/57
ランチア・ストラトス・ラリータイプ OK

F20
(西ドイツ) S＝1/60
フォルクスワーゲン1200LSE OK

F21
(アメリカ) S＝1/64
シボレー・コルベット・スティングレイ OK

F22
(アメリカ) S＝1/78
シボレー・シェビーバン・アンビュランス OK

F23
(アメリカ) S＝1/78
シボレー・シェビーバン OK

F24
(西ドイツ) S＝1/67
メルセデス・ベンツ・ポリスカー OK

トミカ新車情報 F65 ランボルギーニ・チータ

発表は1977年のジュネーブショー。そのユニークなスタイルとハイメカニズムで、会場の話題を独占した、ランボルギーニ社の本格的なオフロード・マシン。土けむりをあげてオフロードを豪快に走る姿はまさに迫力たっぷり。290馬力のエンジンを搭載した全輪駆動、全輪独立懸架、最高速度は190km/hという高性能をほこる。

トミカ 外国車シリーズ

F25
(イギリス) S＝1/59
ロータス・ヨーロッパ・スペシャル OK

F26
(イギリス) S＝1/57
モーガン・プラス8 OK

F27
(イタリア) S＝1/57
ランチア・ストラトスHF OK

F28
(イタリア) S＝1/59
フィアットX1/9 OK

F29
(西ドイツ) S＝1/67
フォルクスワーゲン・マイクロバス OK

F30
(西ドイツ) S＝1/60
BMW3.5 CSL OK

F31
(西ドイツ) S＝1/61
ポルシェ935ターボ OK

F32
(イギリス) S＝1/52
タイレルP34フォード OK

F33
(アメリカ) S＝1/143
アメリカン・ラダーチーフ OK

F34
(フランス) S＝1/66
シトロエンSM OK

F35
(イタリア) S＝1/60
フェラーリ308GTB OK

F36
(イギリス) S＝1/59
ロータス78フォード OK

トミカ 外国車シリーズ

トミカ新車情報 F66 ランチア・ストラトス・ターボ

ラリーの王者、ランチア・ストラトスHFをベースにした、グループ5仕様のレーシングカー。出力490馬力以上といわれる2.4リッターV6ターボエンジンを搭載し、ボディも空気力学的に大改造されている。その素晴らしい高性能で、メーカー世界選手権のチャンピオンになるのも時間の問題といわれている。

F37
(イタリア) S＝1/61
ランボルギーニ・カウンタックLP400 OK

F38
(アメリカ) S＝1/63
フォード・ムスタングIIギヤ OK

F39
(アメリカ) S＝1/56
マクラーレンM26フォード OK

F40
(イタリア) S＝1/62
ランボルギーニ・ミウラSV OK

F41
(西ドイツ) S＝1/70
メルセデス・ベンツ・ウニモグ OK

F42
(アメリカ) S＝1/68
ポンティアック・ファイアバード・トランザム OK

F43
(西ドイツ) S＝1/59
ポルシェ936ターボ OK

F44
(アメリカ) S＝1/77
シボレー・トラック OK

F45
(イタリア) S＝1/62
マセラティ・メラクSS OK

F46
(フランス) S＝1/80
ブガッティ・クーペ・ド・ビル OK

F47
(イギリス) S＝1/63
ロータス・エリート OK

F48
(フランス) S＝1/57
アルピーヌ・ルノーA442ターボ OK

トミカ新車情報 65 セリカLBターボ

1977年7月に登場したグループ5仕様のレーシングカー。ベースはセリカLB2000GT。560馬力の大パワー、860kgの軽い車重、そしてエアロダイナミックなスタイルなど、高いポテンシャルでファンの注目を集めた。デビュー後4戦目のゾルダーのレースで、常勝ポルシェ935ターボを破り初優勝をかざった。

トミカ 外国車シリーズ

F49

(イギリス) S＝1/59

JPS ロータス・ヨーロッパ OK

F50

(イタリア) S＝1/61

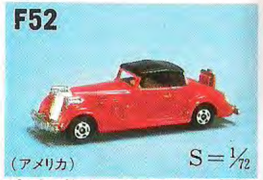
ランボルギーニ・カウンタック LP500S OK

F51

(アメリカ) S＝1/77

キャデラック・ポリスカー OK

F52



(アメリカ) S＝1/72

パッカード・クーペ・ロードスター OK

F53

(西ドイツ) S＝1/63

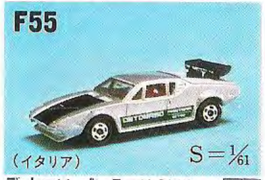
ポルシェ 928 OK

F54

(アメリカ) S＝1/78

オールズモビル・トロネードXSR OK

F55



(イタリア) S＝1/61

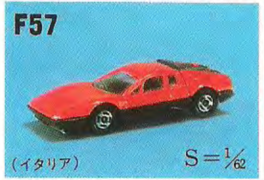
デ・トマソ・パンテーラGTS OK

F56

(イギリス) S＝1/67

オースチン・タクシーキャブ OK

F57



(イタリア) S＝1/62

フェラーリ512BB OK

F58

(フランス) S＝1/60

アルピーヌ・ルノーA310 ラリータイプ OK

F59

(イタリア) S＝1/55

フェラーリ 312T 3 OK

F60

(アメリカ) S＝1/77

キャデラック救急車 OK

トミカ 外国車シリーズ

トミカ新車情報 74 マツダコスモAPオフィシャルカー

最高級のスポーティー・パーソナルカー、コスモのペースカー。ペースカーとはレースに使用されるオフィシャルカーの一種で、レース中、事故などが発生したとき、マシンの先頭を走って全車の速度を一定に保つ役を果す。ペースカーには、特に高性能車が要求され、フェアレディZなども使用される。

★印は発売中の新車

F61 ★

(イタリア) S＝1/56

ブラバムBT46アルファロメオ OK

F62

(フランス) S＝1/60

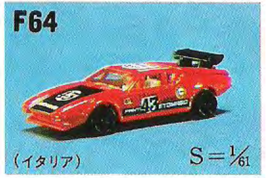
アルピーヌ・ルノーA310レーシング OK

F63

(アメリカ) S＝1/98

ホルムス・パワーレッカー OK

F64



(イタリア) S＝1/61

デ・トマソ・パンテーラ・レーシング OK

F65

(イタリア) S＝1/62

ランボルギーニ・チータ OK

F66 ★

(イタリア) S＝1/62

ランチア・ストラトス・ターボ OK

F67

(アメリカ) S＝1/98

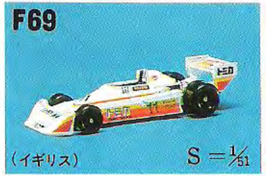
アメリカン・ダンプトラック OK

F68

(イギリス) S＝1/67

ジャガーXJ-S OK

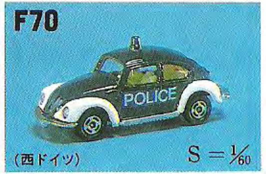
F69



(イギリス) S＝1/51

トミカシェブロンB42BMW OK

F70



(西ドイツ) S＝1/60

フォルクスワーゲン・ポリスカー OK

新車情報

発売中～近日発売予定

★F11 フィアット131 アバルトラリー
★F18 アメリカン・ミキサー
★F61 ブラバムBT46アルファロメオ
★F66 ランチア・ストラトス・ターボ
★F70 フオルクスワーゲン・ポリスカー

ダンディ新車情報 DF6 ロールス・ロイス・ファンタムVI

世界最高のプレスティッジカー。1台1台が受注生産であり、そのすべてが手づくりされる7パッセンジャーのフォーマルリムジン。全長6040%、エンジンはV8、OHVで6230cc。静かにゆったりと走れる低速トルク重視型。注文してから納車までたっぷり2年はかかる超豪華車である。

トミカ 外国車シリーズ

トミカのコレクションを楽しもう！

●トミカの材質

英語ではミニチュアカーのことを「ダイキャスト・スケール・モデル」といっています。つまりミニカーは亜鉛合金の鋳造（ダイキャスト）によって作られるのがふつうです。トミカもやはりダイキャストで作られていますが、プラスチックや軟質樹脂、ピアノ線なども使われています。マーキングにはシールが使われていますが、特にこまかい部分には、特殊な印刷技術によって塗装面上に直接スタンプする方法もとられています。手入れするときには、不用意にワックスやいろいろの薬品を使わないようにしましょう。

●じょうずな手入れ方法

いちばん安心できる手入れ方法は、シリコンクロス（市販の黄色い化学ぞうきん）でていねいにからぶきしてやること。ホコリもつきにくくなるしツヤも出ます。ホコリをとるだけなら、カメラ用のブロアーブラシがピッタリ。シュッシュッと空気を吹きだしながら、やわらかい毛糸でホコリをとることができ、ボディをいためる心配がありません。

●ミニカーの集め方

はじめのうちは、手あたりしだいに集めていたミニカーも、あるていど台数がまとまると目的をきめて集めるようになるものです。たとえば用途別の集め方。これは、乗用車とか、レーシングカーとか、作業車などのように、車の用途によって集める方法。車種別の集め方もあります。ワーゲンとカポルシェなど、それだけを集中的にコレクションする方法です。この場合は、人気車種を中心に集めると充実したコレクションが楽しめます。

●君だけの個性的なコレクションを

日本なら日本、ドイツならドイツというふうに、その国の車ならなんでも集める国別の集め方もあります。クラシックカーだけというような年代別の方法や、ある特定の車を年代別に集めるなどという方法もあります。有名なカーデザイナーがデザインした車を集めるとか、ある自動車メーカーにしぼって集めるとか、考えればきりがないほどいろいろなコレクション方法があります。たいせつなことは、自分の個性にあった集め方をすること。目的をきめて、すばらしいコレクションを楽しんでください。

1 はとバス S＝1/147 OK

2 トヨタランドクルーザー S＝1/60 OK

3 いすずスクアート消防車 S＝1/110 OK

4 クラウンパトロールカー S＝1/65 OK

5 トヨタ2000GT S＝1/60 OK

6 いすずボンネットタイプバス S＝1/110 OK

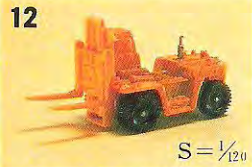
7 ふそうパネルバン S＝1/127 OK

8 サニーエクセレント1400クーペGX S＝1/59 OK

9 小松パワーショベル15HT S＝1/103 OK

10 いすず117クーペXE S＝1/62 OK

11 日野セミトレーラトランスポートタンク S＝1/120 OK



12 トヨタフォークリフトFD200 S＝1/120 OK

ダンディ新車情報　DF19 ロンドンバス

ロンドン市内を走る有名な2階だてバス。車高は4.3メートルあり、上と下をあわせて85人がすわれる。2階席はあぶないので立ってはいけないが、タバコはすってもよいことになっている。市内では約7,000台のバスが走っており、バス路線は400もある。すべて2階だてバスで、そのうち40%がワンマンカーだ。

トミカ 国産車シリーズ

13 S=1/65 セドリック2800SGL OK

14 S=1/153 トヨタカートランスポーター OK

15 S=1/56 サニー1200GXレーシング OK

16 S=1/102 ニッサンディーゼルダンプトラック OK

17 S=1/56 チェリーF II 1400GX OK

18 S=1/63 ギャランラムダ2000GSR OK

19 川崎バートルV-107 II OK

20 S=1/102 ニッサンディーゼル郵便車 OK

21 S=1/62 スカイライン2000GTレーシング OK

22 S=1/59 ニッサンR-382 OK

23 S=1/58 トヨタ-7 OK

24 日野セミトレーラバネルバン OK

ダンディ新車情報 D-8 マツダサバンナRX-7

1260㎤と国産小型車では最も低い車高。リトラクタブルのヘッドライドによる独特のボンネットライン。130馬力の出力を持つ12Aのロータリーエンジンが生みだす素晴らしい高速性能——最高速180km/h以上のパワフルな性能を流麗なスタイルに秘めた、本格的なスポーツカー。

25 S=1/56 三菱ジープJ3R OK

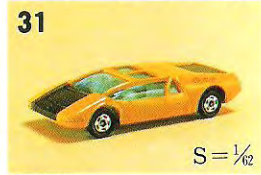
26 S=1/58 コジマ009フォード OK

27 S=1/68 トヨタハイエース石焼きいも OK

28 S=1/65 セドリックタクシー OK

29 S=1/125 日野ハシゴ消防車 OK

30 S=1/37 ヤマハTX750白バイ OK



31 S=1/62 トヨタEX-7 OK

32 S=1/65 クラウン2600ロイヤルサルーン OK

33 S=1/63 セリカLB2000GT OK

34 S=1/62 マツダRX500 OK

35 S=1/67 いすずエルフダンプトラック OK

36 S=1/67 いすずエルフ清掃車 OK

トミカ国産車シリーズ絶版車のお知らせ

ここにあげたトミカは、もうつくられていません。大切にコレクションしておきましょう。

★46 マツダライトバス ★50 トヨタダイナファームトラック ★74 ローレル2000SGX
★47 グロリアバン ★65 酒井重工タイヤローラ

※番号は旧ナンバーです。

★印は発売中の新車

37 S＝1/77
いすゞロデッカーデマンドバス OK

38 S＝1/64
マツダコスモLリミテッド OK

39 S＝1/68
トヨタダイナJAFレッカー車 OK

40 S＝1/70
トヨタFS55V型救急車 OK

41 S＝1/14
富士重工セミデッカー型バス OK

42 S＝1/102
ニッサンディーゼルジェットパック OK

43 S＝1/66
トヨタセンチュリー OK

44 S＝1/60
フェアレディ240ZGパトロールカー OK

45 S＝1/64
コスモAPパトロールカー OK

46 ★ S＝1/58
童夢・零 OK

47 ★ S＝1/65
セドリック空港タクシー OK

48 S＝1/56
小松フォークリフトFD-30 OK

トミカ国産車シリーズ絶版車リスト☆①

※番号は旧ナンバーです。※(A)は1次モデル、(B)は2次モデルです。

①旧ブルーバードSSSクーペ
②旧コロナマークⅡハードトップ
③旧クラウンスーパーデラックス
④旧クラウンパトロールカー(A)(B)
⑥フェアレディZ432
⑦ホンダ1300クーペ9
⑧旧サニー1200GXクーペ
⑨スバルR2
⑩ホンダNⅢ360

★印は発売中の新車

49 S＝1/72
いすゞエルフFFマイパックウォークスルーバン OK

50 ★ S＝1/60
サバンナRX-7 OK

51 S＝1/50
コルトフォーミュラF-2000 OK

52 S＝1/102
日野ダンプトラック OK

53 S＝1/102
日野ミキサー車 OK

54 S＝1/102
日野タンクローリ(エッソ・シェル) OK

55 S＝1/64
コスモAPリミテッド OK

56 S＝1/104
ニッサンディーゼルコンドルリフトアームトラック OK

57 S＝1/68
トヨタRH18V型救急車 OK

58 S＝1/60
フェアレディ240ZG OK

59 S＝1/117
日立DH-321ダンプトラック OK

60 S＝1/49
ダットサン1号 OK

★トミカ絶版車リスト★②

⑪トヨタスプリンター1200SL
⑫カペラロータリークーペ／⑫ヤマハTX750
⑬コルトギャランGS／⑬さんふらわあ
⑭旧ローレル2000GX
⑮旧トヨタコロナ1700ハードトップ
⑯コスモスポーツ
⑰チェリーXⅠ
⑱ホンダTNⅢトラック／⑱ブルーバードU2000GT-X
⑲ホンダTNⅢパネルバン
⑳ホンダTN360郵便車
㉑旧スカイライン2000GT