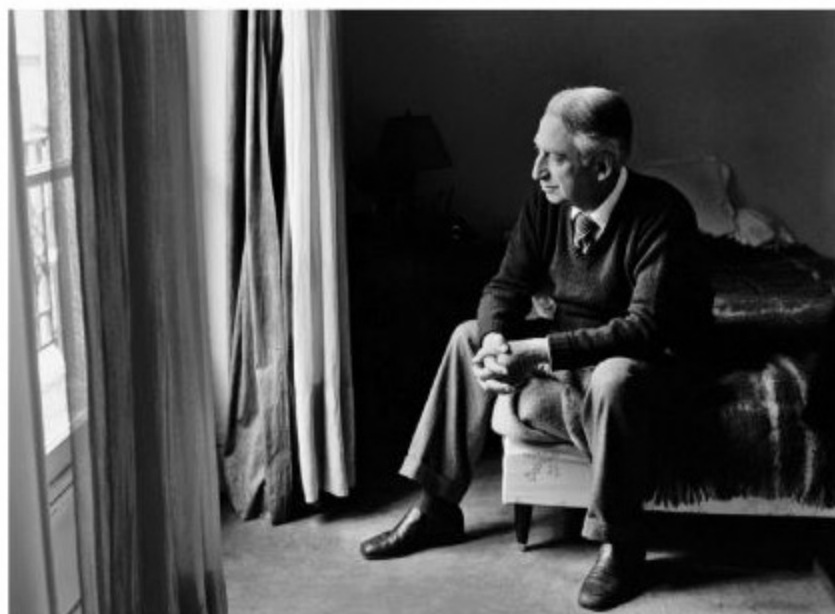






Established 1945 • Run by Family • Driven by Passion



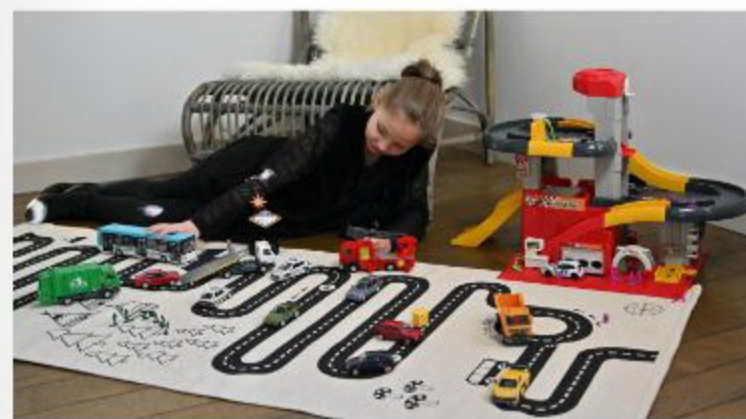


« Je crois que l'automobile est aujourd'hui l'équivalent assez exact des grandes cathédrales gothiques: je veux dire une grande création d'époque, conçue passionnément par des artistes inconnus, consommée dans son image, sinon dans son usage, par un peuple entier qui s'approprie en elle un objet parfaitement magique. »

Extrait de Mythologies  
de Roland Barthes (1957)



## Sommaire



### CORPORATE 4

Editorial	4
Chiffres Clés 2018	6
Constructeurs & Presse	8
Norev Allemagne	9
Norev Chine	10
Collection	12
Ventes à l'Export	13
Marketing Digital & Commercial	14
Numérisation & Reconstruction	15
Origines	16
Couleurs	18
Historique Norev	20

### COLLECTION 22

1:12 Collection	22
1:18 Collection	26
1:43 Collection	114
1:43 Résine	142
1:43 Norev Classics	144
1:43 Norev Originales	149
1:43 CIJ	150
1:87 Collection	152

### JOUETS / TOYS 154

1:43 Plastigam	154
1:43 Jet-Car	158
1:64 Minijet	162
Playsets	172





Lyon - FRANCE

## NOREV 1945 - 2019

### Plus de 60 années d'expérience dans les véhicules miniatures

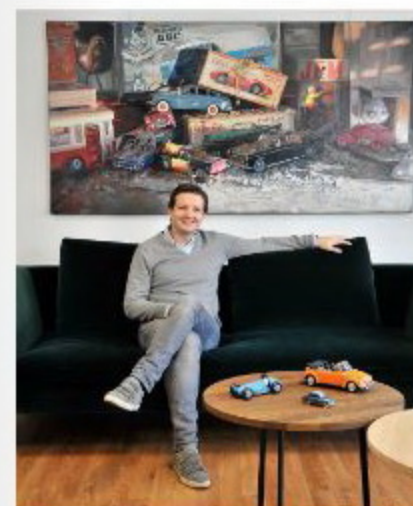
Plus ancienne fabrique indépendante et familiale du secteur de l'automobile miniature, les miniatures Norev sont la démonstration de ce que les 230 collaborateurs, en France, en Allemagne et en Chine, sont capables de réaliser en combinant de manière talentueuse un savoir-faire technique et des opérations qui sont toujours manuelles.

Les valeurs qui dirigent chacun de nos projets d'entreprise: Qualité, Solidité, Fidélité sont aujourd'hui encore tout aussi actuelles qu'elles l'étaient en 1953, lorsque les frères Veron ont fabriqué leur première voiture miniature.

Ainsi plus de 60 ans plus tard, les produits Norev, dotés de ces valeurs intrinsèques, sont devenus pour chacun le plaisir de jouer ou de collectionner de beaux objets qui restent intemporels.

Aujourd'hui, la gamme Norev est composée de plus de 600 références.

Nous nous réjouissons de pouvoir vous présenter une gamme actualisée et organisée entre les jouets et les miniatures de collection comprenant des modèles ayant déjà prouvé leurs succès et d'autres modèles plus récents qui sauront peut-être s'imposer comme des classiques de demain.



Axel Fischer  
CEO Norev

## NOREV 1945 - 2019

### Over 60 years of experience in model cars

Norev, the oldest independent and family-owned company in the miniature car industry, is a striking example of what a total of 230 workers in France, Germany and China can achieve by combining technical know-how and (still manual) operations.

The values that drive each of our business projects: Quality, Solidity and Accuracy are still as important today as they were in 1953 when the Veron brothers made their first miniature car. Over 60 years later, Norev products, with these inherent values, have become the pleasure of playing or collecting beautiful objects that remain timeless for everyone.

Today, the Norev range has over 600 designs. We are looking forward to presenting you with an up-to-date range of toys and model cars, including models that have already been successful and more recent models that may become tomorrow's classics.



# Chiffres-clés 2018

## Key figures 2018

**49**

COUNTRIES  
Pays

**230**

CO-WORKERS  
Collaborateurs

**2970**

CUSTOMERS  
Clients

**3**

SUBSIDIARIES (Germany - Hong-Kong - China)  
Filiales (Allemagne - Hong-Kong - Chine)

**15.3 M€**

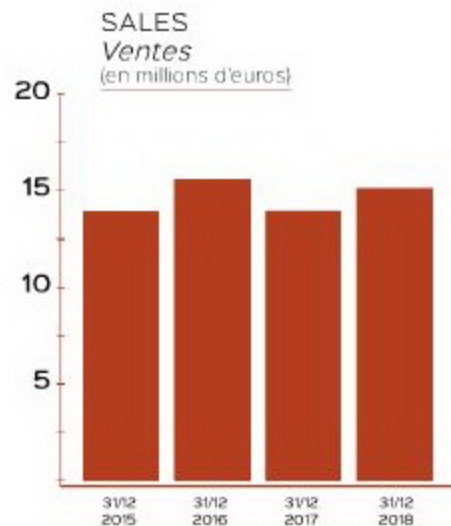
SALES  
Ventes

**75**

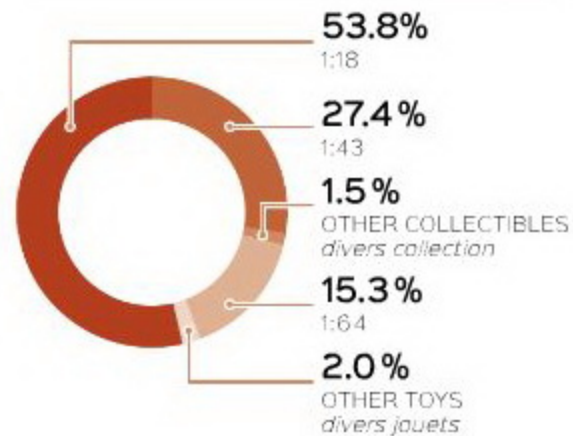
NEW MODELS  
Nouveaux modèles

**639**

REFERENCES IN STOCK  
Références En Stock



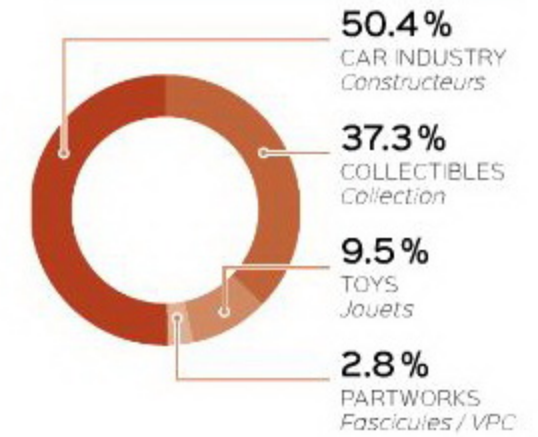
SALES 2018 PER PRODUCT CATEGORY  
Ventes 2018 par catégorie de produits  
(en %)



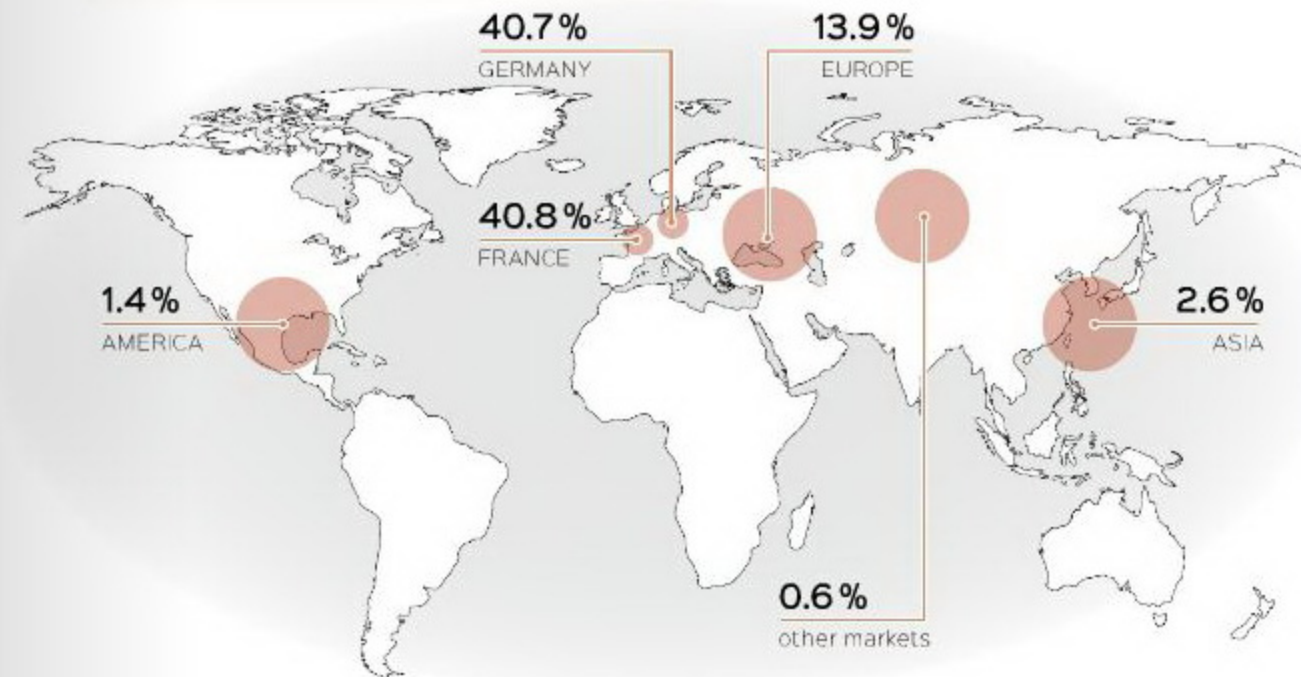
SALES 2018 PER ACTIVITY  
Ventes 2018 par groupe d'activités  
(en M€)

	2017	2018
CAR INDUSTRY Constructeurs	<b>7.2</b>	<b>7.7</b>
COLLECTIBLES Collection	<b>4.7</b>	<b>5.7</b>
TOYS Jouets	<b>1.3</b>	<b>1.5</b>
PARTWORKS Fascicules / VPC	<b>0.8</b>	<b>0.4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14.0</b>	<b>15.3</b>

SALES 2018 PER ACTIVITY  
Ventes 2018 par groupe d'activités  
(en %)



GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION OF THE SALES  
Répartition géographique des ventes  
(au 31 décembre 2018)







# Constructeurs & Presse Car makers & Partworks

**Marc Lorphelin**  
Strategic Business Unit Manager

«L'activité Constructeurs Automobiles de Norev fait partie de ses gènes. En effet, dès 1953, la collaboration des dirigeants de Norev et de la marque Simca a permis de lancer l'Aronde à l'échelle 1:43 en même temps que le vrai modèle. La voiture miniature est ainsi devenue un véritable outil marketing, servant les besoins de communication des grands constructeurs.»

En 2018, Norev a renforcé sa collaboration avec les constructeurs français en réalisant les miniatures officielles du groupe Renault, y compris les nouveaux modèles Alpine et Dacia, ainsi que celles du groupe PSA, sous les marques Citroën, DS et Peugeot, ou encore avec Iveco Bus pour les véhicules industriels. Sa renommée, sa compétitivité et la qualité de ses réalisations lui a aussi permis d'être sélectionné auprès de constructeurs internationaux, comme Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Skoda et Volvo.

Pour 2019, le portefeuille de clients de Norev va compter de nouvelles marques, telles Bentley et Polestar, qui lui ont d'ores et déjà confié l'étude et le développement de leurs modèles en miniatures. Axe stratégique majeur, l'extension de ses domaines de compétences avec la mise au point de nouveaux produits tels que des miniatures à l'échelle 1:12, pièces maîtresses de toute collection et véritables objets de décoration, va permettre à Norev d'élargir son offre auprès de ses clients historiques et d'atteindre de nouveaux marchés.»

«The strategic activity with Car Manufacturers is part of Norev business genes. Indeed, as early as 1953, the 1:43 scale Aronde model was launched at the same time as the real car thanks to the strong collaboration of Norev leaders and the car maker Simca. The miniature car has thus become a real marketing tool, serving the needs of major car manufacturers in their communication plans.»

In 2018, Norev has strengthened its collaboration with the French and European car manufacturers, developing the official miniatures of the Renault group, including Alpine and Dacia, as well as those of the PSA group, under the Citroën, DS and Peugeot brands, or with Iveco Bus for industrial vehicles. Due to Norev's reputation, like its competitiveness and the quality of its models, the company has been selected by International clients, such as Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Skoda and Volvo.

For 2019, the Norev's customer portfolio will include new brands that have already entrusted the study and development of their models in miniatures, such as Bentley and Polestar. As a major strategic focus, Norev will extend its areas of expertise by developing new products such as 1:12 scale models, true masterpieces in Automobilia and home decoration. This will enable Norev to expand its offer to new and historical customers.»

### Development main steps



### Norev Business Model for B to B: a Customer oriented organisation

- 1-Experienced Project Managers based in France, Germany and China
- 2-Factory in China 100% owned and controlled by Norev production capacity: 1:43 3000 pcs/week + 1:18 3000 pcs/week
- 3-In house Design Team for 3D & Graphic Design: 3D PDF file for quick & easy Customer approval
- 4-Strict and systematic Quality Controls and ISO 27001 Certified
- 5-Largest Sales Force in Europe and Direct sales in France, Germany, Benelux and Netherland
- 6-Optimized prices for Customers

### Licenses

Alpine	DS	New Holland
Audi	Fiat	NSU
Auto-Union	Ford	Peugeot
Bentley	Iveco Bus	Porsche
BMW	Jaguar	Renault
Citroën	Lancia	Skoda
Chapron	Lincoln	smart
Claas	Mercedes-Benz	Volkswagen
DKW	MINI	Volvo



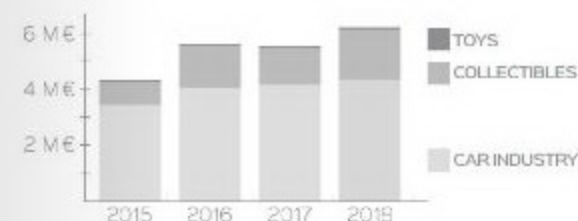
Aachen / Aix-la-Chapelle - GERMANY

«Quand on pense à Norev, la France nous vient à l'esprit.»

«When you think of Norev, you think of France.»

Mais depuis 2005, il existe également à Aix-la-Chapelle, une équipe expérimentée qui s'occupe de la distribution et du développement des miniatures, en Allemagne.»

But since 2005, in Aachen, in Germany, there is an experienced team who handled sales and development for Germany.»



Ben Schumacher Heike Emunds Steffen Navrath Sascha Voss





# Norev Chine Meng Yi factory

**Vincci Chan**  
General Manager

«J'ai rejoint Norev en 2007 et ai pu participer au développement de notre usine Meng Yi depuis 2009. En tant que General Manager, j'ai dû faire face à certaines difficultés qui m'ont permis de progresser tout en me sachant soutenue pour faire face à chaque nouveau défi.

L'année 2019 constitue un nouveau challenge avec une usine relocalisée dans un bâtiment réduit de 14000 m<sup>2</sup> à 7100 m<sup>2</sup>.

Tous les départements se retrouvent rapprochés, les miniatures passant d'un atelier au suivant, au bénéfice d'une réduction de stock avec plus d'efficacité.

Nous visons en 2019 une production hebdomadaire de 2500 à 3000 pcs.»

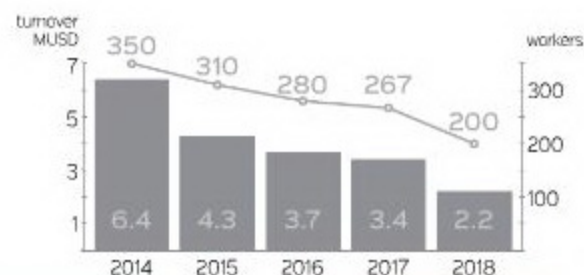
«I joined Norev in 2007. I witnessed the establishment of Meng Yi in 2009 and its development since then. Being a GM means change of nature of work for me. I encountered some difficulties while trying to learn and progress, but thinking of all the solid support behind my back, I was able to keep my faith and my heart to face every new challenges.

In 2019, we will relocate our factory in a smaller building, from 14,000 m<sup>2</sup> to 7,100 m<sup>2</sup>.

All departments are getting closer to each other, model cars will be pushed from one workshop to the next with a reduction in our inventory and a better efficiency.

We will target a weekly production of 2,500 pcs to 3,000 pcs.»

Millions USD	purchase from Norev Factory	purchase from outside factories	total purchase
2018	2.2	6.4	8.6
2017	3.4	4.2	7.6
2016	3.7	5.0	8.7
2015	4.3	3.0	7.3
2014	6.4	2.6	9.0



New Norev Factory 2018



Grand Opening 2018



Diecast & Injection workshop



Diecast & Injection workshop



Reassembly workshop



Laser engraving workshop



Tension printing workshop



Assembly workshop





## Collection Collectibles

**Patrice Pierre**  
Strategic Business Unit Manager

year	Number of delivered items				
	1:12	1:18	1:43	1:64	1:87
2016	0	63	159	0	14
2017	1	74	115	16	10
2018	4	92	128	21	19

«Durant l'année 2018, nous avons proposé à notre réseau de détaillants une offre variée au 1:12, 1:18, 1:43, 1:87 et 1:64.

Pour cette année, nous allons poursuivre nos efforts afin de :

- livrer les nouveautés de l'actualité automobile dans les plus brefs délais
- améliorer notre organisation d'expédition des miniatures disponibles en stocks
- concevoir notre offre produits suivant les attentes du marché
- développer les futures nouveautés qui seront disponibles en 2019 et 2020...»

«During the year 2018, we provided to our retailers an interesting offer in different scales: 1:12, 1:18, 1:43, 1:87 and 1:64.

This year, we will continue in the same direction:

- offer novelties as fast as possible after the reveal of new cars
- arrange a more efficient delivery of goods available in our warehouse
- work on our offer to match with market expectation
- keep working on new products to keep on offering novelties in 2019 and for sure in 2020...»



1:18



1:12



## Ventes à l'Export Export Sales

**Patricia Grondin**  
Export Manager



«L'année 2018 a été marquée par la croissance de nos divers marchés export (+6% au total) grâce à l'augmentation de nos modèles livrés mais surtout à leur côté plus international.

Pour l'année à venir, nous souhaitons continuer sur cette voie et garder une coopération forte avec nos partenaires, via un choix conjoint de nouveaux modèles à faire.

Nous avons par exemple réalisé en exclusivité la Ford Sierra RS Cosworth 1986 118 en Noir pour Amerang, la Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 1976 1:18 en Noir pour Modeliki et nous avons commencé une collection de voitures japonaises à l'échelle 1:43 pour Kokusai Boeki Kaisha.

Pour conclure, nous souhaitons remercier tous nos partenaires à l'étranger qui représentent notre marque.»

«We experienced in 2018 a growth on our various export markets (+6% in total) due to the fact that we released more international models.

For the forthcoming year, we want to continue on this path by keeping a strong cooperation between us and our partners, via a shared choice of new models to be made.

For example, we've made as exclusive models the 1986 Ford Sierra RS Cosworth 118 in Black for Amerang, the 1976 Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 118 in Black for Modeliki and we've started a collection of Japanese cars in scale 1:43 for Kokusai Boeki Kaisha.

To conclude, we'd like to thank all our partners abroad who are representing our brand.»



Distributors with the number of Norev customers for the Top 6







# Marketing Digital & Commercial

www.norev.com

**Freddy Robert & Philippe Bertrand**  
Graphics, Website & social media

«Pour 2019, nous allons accélérer l'évolution vers le digital de notre activité B to B de ventes de voitures de collection au réseau des détaillants.

Notre équipe commerciale sera au premier plan pour accompagner nos clients vers cette évolution et pourra se concentrer sur le conseil et la mise en avant de la marque.

Nos clients professionnels pourront suivre leurs commandes à partir de notre site et bénéficier d'offres spécifiques.

Nous avons aussi investi dans un outil logistique qui va nous permettre d'améliorer notre vitesse de préparation des commandes et des livraisons.

Pour la partie B to C, nous allons améliorer notre interface client pour rendre l'expérience sur notre site plus intéressante.»

«In 2019, we will increase our online activity with our retail network.

Our sales team will implement this change and will focus on customer advice.

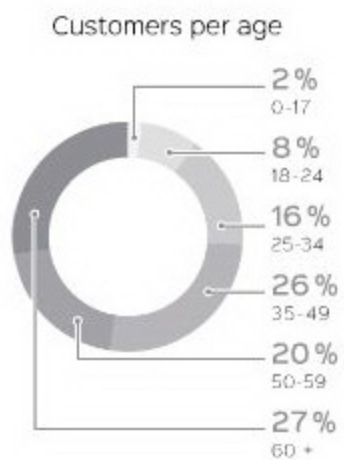
Retailers will be able to follow their orders on our website and will get special offers.

We have also invested in a logistics tool that will allow us to improve our order preparation process and delivery speed.

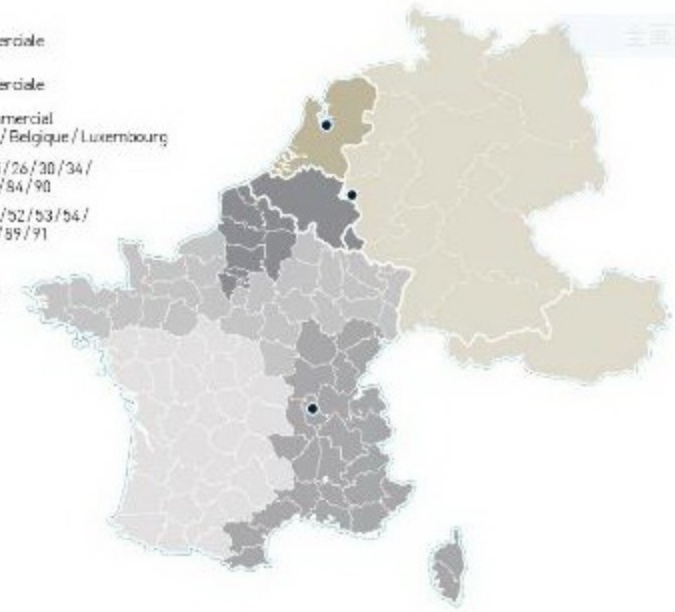
As far as B to C is concerned, we will improve our client interface to make the experience on our website even more interesting.»

Norev.com	visites totales	commandes	CA (k€)
2016	-	1 184	74
2017	277 310	2 479	127
2018	1 324 463	2 618	184

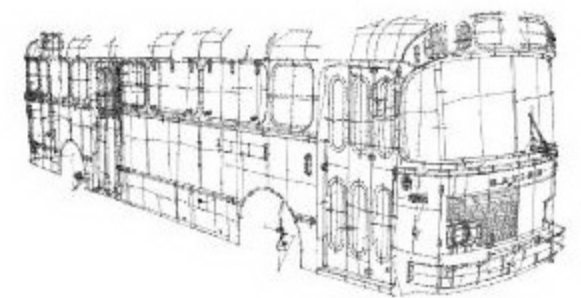
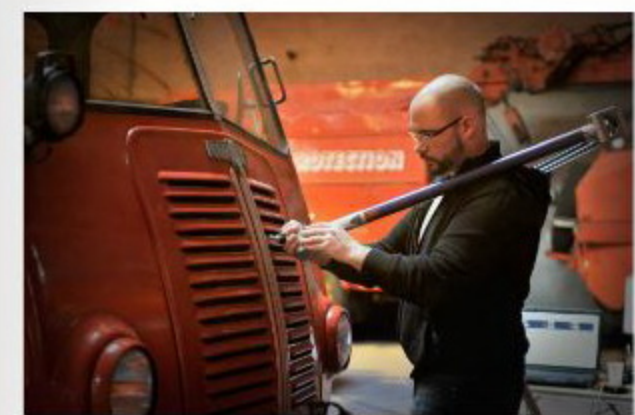
Media (followers)	norev.official	norev.official
2016	20 000	500
2017	31 000	1 800
2018	42 900	6 800



Gaëlle Khireddine	04 37 72 22 61	Sales Assistant	Assistante commerciale
Caroline Pasin	04 37 72 22 43	Sales Assistant	Assistante commerciale
Evanois Bionaz	06 11 30 00 92	Commercial Manager	Responsable commercial
Hervé Challande	06 20 56 99 59	02/59/60/62/75/76/80/92/93/94/95/Belgique/Luxembourg	
Fabien Froche	06 12 19 03 10	06/10/14/22/21/25/29/35/45/50/51/52/53/54/55/56/57/58/61/67/68/72/76/77/88/89/91	
Laurent Besnault	06 26 66 29 20	03/09/12/15/16/17/18/19/23/24/31/32/33/36/37/40/41/44/46/47/48/49/63/64/65/79/81/82/85/86/87	
Heike Ernuds	+49(0)2406 14 68 72	Sales Assistant	
Steffen Navrath	+49(0)17 63 12 94 92	Germany and Austria	
Patricia Grandin	+33(0)4 37 72 22 66	Export Manager	
Bart Siergersma	+31(0)6 57 71 405 +31(0)6 4 25 36 560	Sales Agent for the Netherlands	



## Numérisation et Reconstruction Scanning & CAD Drawing







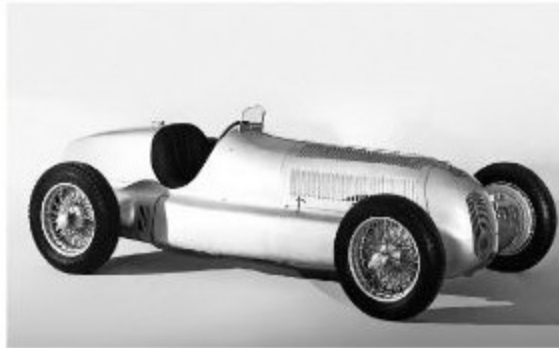


## Couleurs

L'origine des couleurs en course proviendrait de la Coupe Automobile Gordon Bennett. Le riche propriétaire du New York Herald proposa, pendant la période 1900-1905, aux Automobile Clubs d'organiser un Prix International au cours duquel se confrontèrent des équipes nationales auxquelles on attribuait des couleurs pour les distinguer.



Francois bleu  
Bugatti Type 35C '1925



Germany's silver  
Mercedes-Benz W25 '1935

Les couleurs devinrent définitives au cours des années 20 et 30 après que le bleu Bugatti et le rouge Alfa Romeo se soient imposés dans de nombreuses courses (à l'origine, la couleur rouge était attribuée aux États-Unis).

Le 3 juin 1934, les Mercedes-Benz W25 blanches poncées jusqu'à la tôle nue afin d'atteindre le poids maximum autorisé donnèrent naissance aux "Flèches d'Argent", avec leur carrosserie en aluminium nu et poli.

Néanmoins, pour faire face aux coûts de plus en plus élevés de la compétition, la commission sportive internationale de

la FIA autorisa les équipes à avoir recours au sponsoring extra-sportif lors du championnat du monde de Formule 1 de 1968. Ainsi, les Lotus devinrent les premières monoplaces à abandonner la couleur verte des équipes anglaises.

Matra, ainsi que Ligier arboreront toujours le bleu Français, Ferrari sera fidèle au rouge Italien, Mercedes Grand Prix conservera la couleur argent typique et Jaguar Racing reprendra à son compte la livrée «British Racing Green».

De son côté, Renault recourra aussi bien au bleu national qu'au jaune traditionnel de la marque.

## Colors

The origin of colors in race would come from the Gordon Bennett Cup. The wealthy owner of the New York Herald offered, during the period 1900-1905, the Automobile Clubs to organize an International Prize during which national teams were confronted and colours were attributed to distinguish them.



Italy's red  
Alfa Romeo Tipo 158 '1950



Great Britain's Racing green  
Lotus 43 '1966

They became definitive in the 1920s and 1930s after the Bugatti blue and the Alfa Romeo red became popular in many races (originally the red colour was for the United-States).

On June 3, 1934, the Mercedes-Benz W25 white were sanded to the bare sheet in order to reach the maximum weight allowed. This is how they gave birth to the "Silver Arrows", with their bare and polished aluminum body that became the colour for Germany.

However, to cope with the increasingly high costs of competition, the FIA International Sports Commission

allowed teams to use extra-sport sponsorships during the 1968 Formula One World Championship. Lotus became the first cars to give up the green colour of the English teams.

Matra, as well as Ligier kept sporting the French blue, Ferrari stayed faithful to the Italian red, Mercedes Grand Prix kept the typical silver colour, and Jaguar Racing went back to the «British Racing Green» livery.

For its part, Renault used both the national blue and the traditional yellow of the brand.



# Norev

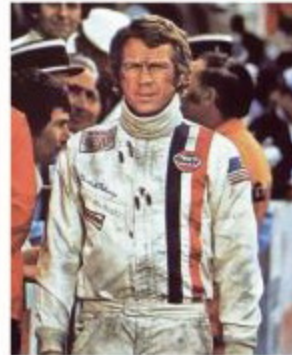


1945  
the Veron brothers launch their first watches for children

1953  
the first Norev miniature car made in plastic is released:  
the Simca 9 Aronde

*« Racing is life.  
Anything that happens before or after is just waiting »*

Steve McQueen



LES MINIATURES DE  
**NOREV**

'95.3

**NOREV**

'97

**NOREV**

'97.2

**NOREV**

'89.4

**NOREV**

2015

**NOREV**

2014

1976  
Henri Pescarolo  
Surtees TS 19



1977  
Jacques Lafitte  
Ligier Gitanes Norev

1977  
Jacques Lafitte  
with Mr. Veron & Mr Ligier



1986  
Marc Fischer takes over Norev and leads  
the brand to collectible models

1998  
Axel takes over the company,  
helped by his brother Gregory

2004  
Opening of the new head-office close to Lyon (France)

2006  
Creation of the 300 C Norev by Parotech  
celebrating the 60<sup>th</sup> anniversary of the brand



2009  
Norev opens its first own factory in China



2013  
Mitjet Norev-Yokohama

2017  
Champion de France FFSA  
Porsche GT4  
Mike Parisy / Gilles Vannelet



2017  
Launch of the first 1:12 scale model by Norev  
The Citroën DS awarded by Modellfahrzeug and Minauto

2019  
Norev opens its second factory in China





«Et tout d'un coup le souvenir m'est apparu. Ce goût c'était celui du petit morceau de madeleine que le dimanche matin à Combray (parce que ce jour-là je ne sortais pas avant l'heure de la messe), quand j'allais lui dire bonjour dans sa chambre, ma tante Léonie m'offrait après l'avoir trempé dans son infusion de thé ou de tilleul.»

Marcel Proust,  
A la recherche du temps perdu, Du côté de chez Swann (1913)



1:12

121561 Citroën DS 19 1959  
Marron Glacé & Blanc Carrare







122700  
Ford Mustang Fastback 1968  
Black

1:12



1:12

127500 Porsche 917 K  
24H France 1970 Siffert / Redman



1:12

127501 Porsche 917 K  
24H France 1970 Attwood / Herrmann



# AC, la seconde chance

L'AC Cobra est le fruit de la rencontre entre une AC Ace Britannique et un moteur Ford V8 de grosse cylindrée en 1962. L'AC Ace est sur le marché depuis 1952 et ses ventes sont en baisse quand ce nouveau moteur lui offre une deuxième vie. Cette association est l'œuvre de l'américain Carroll Shelby.



182754  
AC Cobra 289 1963  
Black

182752  
AC Cobra 289 1963  
White



182753  
AC Cobra 289 1963  
Blue metallic

## D'où vient son nom?

La première voiture était déjà sur un bateau en route vers l'Europe et n'avait pas d'autre nom que son numéro de série : CSX0001. Carroll Shelby dit avoir vu dans un rêve un cobra devant sa voiture, ce qu'il écrivit sur un bloc-notes avant de se rendormir. En relisant ses notes le lendemain matin, il sut que "Cobra" était le nom qu'il lui fallait.

## Qui est Carroll Shelby?

Carroll Shelby, né au Texas, dans le sud des Etats-Unis en 1923, est l'une des personnalités les plus remarquables dans l'histoire de la course automobile. D'abord pilote, il devient mondialement célèbre en remportant l'édition 1959 des 24 Heures du Mans, en duo avec Roy Salvadori sur une Aston Martin DBR1/300 de l'écurie David Brown. L'année d'après, il arrête sa carrière de pilote pour se consacrer à son rêve de gosse : créer une voiture de sport américaine qui puisse battre les Ferrari pour trois fois moins cher. Il donne naissance en 1962 à la mythique AC Cobra 260, qu'il déclinera dans de nombreuses versions. On lui doit également la Ford Mustang Shelby GT 350 de 1965 et la Ford Mustang Shelby GT 500 de 1967. Carroll Shelby est aussi connu pour ses travaux sur la Ford GT40, qui permirent à cette dernière d'accéder à la gloire en battant Ferrari pour la première fois aux 24 Heures du Mans en 1966.

Carroll Shelby s'est éteint le 10 mai 2012 à Dallas au Texas.

The AC Cobra is a combination of a British AC Ace and a high-capacity Ford V8 engine in 1962. The AC Ace has been on the market since 1952 and its sales are down when this new engine gives it a second life. This association is the work of the American Carroll Shelby.

## Where does the name Cobra come from?

When the first vehicle was already on its way to Europe by sea, it had no designation other than the serial number CSX0001. According to Carroll Shelby, one night he woke up from a dream in which he saw Cobra on the front of his car. He wrote this down on a notepad and went back to sleep. When he looked at his note the next morning, he knew "Cobra" was the right name.

## Who is Carroll Shelby?

Carroll Shelby, born in Texas/USA in 1923, is one of the most dazzling personalities in racing history. First a driver, he became world famous by winning the 1959 edition of the 24 Hours of Le Mans, in duet with Roy Salvadori on an Aston Martin DBR1/300 from the David Brown team. The following year, he stopped his driving career to focus on his childhood dream: creating an American sports car that could beat the Ferrari for a third of the price. In 1962, he gave birth to the legendary AC Cobra 260, which he declined in many versions. He is also responsible for the 1965 Ford Mustang Shelby GT 350 and 1967 Ford Mustang Shelby GT 500. Carroll Shelby is also known for his work on the Ford GT40, which brought it to fame by beating Ferrari for the first time at the Le Mans 24 Hours in 1966.

Carroll Shelby passed away on May 10, 2012 in Dallas, Texas.



# ALPINE, la renaissance

Alpine est un constructeur automobile français qui a été créé à Dieppe en Normandie par Jean Rédélé en 1955.

Le 5 novembre 2012, Carlos Ghosn, Président de Renault, annonce la renaissance d'Alpine et à partir du 15 décembre 2017, la production de l'Alpine A110 reprend officiellement.



185301  
Alpine Renault A110 1600S 1971  
"Gendarmerie"

185303  
Alpine Renault A110 1600S 1971  
White with Red striping

185300  
Alpine Renault A110 1600S 1971  
Blue

## Pourquoi Alpine?

« J'ai choisi le nom Alpine pour ma firme car cet adjectif représente pour moi le plaisir de conduire sur les routes de montagne. C'est en sillonnant les Alpes avec ma 4 CV à boîte 5 que je me suis le plus amusé. Cette conduite passionnante, il fallait que mes clients la retrouvent au volant de la voiture que je voulais construire. Alpine est un nom qui sonne bien, c'est également un symbole. »  
Jean Rédélé

## Qui est Jean Rédélé?

Jean Rédélé, diplômé de HEC, devient le plus jeune concessionnaire Renault de France et remporte le rallye Dieppe-Rouen avec une Renault 4CV.

En 1952, avec l'aide du carrossier italien Giovanni Michelotti, il veut construire une voiture de sport à partir d'une Renault 4 CV. Il ramènera de Turin une voiture bleue, qu'il finira de mettre au point au cours des 6 mois qui suivent.

En 1954, il remporte, entre autres, une coupe au Critérium des Alpes et le Liège-Rome-Liège.

En 1955, en référence à ses succès sur les routes alpines, il fonde la société Alpine et présente son premier modèle, le coach A106.

En 1962, la berlinette Alpine A110 est présentée au Salon de Paris. Il s'agit d'un petit coupé léger en polyester qui utilise des pièces de Renault 8. Ce modèle emblématique a été déclinée chez Norev en 4 tailles 118, 143, 187 et 3 inches.

A partir de 1965, Jean Rédélé signe un accord avec Renault et les voitures seront distribuées par Renault dès 1966.

En 1973, Renault prend une participation majoritaire dans Alpine et Jean Rédélé quitte l'entreprise en 1978.

## Quelles sont les étapes du retour d'Alpine?

Le concept car Renault Alpine A110-50 est présenté Le 25 mai 2012 sur le circuit de Formule 1 du Grand Prix automobile de Monaco, pour les 50 ans de l'emblématique berlinette Alpine A110.

En 2015, afin de célébrer les 60 ans de la marque Alpine, le concept car Alpine Célébration sera décliné en 3 livrées différentes.

Le 16 février 2016, un nouveau concept, qui préfigure la version définitive de la future Alpine A110, est dévoilé à Monaco: l'Alpine Vision.

Puis en décembre de la même année, alors même que le modèle définitif n'est pas encore connu, Renault propose à la réservation l'Alpine A110 "Première Edition", série limitée à 1955 exemplaires en hommage à l'année de création de la marque. En moins de 48 heures, tous les exemplaires trouvent preneur.

En mars 2017, l'Alpine A110 "Première Edition" est enfin présentée au public au Salon de Genève: le premier client a été livré en mars 2018.





185148 Alpine A110 Première Edition 2017 Blue

185144 Alpine A110 Première Edition 2017 White

Alpine is a French car manufacturer that was created in Dieppe in Normandy by Jean Rédélé in 1955.

On November 5, 2012, Carlos Ghosn, President of Renault announces the revival of Alpine and from December 15, 2017, the production of the Alpine A110 resumes officially.

#### Why Alpine?

« I chose the name Alpine for my firm because this adjective represents for me the pleasure of driving on mountain roads. It was while crisscrossing the Alps with my 5-gearbox 4 CV that I had the most fun. This exciting driving, it was necessary that my customers find it driving the car I wanted to build. Alpine is a name that sounds good, it's also a symbol. » Jean Rédélé

#### Who is Jean Rédélé?

Jean Rédélé, a HEC graduate, becomes the youngest Renault dealer in France and wins the Dieppe-Rouen rally with a Renault 4CV.

In 1952, with the help of Italian coachbuilder Giovanni Michelotti, he wants to build a sports car from a Renault 4 CV. He will bring back from Turin a blue car, which he will fine tune and finish during the next 6 months.

In 1954, he won, among other things, a cup at Critérium des Alpes and Liège-Rome-Liège.

In 1955, in reference to his success on the alpine roads, he founded the Alpine company and presented his first model, the coach A106.

In 1962, the Alpine A110 berlinette was presented at the Paris Salon. This is a small lightweight polyester coupe that uses parts from Renault 8. This iconic model has been declined at Norev in 4 sizes 1:18, 1:43, 1:67 and 3 inches.

From 1965, Jean Rédélé signed an agreement with Renault and the cars will be distributed by Renault since 1966.

In 1973, Renault acquired a majority stake in Alpine and Jean Rédélé left the company in 1978.

#### What are the steps for the come back of Alpine?

The Renault Alpine A110-50 concept car is presented May 25, 2012 on the Formula 1 circuit of the Monaco Grand Prix, for the 50th anniversary of the iconic Alpine A110 berlinette.

In 2015, to celebrate the 60th anniversary of the Alpine brand, the Alpine Celebration concept car will be available in 3 different liveries.

On February 16, 2016, a new concept, which foreshadows the final version of the future Alpine A110, is unveiled in Monaco: the Alpine Vision.

Then in December of the same year, even though the final model is not yet known, Renault offers to reserve the Alpine A110 "First Edition" series limited to 1955 copies in tribute to the year of creation of the brand. In less than 48 hours, all cars are sold.

In March 2017, the Alpine A110 "First Edition" is finally presented to the public at the Geneva Motor Show: the first customer was delivered in March 2018.



# AUDI, objectif premium

Audi, un nom synonyme d'innovation, de qualité et évidemment "d'avance par la technologie". L'histoire de l'entreprise a été façonnée depuis 1968 par Ludwig Kraus et Ferdinand Piëch, dont l'ambition a mené Audi vers le marché premium. Les exploits sportifs ont également consolidé l'image de la marque qui a, depuis 2000, 13 victoires aux 24 Heures du Mans à son actif.



188371 Audi Q8 2018 Orange metallic

**D'où vient le logo aux quatre anneaux entrelacés?**

DKW, l'un des constructeurs automobiles allemands les plus prospères des années 1920, rachète Audi GmbH en 1928. Quatre ans plus tard, Horchwerke AG et Wanderer sont également repris par DKW. La fusion de ces quatre sociétés s'appelle Auto Union AG et le logo avec les quatre anneaux représente les quatre fabricants du consortium. Depuis lors, on retrouve cet emblème sur toutes les Audi, bien qu'en principe, un seul des quatre anneaux représente Audi.

**Que signifie le slogan "l'avance par la technologie"?**

"Vorsprung durch Technik", ('l'avance par la technologie' en français) joue un rôle central dans l'image d'Audi. Le système de transmission intégrale "quattro", le prétensionneur de ceintures Procon-ten, les carrosseries entièrement galvanisées résistantes à la corrosion ou encore la première carrosserie autoporteuse en aluminium, autant d'innovations qui témoignent de la réputation d'Audi en tant qu'entreprise orientée vers le progrès. Ce constructeur est aujourd'hui à la hauteur de cette image.

**D'où provient le nom d'Audi?**

À Cologne en 1899, l'ingénieur en mécanique August Horch fonde son entreprise automobile. En 1900, le premier véhicule conçu par ses soins quitte les ateliers de production. Parmi ses réalisations figure la première voiture allemande équipée d'un moteur à quatre cylindres. Lors des tests de fiabilité, très populaires à l'époque, les modèles Horch obtiennent de bons résultats prouvant leur grande qualité de conception. Malheureusement, ces succès ne sont pas confirmés par d'autres compétitions, causant des problèmes entre Horch et son conseil d'administration. Il quitte donc l'entreprise peu après, en 1909. Au moment de fonder une nouvelle entreprise, le fils de son investisseur Franz Finkentscher l'aide à trouver un nom en traduisant le mot Horch en latin: Audi ('entendre').



188365 Audi A8 L 2017 Blue metallic





188310 Audi e-tron 2019 White metallic

Audi, this name has always stood for automotive innovation, top quality and, of course, the famous phrase "lead by technology". The company's history since 1968 has been shaped by Ludwig Kraus and Ferdinand Piëch, whose visions and ambitions have turned the Audi brand into an established premium supplier. In which motorsport also plays a major role: 13 victories at Le Mans since the year 2000.

**Where did the logo with the four rings come from?**

DKW, one of the most successful German car manufacturers of the 1920s, took over Audi GmbH in 1928. Four years later, Horchwerke AG and Wanderer were also taken over by DKW. The merger of these four companies was called Auto Union AG, and the logo with the four rings represented the four manufacturers of the consortium. The memorable emblem has been on every Audi since then, although in principle only one of the four rings stands for Audi.

**What does "lead by technology" mean?**

"Vorsprung durch Technik" (lead by technology) plays a central role in Audi's external image. The all-wheel drive system known as 'quattro', the proton-ten safety system, corrosion protection through fully galvanized bodies or the first self-supporting aluminum body in a saloon - all this manifested Audi's reputation as a progressive company.

**Where did the name Audi come from?**

Mechanical engineer August Horch founded his own automobile company in Cologne in 1899. In 1900 the first vehicle he designed himself left the production halls. Among the achievements of his work was the first German car with a four-cylinder engine. In the reliability tests, which were very popular at that time, Horch models received good placings, which proved the high quality of the Horch designs. Unfortunately, the sporting successes could not be confirmed in further competitions, which led to problems between Horch and the supervisory board. As a consequence, Horch left his company in 1909. Shortly afterwards he wanted to found a new company and the son of his investor Franz Finkentscher helped him to find a suitable name. He translated the word Horch into Latin: Audi ("to hear").



# BARTOLETTI



187702 Bartoletti 306/2 David Piper Racing 1970 Green

véhicules non fournis / delivered without car



# BENTLEY, sous le signe du B ailé

Walter Owen Bentley (W.O.). Aujourd'hui encore, ce nom est évocateur à chaque passionné de mécanique et de sport automobile. Il crée l'entreprise le 10 juillet 1919. Les véhicules Bentley sont alors fascinants. D'une apparence impressionnante et avec une technologie extraordinaire, les modèles "Blower" des années 1930 sont parmi les véhicules les plus sensationnels de leur époque. Non moins incroyables sont les modèles actuels, qui allient inimitablement élégance et sportivité.



182780 Bentley Continental GT 2018 Hallmark metallic

## Comment W.O. a-t-il créé l'entreprise?

Avant la première guerre mondiale, W.O. est vendeur de voitures DFP (Doriot, Flandrin & Parant) dans le nord de Londres. Pendant qu'il passe à l'usine, il a une idée brillante, celle d'utiliser l'aluminium pour fabriquer des moteurs avec des pistons plus légers. C'est en 1916, en partenariat avec des industriels intéressés, que le premier prototype de moteur est terminé. Il en est de même pour le deuxième moteur en 1918. C'est à partir de cette base qu'il fonde l'entreprise un an plus tard. Cette même année, la première voiture Bentley est fabriquée avec le moteur 3.0 litres.

## Qui sont les Bentley Boys/ Bentley Girls?

Dans les années 1920, tous ceux qui veulent conduire des véhicules capables de gagner les courses rêvent des Bentley. Cependant, les Bentley bien préparées sont coûteuses. Ainsi, peu de gens peuvent se les offrir et seulement quelques britanniques riches et passionnés possèdent ces véhicules. Ils remportent de nombreuses victoires à leur volant. Ce groupe de pilotes est alors respectueusement appelé "Bentley Boys". Parmi eux, Tim Birkin et Woolf Barnato. Ce dernier remporte de nombreux succès en course, dont les 24 Heures du Mans. En 1925, il devient l'actionnaire principal et président de Bentley, après avoir acheté une quantité importante d'actions de la société pour éviter sa faillite.

Walter Owen Bentley (W.O.). To this day, this name sends a quiver of excitement to every petrolhead. He founds the company on 10 July 1919.

The vehicles are fascinating, with their impressive appearance and extraordinary technology, in particular, the 1930s "Blower" models. They are among the most impressive vehicles of their time. No less impressive are the current models, which inimitably combine elegance with sportiness.

## How W.O. started the company?

Before WWI, W.O. is a DFP (Doriot, Flandrin & Parant) car seller in North London. While in the car factory, he has a brilliant idea of using aluminium to fabricate lighter engine pistons. In partnership with interested industrialists, it is in 1916 when the first engine prototype is finished. So is the second engine in 1918. From that base, he founds the company a year later. In that same year, the first car is made fitting the 3.0 L engine.

## Who are the Bentley Boys/ Bentley Girls?

In the 1920s, anyone who wants to drive vehicles capable of winning dreams of the Bentley models. However, the elaborate Bentleys are costly, and only few people are able to afford them. Only some rich British enthusiasts own the cars and achieve numerous victories in the sign of the flying B. This group of drivers are respectfully called Bentley Boys. Among them are Tim Birkin and Woolf Barnato. The latter has a number of racing successes, including the 24 Hours of Le Mans. In 1925, he becomes the Bentley principal shareholder and chairman after he bought a great number of the company shares to avert its bankruptcy.



# BMW, Bayerische Motoren Werke

BMW, constructeur allemand d'automobiles et de motos haut de gamme, est issu de la fusion de deux fabriques de moteur d'avions: en 1922, la manufacture bavaroise Bayerische Flugzeug-Werke AG (BFW), anciennement "Gustav Otto Flugmaschinenfabrik", absorbe la "Bayerische Motoren Werke GmbH" (BMW), antérieurement "Rapp Motoren Werke GmbH". La date historique de création de BMW reste celle de la BFW, le 7 Mars 1916.



183268 BMW M535i 1980 Gold metallic

**A quoi correspond l'emblème de BMW?**

Le cercle extérieur reprend celui du logo de Rapp et intègre les lettres BMW. Les couleurs, bleu et blanc, qui sont au centre, symbolisent la Bavière. Ce n'est qu'en 1929 que le lien est fait avec une hélice d'avion en rotation dans une publicité.



**Comment BMW est-il devenu un constructeur d'automobiles et de motos?**

En 1919, le Traité de Versailles, interdisant à l'Allemagne toute activité industrielle militaire ou aéronautique, contraint BMW à se reconverter. En 1923, BMW se lance dans la fabrication de motos avec la BMW R32. Après le rachat du constructeur allemand Dixi, détenteur de la licence de construction de la petite Austin Seven, naît la première voiture en 1929. C'est la BMW 3/15 PS.

En 1959, pour éviter la faillite, BMW décide d'arrêter la production de la sublime BMW 507. C'est alors que Daimler-Benz propose, sans succès, de racheter BMW. La même année, Herbert Quandt devient l'un des principaux actionnaires et prend la gestion de BMW avec un nouveau slogan "Die neue Klasse" ("La nouvelle classe"). Un nouveau modèle de voiture est présenté en 1961, c'est la BMW 1500. Celle-ci va marquer l'entrée de BMW dans une nouvelle ère et va guider BMW sur la route de la prospérité.

**Comment BMW a-t-il accru sa notoriété grâce à la sportivité?**

Fort de multiples victoires en compétition dans les années 60 et afin de répondre aux demandes toujours plus nombreuses, BMW va créer la branche sportive BMW Motorsport GmbH en 1972. Le règlement de la FIA imposant une production minimale de 400 unités pour l'homologation d'un véhicule en Groupe 4, la BMW M1 est déclinée en version routière. La première voiture estampillée du légendaire « M » fait ainsi son entrée sur le marché. L'énorme succès de la M1 et sa formidable image de marque poussent BMW Motorsport GmbH à produire un autre modèle. En 1980, les ingénieurs développent la BMW M535i. Celle-ci s'impose rapidement comme la reine du bitume.

D'autres modèles suivront et vont faire de BMW une référence dans le domaine de la sportivité.





183230 BMW 507 1956 Silver

183224 BMW M1 1980 Blue

BMW is a German manufacturer of high-end cars and motorcycles. It is created from the merger of two aircraft engine factories. In 1922, the Bavarian manufacturer Bayerische Flugzeug-Werke AG (BFW), formerly Gustav Otto Flugmaschinenfabrik, absorbs the Bayerische Motoren Werke GmbH (BMW) - previously Rapp Motoren Werke GmbH. The historical date of BMW creation remains that of the BFW: March 7, 1916.

**What does the BMW emblem portray?**

From the Rapp's logo, the outer circle includes the BMW letters. In the center, the blue and white colors evoke the Bavarian colors. It was not until 1929 that, after an advertisement, a link was made between the logo and a rotating aircraft propeller.

**How did BMW become a car and motorcycle manufacturer?**

In 1919, the Treaty of Versailles bans Germany from any military or aeronautical industrial activity. Like so, BMW is forced to change its activities and starts manufacturing motorcycles in 1923 with the BMW R32. The first car is made in 1929, after BMW has bought the German manufacturer Dixi that was holding the construction license for the small Austin Seven. That car is the BMW 315 PS.

In 1959, BMW decides to stop the production of the sublime BMW 507 to avoid bankruptcy. It was at that time that Daimler-Benz offered to buy BMW without success. In the same year, Herbert Quandt became one of the main shareholders and took over the company management with a new slogan "Die neue Klasse" ("The new class"). A new car model is introduced in 1961, the BMW 1500. This vehicle leads BMW into a new era and guides BMW on the road to prosperity.

**How did BMW increase its motorsport notoriety?**

With multiple competition victories in the 1960s and in order to meet the ever-increasing demands, BMW Motorsport GmbH is created in 1972. The FIA regulations requiring a minimum of 400 production units for a car to be approved in Group 4 racing series, the BMW M1 is made in a street version. It is the first car to be stamped with the legendary "M" logo on the market. The overwhelming success of the M1 and the strong brand image that it has generated push BMW Motorsport GmbH into producing another model. It is in 1980 that the BMW M535i was launched. It is quickly celebrated as the queen of the road.

Other models will follow to make BMW a reference in the field of motorsport.





183235 BMW M3 Competition 2017 Silver

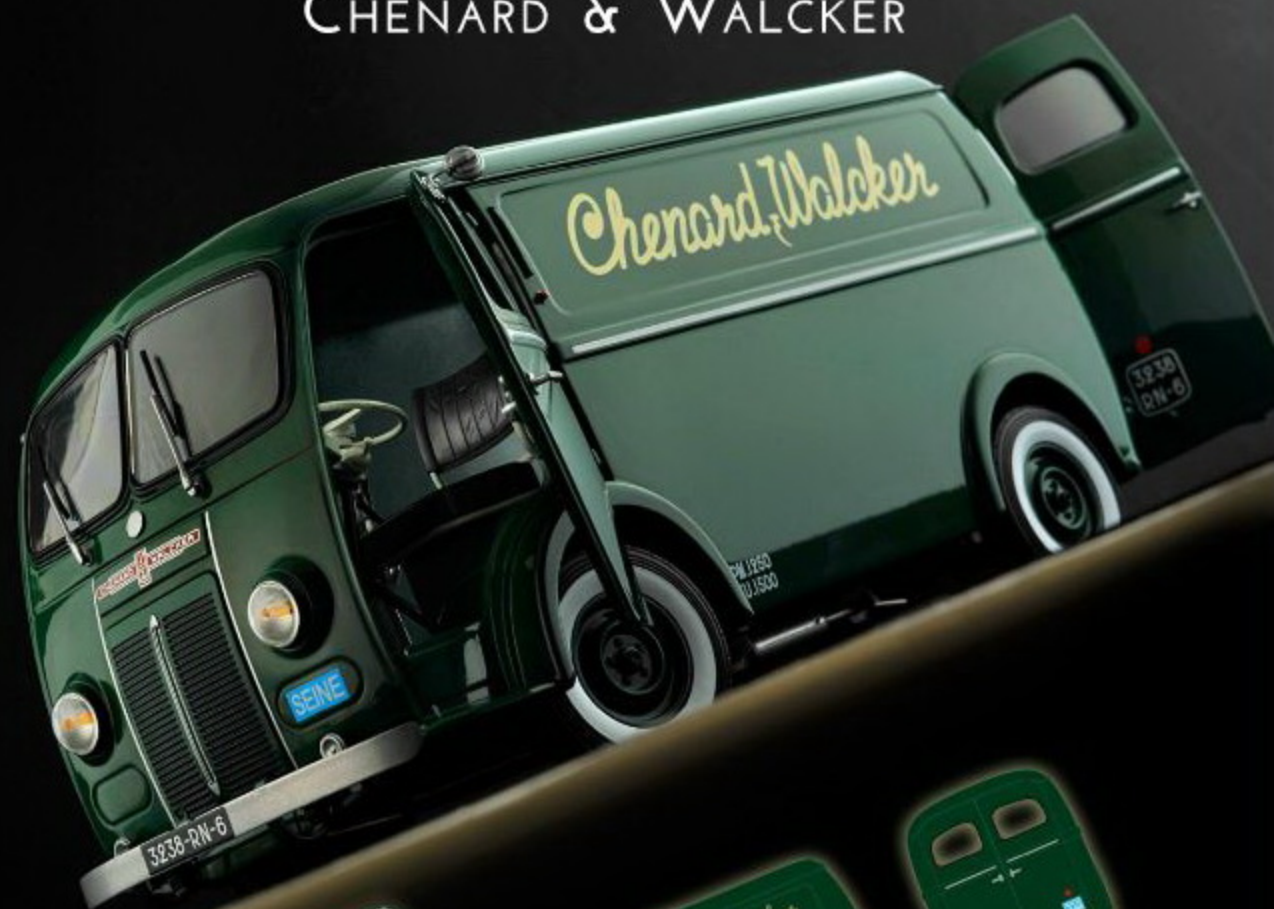


183200 BMW X6 M 2015 Silver



BMW 2002 Hommage Turbomeister

# CHENARD & WALCKER



184698 Chenard & Walcker 1500kg Type CHV 1946 Green



*Chenard, Walcker*



# CITROËN, 100 ans d'innovation

Citroën est un constructeur automobile français créé en 1919 par André Citroën. En 1935, Michelin prend son contrôle puis en 1975, Peugeot achète Citroën et forme le groupe PSA.



181730 Citroën SM 1971 Golden Leaf

## Pourquoi les Chevrons?

Lors d'un voyage en Pologne en 1900, André Citroën découvre les engrenages aux dents taillées en V utilisés en minoterie.

En 1912, il crée une entreprise de fabrication d'engrenages, dont le logo est un double V inversé.

Ayant fondé sa réputation et sa fortune grâce à cette société, il conserve cette forme en chevron lors de la création de sa société automobile en 1919.

## Qui est André Citroën?

Le fondateur de la marque Citroën est né le 5 février 1878 à Paris. Après des études à l'École Polytechnique et l'achat d'un brevet en Pologne, il crée une usine d'engrenages à Paris.

De 1908 à 1914, il aide au redressement de la société automobile Mors grâce à ses compétences d'organisateur et à ses connaissances notamment acquises lors d'un voyage chez Ford aux États-Unis en 1912.

En 1914, il est mobilisé comme lieutenant d'artillerie et face à la pénurie de munitions, il se lance dans la construction d'une immense usine de munitions de 13 000 ouvriers quai de Javel à Paris afin d'approvisionner l'armée française.

Après l'armistice, il décide de reconverter son usine pour la fabrication de voitures populaires.

En 1919, il présente la Citroën Type A.

## Comment la marque a-t-elle marqué de son empreinte 100 ans d'automobile?

La marque a toujours été réputée pour ses technologies d'avant-garde et, à plusieurs reprises, elle a révolutionné le monde de l'industrie de l'automobile.

En 1919, la Type A est la première voiture de grande série en Europe.

En 1934, la Traction Avant propose des roues motrices sur le train avant en grande série.

L'émblématique populaire 2 CV est vendue à plus de 5 100 000 exemplaires entre 1948 et 1990.

La DS présentée en 1955 propose un design révolutionnaire et de nombreuses innovations techniques dont la suspension hydropneumatique.

En 2019, pour ses 100 ans, Citroën a prévu de créer différents événements, avec notamment la présentation de deux concept cars (annoncés par Citroën en octobre 2018), ainsi que le "Rassemblement du Siècle" du 19 au 21 Juillet 2019 à La Ferté-Vidame (célèbre site historique d'essais des prototypes Citroën dont la TPV "toute petite voiture", future 2CV).



Citroën is a French manufacturer created in 1919 by André Citroën. In 1935, Michelin took control of Citroën and in 1975, Peugeot bought Citroën creating the PSA group.

**Why Chevrons?**

While on a trip in Poland in 1900, André Citroën discovered the V-cut teeth gears used in flour mills. In 1912, he created a gear manufacturing company and used the inverted double V as his logo. His reputation and fortune being based on this company, he kept this logo when creating his new automotive company in 1919.



**Who is André Citroën?**

The founder of the Citroën brand was born February 5, 1878 in Paris. After studying at the École Polytechnique and buying a patent in Poland, he created a gear factory in Paris. From 1906 to 1914, he helped the French car company Mors bounce back thanks to great organizing skills and other expertise he earned during his stay at Ford's in the United States in 1912. In 1914, he was mobilized as a lieutenant of artillery and, faced the lack of ammunition, built a huge munitions factory of 13,000 workers on quai de Javel in Paris to support the French army. At the end of the war, he decided to convert his factory to manufacture new popular cars. In 1919, he introduced the Citroën Type A.

**How has Citroën made its mark on 100 years of cars?**

The brand has always been known for its cutting-edge technologies and has repeatedly revolutionized the automotive industry world. In 1919, Type A is the first mass-produced car in Europe. In 1934, the Avant Traction came with drive wheels on the front axle. The iconic 2 CV was sold over 5,100,000 copies between 1948 and 1990. The DS presented in 1955 offered a revolutionary design and many technical innovations including hydro pneumatic suspension. In 2019, for its 100 years, Citroën has planned to create different events. These would include presenting 2 concept cars (announced by Citroën in October 2018) as well as the "Rassemblement du Siècle" (Citroën Centenary Celebration) in July, in Ferté-Vidame, Citroën's historical testing site.



181499 Citroën 2CV AZL Malle Bombée 1957 Grey  
181497 Citroën 2CV A 1950 Grey



181494 Citroën 2CV Dolly 1985 Meije White & Cormoran Grey



181498 Citroën 2CV 6 1976 "Basket"





181480 Citroën DS 19 1956 Vert Printemps & Champagne

181481 Citroën DS 19 1959 Marron Glacé & Blanc Carrare



181598 Citroën DS 19 Cabriolet 1961 Pearl Grey



181592 Citroën Break 21 1970 Bordeaux



181621 Citroën Dyane 6 1975 Tuileries Green





181536 Citroën Ami 6 1964 Jade Green



181622 Citroën Dyane 6 1977 "Caban"



181525 Citroën Méhari 1983 Atacama Yellow



181516 Citroën Méhari 1983 "Azur"



181625 Citroën GS Club 1972 Camargue Blue  
181626 Citroën GS "Basalte" 1978 Black & Red deco

181523 Citroën CX 2000 1974 Delta Blue metallic





181615 Citroën DS5 2011 Pearl White



181651 Citroën C4 Cactus 2014 Pearl White & Chocolate Airbump



181650 Citroën C4 Cactus 2014 Hello Yellow & Black Airbump



181660 Citroën C4 Cactus 2018 Emerald Blue & White deco



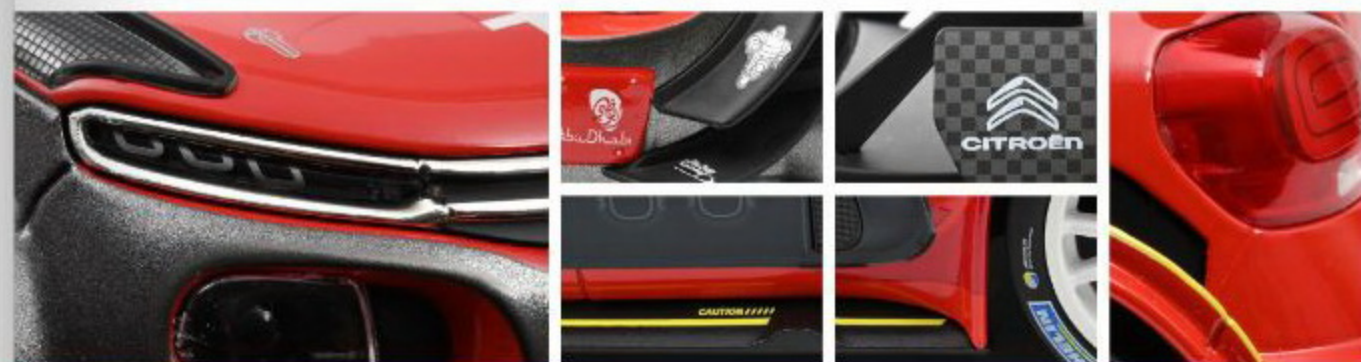
181613 GT by Citroën 2008 Electric Blue



181630 Citroën C3 WRC 2017 Official Presentation Version



181632 Citroën C3 WRC N°7 Winner Mexique 2017 K. Meeke / P. Nagle



181638 Citroën C3 WRC N°11 Rallye du Mexique 2018 S. Loeb / D. Elena



181636 Citroën C3 WRC N°10 Rallye de Monte Carlo 2018 K. Meeke / P. Nagle



181635 Citroën C3 WRC 2018 Official Presentation Version



181637 Citroën C3 WRC N°11 Rallye de Suède 2018 C. Breen / S. Martin



181639 Citroën C3 WRC N°11 Tour de Corse 2018 S. Loeb / D. Elena

Work in progress / A venir:

181482 Citroën DS 23 Pallas 1972 Black

181152 Citroën C6 2005 Iron Grey metallic



# DS AUTOMOBILES, le luxe à la française

DS Automobiles est une marque premium automobile française du groupe PSA.



181616 DS 5 2015 Ink Blue

181700 DS E-Tense Salon de Genève 2016

## Comment créer une marque ?

En 2009, le groupe PSA décide de créer au sein de la marque Citroën la ligne DS ("Distinctive Serie").

Cette gamme fut initiée par la DS3 (2009), puis la DS4 (2010) et la DS5 (2011).

En 2012, la Ligne DS est lancée en Chine en tant que marque premium indépendante proposant successivement plusieurs modèles : DS 5, DS 5 LS, DS 6.

Suite à l'arrivée de Carlos Tavares à la direction de PSA, DS Automobiles devient une marque à part entière en 2014, les véhicules perdant toute filiation avec Citroën lors des restylages. Mais le nouveau style DS se dévoile à l'aide de 2 nouveaux concepts cars : la Divine DS et la DS E-Tense.

En 2017, lors de la présentation de la DS 7 CROSSBACK, DS Automobiles prévoit la présentation d'un nouveau véhicule chaque année.

En 2018, sont présentés deux véhicules : un nouveau concept car asymétrique, la DS X E-Tense (réflexion d'un véhicule pour 2035) et la DS 3 CROSSBACK, un SUV urbain qui sera commercialisé en 2019.

## Quel est le patrimoine de DS ?

Lors de la création de la marque DS Automobiles, celle-ci récupère l'héritage de la DS et de la SM. Le modèle le plus emblématique étant évidemment la DS 19, qui fut présentée au Salon de Paris d'octobre 1955. Ce modèle mythique a révolutionné le paysage automobile, tant par sa ligne aérodynamique et futuriste que par sa technologie.

## DS Automobiles is a French automotive premium brand of the PSA group.

### How was the brand created?

In 2009, the PSA group decided to create a brand from the Citroën brand DS line.

This range was initiated in 2009 by the DS3, then the DS4 in 2010 and the DS5 in 2011.

In 2012, the DS Line is launched in China as a brand of its own and several models were launch since: DS 5, DS 5 LS, DS 6.

Following the arrival of Carlos Tavares to the management of PSA, DS Automobiles becomes a new brand in 2014. The new DS style is unveiled with the help of two new car concepts: the Divine DS in 2014 and the DS E-Tense in 2016.

In 2017, the first of the second-generation models from DS Automobiles is revealed: the DS 7 CROSSBACK and it is planned to introduce a new vehicle every year.

In 2018, DS presents two vehicles: a new asymmetrical car concept in the DS X E-Tense (a dream car for 2035) and in the DS 3 CROSSBACK an urban SUV which will be delivered in 2019.

### What is DS heritage?

When creating the DS Automobiles brand, it recovers the legacy of the DS and the SM. The most emblematic model is the DS 19, which was presented at the Paris Salon in October 1955. The legendary DS 19 had revolutionized the automotive landscape as much by its aerodynamic and futuristic line as by its technology.



# FIAT, la voiture populaire à l'italienne

FIAT est une entreprise créée par une trentaine d'hommes d'affaires intéressés par une industrie de l'automobile naissante. Ils s'associent pour fonder la première marque automobile et industrielle d'Italie. Son histoire commence à Turin en 1899.



187770 Fiat 500 L 1968 Blue

187771 Fiat 500 L 1968 Corallo red



187724 Fiat 500 Giardiniera 1968 Positano Yellow

## Que veut dire FIAT?

FIAT est l'acronyme de Fabbrica Italiana Automobili Torino. En s'essayant à une traduction, cela reviendrait à « Fabrique Italienne d'Automobiles de Turin ».

C'est aussi un jeu de mot qui veut dire en latin : « que cela soit ! ». Comme si naturellement, il fallait que FIAT existât d'une façon ou d'une autre.

## Quelle est la première voiture FIAT?

C'est la 3 ½ HP, une voiturette qui atteint les 31 km/h. Elle est présentée en 1899. Fiat est donc une entreprise centenaire.

## Qu'en est-il de la FIAT 500?

C'est en 1933 que le sénateur Giovanni Agnelli formule l'idée d'une voiture de petite taille et bon marché, proposée au prix de 5000 lire. Celle-ci voit le jour en juin 1936 : c'est la FIAT 500A "Topolino".

En 1957 est présentée la FIAT Nuova 500. Le projet est de séduire une population qui préfère l'utilisation de motocyclettes et de micro-voitures car moins chères.

En 2007, FIAT signe, avec succès, le retour néo-rétro du modèle.

FIAT is a company created by thirty businessmen that are interested in new automobile industry to be born. They founded the first industrial automobile brand in Italy. In 1899, FIAT story begins in Turin.

## What does FIAT actually mean?

FIAT stands for Fabbrica Italiana Automobili Torino. In a quick translation, it would mean "Italian Automobile Factory of Turin".

Curiously, it ends being also a latin play of words that means: "So be it!". As if, FIAT had to exist in a way or another.

## What is the first car that was made by FIAT?

It is a cart type of car that is able to reach 31km/h: the 3 ½ HP. The car is presented in 1899. Fiat is a hundred-year-old company, indeed.

## What about the FIAT 500 model?

In year 1933, Senator Giovanni Agnelli has the idea of a small inexpensive car that could be bought for 5000 lire. FIAT 500A "Topolino" is shown to the public in June 1936. Years later, in 1957, the FIAT Nuova 500 model is launched, aiming to seduce a population that prefers cheap motorcycles and micro-cars. More recently, in 2007, FIAT made a successful neo-retro come-back of the model.



# FORD, inventeur de l'automobile de masse

Connu pour l'invention de la chaîne de montage, le constructeur automobile américain Ford a été fondé par Henry Ford à Detroit en 1903. La "Ford Motor Company Ltd (Angleterre) a été établie à Londres dès 1909. En août 1925, la "Ford Motor Company Aktiengesellschaft" est inscrite au registre du commerce de Berlin, faisant de Ford le premier véritable acteur mondial de l'industrie automobile. Ford Angleterre et Ford Allemagne ont fusionné et deviennent Ford Europe en 1967.



182719 Ford Capri Mk.III 2.8 Injection 1982 Crystal Green metallic

**Quel est le premier nouveau modèle créé par Ford Allemagne après la seconde guerre mondiale?**

Le premier véhicule développé par Ford Allemagne après la Seconde Guerre mondiale est la Taunus 12M avec le fameux globe en guise d'emblème. Près de 250 000 unités ont été produites entre 1952 et 1959. Le design a été inspiré par le Studebaker Champion, le "12" dans le nom représente la cylindrée de 1,2 litre et le "M" pour "Meisterstück" en allemand, "chef-d'œuvre" en français.

**Ford dans le sport automobile, un exemple de réussite?**

La réponse à cette question est "oui". Ford a été et est l'incarnation même du succès dans plusieurs catégories du sport automobile. Aujourd'hui encore, Ford est un acteur majeur en rallye. D'innombrables succès et titres ont été célébrés avec des voitures légendaires, telles que l'Escort RS, l'Escort RS Cosworth, la Focus WRC et la Fiesta RS WRC. Mais Ford a aussi brillé sur les circuits, notamment avec 4 victoires aux 24 Heures du Mans, remportées face à des adversaires de renom, tels que Porsche et Ferrari et ce, avec la célèbre GT40. On compte également des titres internationaux et nationaux de voitures de tourisme avec la Cortina, la Capri, la Capri RS Turbo, l'Escort RS 1600, la Sierra, la Mondeo et Focus, sans oublier le moteur le plus titré de l'histoire de la Formule 1, le Ford Cosworth DFV, qui a remporté pas moins de 155 courses, 10 championnats du monde des constructeurs et 12 championnats du monde des pilotes entre 1967 et 1982.

**Les Pony Cars, une parenthèse remarquable dans l'histoire automobile?**

Ford est considéré comme l'inventeur des "Pony Cars", de petits coupés à gros moteurs 6 ou 8 cylindres, selon les normes américaines. Le terme "Pony Car", "voiture poney" en français, est dérivé de la Ford Mustang, qui a également défini les caractéristiques essentielles du design de l'ensemble de la catégorie de véhicules: "capot long, pont court". Contrairement aux muscle cars populaires de la même époque, les Pony Cars étaient beaucoup moins chères, ce qui les rendaient particulièrement intéressantes pour les jeunes consommateurs. Outre leur aspect sportif, les très hautes performances des moteurs de plus de 400 CV ont rendu ces véhicules extrêmement populaires. À la fin des années 1960, le concept des petits coupés sport s'est répandu en Europe, mais les véhicules européens ont été considérablement réduits en taille et en puissance moteur. Les représentants typiques des coupés sportifs européens étaient la Ford Capri et l'Opel Manta.

La Pony Car a trouvé sa place dans la gamme Ford. La Ford Mustang est construite en continu depuis 1964, contrairement à beaucoup de ses concurrentes dont la durée de vie fut courte et qui ont été arrêtés au milieu des années 70.





182770 Ford Sierra RS Cosworth 1986 Grey metallic

*Work in progress / A venir:*  
 182776 Ford Escort Cosworth 1992 White  
 182771 Ford Sierra RS Cosworth 1986 White

Known for the invention of assembly line, the American automobile manufacturer Ford, was founded by Henry Ford in Detroit in 1903. The "Ford Motor Company Ltd. (England) was established in London as early as 1909. In August 1925, the "Ford Motor Company Aktiengesellschaft" was registered in Berlin, making Ford the first real global player of the automobile industry.

Ford England and Ford Deutschland merged into Ford Europe in 1967.

**Which was the first newly developed vehicle by Ford Germany after World War 2?**

The first vehicle developed by Ford Germany after the Second World War is the Taunus 12M with the famous globe in its nose. Almost 250.000 units were produced between 1952 and 1959. The design was inspired by the Studebaker Champion, the "12" in the name stands for the displacement of 1.2 litres and the "M" for the "Meisterstück" in german, masterpiece in english.

**Ford in motorsport, a success story?**

The answer to this question is "Yes". Ford has been and is the very embodiment of success in several categories of motorsport. Today, Ford is still a major player in rallying. Countless successes and titles have been celebrated with legendary cars such as the Escort RS, the Escort RS Cosworth, the Focus WRC and the Fiesta RS WRC. But Ford also shone on circuits, notably with 4 victories at the 24 Hours of Le Mans, against renowned rivals such as Porsche and Ferrari, with the famous GT40. There are also international and national GT titles with the Cortina, the Capri, the Capri RS Turbo, the Escort RS 1800, the Sierra, the Mondeo and the Focus, without forget the most successful engine in Formula 1 history, the Ford Cosworth DFV, which won no less than 155 races, 10 manufacturer's world championships and 12 world drivers' championships between 1967 and 1962.

**Pony Cars, a footnote in automotive history?**

Ford is regarded as the inventor of the so-called "Pony Cars", small coupés with large 6- or 8-cylinder engines, by American standards. The term "Pony Car" is derived from the Ford Mustang, which also defined the essential design features of the entire vehicle class - "long hood, short deck". In contrast to the muscle cars popular at the same time, the Pony Cars were much cheaper, which made them particularly interesting for young customers. Beside their sporty appearance, very high engine performances of more than 400 HP made these vehicles extremely popular. In the late 1960s, the concept of small sports coupes spread to Europe, but the European vehicles were significantly reduced both in size and engine power. Typical representatives of European sports coupes were the Ford Capri and the Opel Manta.

The Pony Car has found its firm place in the Ford model range. The Ford Mustang is built continuously since 1964, in contrast to most other vehicles of the same type, with a short life and which were stopped in the mid-1970s.



# MERCEDES-BENZ, sous la bonne étoile

Carl Benz et Gottlieb Daimler sont considérés comme les pères de l'automobile. En 1886, les deux ingénieurs développent simultanément la Benz Patent Motorwagen et la Daimler Schroedter-Wagen, les premiers véhicules à moteur à explosion. En 1962, les deux sociétés fusionnent en Daimler-Benz AG.



183568 Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet 1969 Dark Brown

## D'où vient le nom Mercedes-Benz?

Après la mort de Gottlieb Daimler en 1900, Wilhelm Maybach, directeur technique chez Daimler-Motoren-Gesellschaft, signe avec le Consul General Austro-Hongrois Emil Jellinek un contrat pour la construction d'une nouvelle automobile 35CV à haute performance. Jellinek, qui est aussi responsable de la commercialisation du véhicule, demande à ce qu'elle porte le nom de sa fille aînée: "Mercedes". La voiture connaît un succès immédiat. Le nom Mercedes est vite populaire et sera déposé en 1902.

## Comment fut créé le logo Mercedes-Benz?

Gottlieb Daimler fut directeur technique pendant 10 ans à l'usine Deutz AG. Sur une carte postale représentant Deutz, il pointa sa maison familiale par une étoile à trois branches. L'idée d'utiliser cette étoile comme logo de l'entreprise vient des fils de Daimler, Paul et Adolf. A partir de 1910, l'étoile Mercedes est utilisée comme marque de fabrique sur les radiateurs des véhicules.

Pendant la même période, en 1909 Benz & Cie dépose aussi un logo: celui du nom Benz entouré de la couronne de lauriers. L'année précédant la fusion des deux usines, les deux logos se rejoignent et deviennent celui que nous connaissons: l'étoile et la couronne de lauriers.

## Que représente Mercedes-Benz?

Tout d'abord, le nom Mercedes-Benz est associé à des idées d'innovations techniques et de sécurité. Parmi les innovations techniques les plus remarquables, on note par exemple, la goupille de sécurité qui empêche les portes de s'ouvrir en cas d'accident ou la mise en place d'une cellule rigide dans l'habitacle, ainsi que des zones de déformation à l'avant, comme à l'arrière, afin de protéger les passagers. Les ingénieurs Hans Scherenberg and Béla Barényi développent un programme de recherche systématique en matière de sécurité, ce qui en fait les précurseurs de la sécurité passive dans les automobiles.

Mais la marque est aussi symbole de qualité et de luxe: depuis 1960, Mercedes-Benz a assuré sa place parmi les berlines de luxe les plus connues avec ses S-Class.

Les modèles Mercedes-Benz sont très représentés dans la gamme de miniatures Norev, allant des toutes premières Benz-Patent Motorwagen et Daimler Motorkutsche, aux nombreuses classics et youngtimers, aux fabuleuses Classe S ou AMG, sans oublier les modèles racing (DTM) et la somptueuse Maybach.





183593 Mercedes-Benz S600 1997 Green metallic

Carl Benz and Gottlieb Daimler are regarded as the inventors of the modern motor vehicle. With the Benz-Patent Motorwagen and the Daimler Motorkutsche, both engineers developed the first motor-driven vehicles almost simultaneously in 1886. In 1926, the two car factories merged to form Daimler-Benz AG.

**Where does the name come from?**

After the death of Gottfried Daimler in 1900, Wilhelm Maybach, Technical Director at Daimler-Motoren-Gesellschaft, signs a contract with the Austro-Hungarian Consul General Emil Jellinek for the construction of a new 35 hp high-performance car. Jellinek, who will also be responsible for sales, requests the car to be named after his eldest daughter, "Mercedes". The car is a complete success right from the start. The name Mercedes quickly became established, so that in 1902 it was legally protected.



**How was the Mercedes-Benz logo created?**

Gottfried Daimler worked for 10 years as technical director at Deutzer Gasmotorenfabrik. On a postcard with a view of Deutz, he marked the family home with a three-pointed star. It was the idea of Daimler's sons Paul and Adolf to use this star as the company logo. From 1910, the Mercedes star was used as a trademark on the radiator of the vehicles.

At the same time, Benz & Cie. also applied for a patent for a logo in 1903, the Benz lettering surrounded by a laurel wreath. One year before the merger of the two plants, both logos became the Mercedes-Benz logo with star and laurel wreath.

**What does Mercedes-Benz stand for?**

First and foremost, the name Mercedes-Benz is associated with technical innovations, quality, safety and luxury.

Before the Second World War, the world's first series-produced diesel car was presented, and after the 1948 currency reform the diesel models were further developed.

Among the most important technical innovations are, for example, the safety pin lock, which prevents the doors from jumping open in the event of an accident, or the safety body with a rigid passenger cell and defined crumple zones at the front and rear. Mercedes-Benz automobile designers Hans Scherenberg and Béla Barényi develop a scheme for systematic safety research, making them the forerunners of passive car safety.

From the 1960s onwards, Mercedes-Benz secured its place among the most popular luxury sedans with the S-Class models.

The Norev model program includes a wide range, starting with the Benz-Patent Motorwagen and the Daimler Motorkutsche, various youngtimers, S-class models, AMG models, but also racing cars (DTM) and last but not least the luxurious Maybach.





183701 Benz Patent-Motorwagen 1886 Green



183591 Mercedes-Benz 300 1952 Dark Grey



183400 Mercedes-Benz 190 SL 1955 Blue



183459 Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 1976 Inca Red metallic



183419 Mercedes-Benz L319 Van 1957 "Früba"



183567 Mercedes-Benz 300 CE Cabriolet 1990 Borinite metallic





183467 Mercedes-Benz 300 SL 1986 Inca Red



183464 Mercedes-Benz 560 SEL 1990 Pearl Blue metallic

183470 Mercedes-Benz C-Class 2014 Blue metallic



183475 Mercedes-Benz C-Class T-Modell 2014 Grey metallic



183598 Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 2015 Black





183482 Mercedes-Benz S-Class Coupé 2014 Black



183484 Mercedes-Benz S-Class Cabriole: 2015 Grey metallic



183594 Mercedes-Benz A-Class 2018 Red



183488 Mercedes-Benz V-Class 2018 Grey metallic



183483 Mercedes-Benz S-Class AMG Line 2018 Ruby Black metallic



183420 Mercedes-Benz X-Class 2018 Silver



183421 Mercedes-Benz X-Class 2017 Blue metallic



Mercedes-AMG GT S 4-Matic 2019





183592 Mercedes-Benz CLS-Class 2018 Black

183497 Mercedes-AMG GT S 2018 Black metallic



183492 Mercedes-AMG GT3 2016 Team Akka



183494 Mercedes-AMG GT3 Daytona 2017  
3rd place GT Daytona Class



183451 Mercedes-AMG GT C Roadster 2017 Yellow metallic



183453 Mercedes-AMG GT C Roadster 2017 Silver



183452 Mercedes-AMG GT R 2018 Red

*Work in progress / A venir:*

- 183498 Mercedes-Benz 230 SL 1963 Anthracite metallic
- 183431 Mercedes-Benz 280 SE 1968 Dark Red
- 183432 Mercedes-Benz 280 SE Coupé 1969 Black
- 183446 Mercedes-Benz CL600 1997 Silver
- 183478 Mercedes-Benz S-Class AMG-Line 2018 Dark Blue metallic
- 183489 Mercedes-Benz CL5-Class 2018 Silver
- 183462 Mercedes-Benz 3LE 2019 Black
- 183488 Mercedes-Benz V-Class 2018 Grey metallic
- 183423 Mercedes-Benz Sprinter 2018 Bluegrey
- 183445 Mercedes-AMG GT S 4-Matic 2019 White





183471 Mercedes-Maybach S650 Cabriolet 2018 Blue metallic

183442 Sauber-Mercedes C9 Winner France 24h 1989 Maas / Reuter / Dickens



183441 Sauber-Mercedes C9 Winner 400 km Suzuka 1989 Baldi / Schlesser



# OPEL, la marque de l'éclair

L'histoire d'Opel commence avec Adam Opel (1837-1895) qui crée l'entreprise, une fabrique de machines à coudre en 1862. Deux de ses fils en diversifient l'activité et commencent la production d'automobiles avec la Opel Patent Motor Car, System Lutzmann, en 1899.

De 1914 à 1928, Opel est le leader des constructeurs allemands, grâce à la modernisation de sa production.

En 1929, General Motors rachète Opel puis revend l'entreprise, au Groupe PSA, en 2017.



183613 Opel Kadett GSi 1987 Silver

## Que signifie l'emblème d'Opel?

Le logo d'Opel est un éclair traversant un cercle.

Début du XXe siècle, le logo varie beaucoup, mais généralement il s'agit du mot "Opel" écrit en toutes lettres et dans divers formats. En 1937, le logo est un zeppelin, symbole de l'innovation, traversant un cercle.

C'est en 1961 qu'apparaît la forme d'éclair seul, en guise d'emblème sur le capot du camion léger et rapide, l'Opel Blitz. Le cercle refait son apparition en 1964 autour de l'éclair.

## Quelles sont les innovations que l'on peut citer?

Opel est un constructeur qui n'a cessé d'innover depuis sa création.

En 1924, c'est le premier constructeur allemand à passer à la production à grande échelle, avec l'introduction de la construction à la chaîne. En 1935, il y a la fabrication de l'Opel Olympia, première voiture allemande à caisse autoportante en acier. Opel a aussi été pionnier dans le domaine de l'aérodynamisme en 1981, avec l'étude Tech 1, véhicule expérimental atteignant un coefficient de traînée ( $C_x$ ) de 0,235, un record mondial. Cette étude donnera naissance à l'Opel Kadett GSi de 1984 au  $C_x$  de 0,30 et à l'Opel Calibra qui, avec un  $C_x$  de 0,26 en 1989, établira alors un record pour un véhicule de série.

## Est-ce qu'Opel est une marque internationale?

Depuis 1980, de nombreux modèles Opel se retrouvent dans le monde entier sous des labels différents. Ces voitures sont vendues comme des Chevrolet en Amérique du Sud, comme des Holden en Australie et en Nouvelle Zélande, enfin comme des Buick en Chine et en Amérique du Nord.

Opel's history begins with Adam Opel (1837-1895) who founded the company in 1862. It was a sewing machine factory. Two of his sons diversified the activity in 1899 and began the automobile production with the Opel Patent Motor Car, System Lutzmann.

From 1914 to 1928 Opel was the leading German manufacturer thanks to the modernization of its production process.

In 1929, Opel is acquired by General Motors, then sold to the PSA Group in 2017.

## What does the Opel emblem mean?

The Opel logo is a flash of lightning passing through a circle.

At the beginning of the 20th century, the logo varied a lot, but generally, it was about the word "Opel" being written in full spelling and in various formats. In 1937, the logo is a zeppelin, symbol of innovation, which crosses a circle.

It was in 1961 that the lightning bolt shape appeared alone as an emblem on the hood of the light and fast truck Opel Blitz. The circle reappeared in 1964 around lightning.

## What innovations can be mentioned?

Opel is a manufacturer that has been constantly innovating since its creation.

In 1924, it was the first German manufacturer to switch to large-scale production with the introduction of the chain construction system. In 1935, the Opel Olympia, the first German car with a self-supporting steel body, was manufactured. Opel was also a pioneer in the field of aerodynamics. In 1981, Tech 1 study allowed a world record on an experimental vehicle with a drag coefficient ( $C_x$ ) of 0,235. Later on, this study gave birth to the 1984 Opel Kadett GSi with a  $C_x$  of 0,30 and the Opel Calibra with a  $C_x$  of 0,26 in 1989. It was the production car with such a low penetration coefficient.

## Is Opel an international brand?

Since 1980, many Opel models have been found all over the world under different labels. These cars are sold as Chevrolets in South America, as Holdens in Australia and New Zealand, and as Buicks in China and North America.



# PANHARD, trop en avance pour durer

Panhard représente la doyenne des marques automobiles en France. Toujours en quête de technologies nouvelles et d'audace, elle a fait de l'originalité sa marque de fabrique. Cela lui vaudra une clientèle fidèle mais presque marginale. Progressivement rachetée par Citroën pour pouvoir survivre, elle sera finalement dissoute en 1967.



184501 Panhard 24 CT 1964 Toledo Blue & Black

## Comment cette marque s'est-elle singularisée?

Dès 1891, René Panhard et Emile Levassor lancent la commercialisation du premier véhicule automobile français équipé d'un moteur à explosion. D'emblée, la société se distingue en remportant la première course automobile au monde en 1895. Les différents palmarès obtenus permettent à la marque de se diriger vers les modèles de luxe, avec succès, devenant le premier constructeur automobile français.

Entre les deux guerres, l'entreprise joue le progrès technique en équipant ses modèles de moteurs sans soupape, qui allient souplesse et nervosité. Au sein d'une gamme luxueuse aux accents sportifs, les carrosseries innovent en s'équipant de vitres dans les angles morts avant sur les modèles Panoramique (1934) puis Dynamic (1936), cette dernière inaugurant la voie de l'aérodynamique, qui sera déterminante pour la marque.

Après le conflit, pour être autorisée à produire à nouveau, Panhard doit composer avec le projet en aluminium de l'ingénieur Jean Albert Grégoire. De ces études conjointes naît la Dyna X, traction avant économique, légère grâce à la carrosserie en aluminium pour la première fois sur un véhicule de grande série et performante avec son petit moteur à haut rendement. Les qualités intrinsèques de ce moteur nerveux assureront, à nouveau, des victoires sportives dont les 24 Heures du Mans à maintes reprises entre 1950 et 1962.

## Pourquoi a-t-elle disparu?

Si elle conserve l'aluminium et le petit moteur nerveux, la Dyna Z de 1954 conjugue des prestations rarement réunies: vaste carrosserie aérodynamique, performances et sobriété. Néanmoins, des coûts de revient élevés et une fiabilité perfectible grèvent la rentabilité. Le salut provisoire vient en 1955 de Citroën en quête d'une usine, celle de Panhard étant sous-exploitée.

Dès 1958, Citroën commence à présider aux destinées de Panhard, interdisant les projets qui auraient concurrencé ceux des Chevrons. Seuls le coupé et le coach 24 sont autorisés car sans équivalent. Très appréciés et toujours dotés du vaillant petit moteur, ces modèles sportifs, au nom issu des 24 Heures du Mans, seront le chant du cygne, Citroën décidant la suppression pure et simple de Panhard en 1967.

Among all French car manufacturers, Panhard is the eldest. This company's quest for technologie and boldness made it an original, sought after by faithful but almost marginal customers. Little by little bought by Citroën, the company ends up dissolving in 1967.

## How did the brand single itself out?

In 1891, René Panhard and Emile Levassor launch the first French combustion engine automobile and, in 1895, the company wins the world's first car race. Soon after, more high end vehicles are launched and Panhard becomes France's first manufacturer.

In the interwar period, the company stays creative with valveless engines. At this time, the company offers a variety of sporty looking luxury cars: the bodies evolve with additional front windows on the "Panoramique" (1934) and "Dynamic" (1936) models; the latter being a stepping stone on the aerodynamic path that became a game changer for the company.

From the after war, aluminum project, led along with engineer Jean Albert Grégoire, comes to the creation of the Dyna X. This traction, economic yet light and powerful thanks to the first aluminum body on a mass produced vehicle and a small high efficiency engine. This engine gives the company many victories like the 24 Heures du Mans from 1950 to 1962.

## Why did Panhard disappear?

1954's Dyna Z keeps the aluminium body and the small powerful engine, and adds a full new set of qualities: roominess, performance and sobriety. Nevertheless, the car's costs and average reliability hampers the profitability. A temporary redemption comes in 1955 with Citroën who needs an additional factory, the one of Panhard being under-exploited.

But in 1958, Citroën begins hampering Panhard production by forbidding any project which could compete with their own: because they had no equivalent, only the coupé and coach 24 received approval. This popular model, still with the same small and powerful engine and named after the 24 Heures du Mans, will be the company's last hurrah: in 1967, Citroën simply eliminates Panhard in 1967.



# PEUGEOT, un constructeur sort ses griffes

Peugeot est un constructeur automobile français faisant partie du Groupe PSA. La création du groupe "PSA Peugeot-Citroën" intervient en 1976 par la fusion de Citroën S.A. et de Peugeot S.A. "PSA Peugeot-Citroën" devient "Groupe PSA" en 2016, afin de bien intégrer la jeune marque DS. En 2017, Opel et Vauxhall rejoignent le groupe lors de leur rachat à General Motors.



184856 Peugeot 205 GTi 1.9 1992 Miami Blue

184881 Peugeot 309 GTi16 1992 Miami Blue

## Quelles sont les origines de la marque ?

En 1810, Jean-Frédéric et Jean-Pierre Peugeot se lancent dans la sidérurgie en transformant le moulin à grain familial en aciérie, notamment pour fournir des pièces pour l'horlogerie en ressort et des lames de scie.

La famille Peugeot propose son premier moulin à café cubique en bois en 1840 avec mécanisme intérieur en acier. Cette activité emblématique perdura jusqu'en 1960.

Avec le temps, la famille Peugeot diversifie ses activités : outils en aciers, baleines de parapluies, montures d'acier pour crinolines, bicyclettes et enfin motocyclettes.

En 1889, à l'Exposition universelle de Paris, Armand Peugeot présente le Type 1, un tricycle à vapeur et rencontre l'inventeur allemand Gottlieb Daimler, venu exposer son révolutionnaire moteur à explosion à essence. Ces deux hommes travaillent ensemble sur un châssis d'un quadricycle qui débouche sur la Type 2 et la Type 3, qui est la première voiture au monde à être fabriquée en série avec 64 exemplaires.

## Pourquoi le Lion ?

En 1847, afin de créer un logo représentant la qualité des outils et des lames qu'ils produisent, Jules et Emile Peugeot s'adressent à l'orfèvre Justin Blazer, graveur à Montbéliard.

Le dessin d'un lion est retenu car symbolisant les trois qualités d'une lame :

- dureté des dents comme la résistance d'un lion
- rapidité de coupe comme la vitesse d'un lion bondissant,
- souplesse de la lame comme celle de l'échine du lion

C'est ainsi qu'en 1905, un lion sur une flèche apparaît en tête de calandre sur les voitures de la marque au Lion Peugeot.

## Quelle est la signification des numéros ?

Les premiers modèles possèdent une dénomination assez simple : le premier modèle en 1889 s'appelle Type 1, le deuxième Type 2... jusqu'à la Type 190 en 1926.

En 1929, la nouvelle Peugeot 201 inaugure une nouvelle nomenclature.

Sur ce modèle, le nom est à l'avant du capot et un trou dans le 0 central permet de placer la manivelle de démarrage.

Depuis cette époque, la nomenclature est simple, le premier chiffre indique la famille du véhicule, le 0 central représente l'identité de la marque et le dernier indique la génération du modèle, selon son apparition dans le temps.

Toutefois, en 2005, avec l'élargissement de la gamme, un double 0 central est introduit pour les modèles à "architecture spécifique", tels que les SUV, crossovers ou monospaces.

Enfin, en 2013, lors du renouvellement de la 308, Peugeot décide de figer le dernier chiffre : désormais tous les modèles finiront avec le chiffre 8.





184833 Peugeot 404 1965 Antique Green

Peugeot is a French car manufacturer and part of the PSA Group. The "PSA Peugeot Citroën" group was created in 1976 with the merger of Citroën S.A. and Peugeot S.A. "PSA Peugeot Citroën" became "Groupe PSA" in 2016 to fully integrate the young DS brand. In 2017, Opel and Vauxhall joined the group.

**What are the origins of the brand?**

In 1810, Jean-Frédéric and Jean-Pierre Peugeot transform the family's grain mill into a steel mill, mostly to supply parts for saw blades and watchmaking. The Peugeot family's first cubic wooden coffee mill - with internal steel mechanism - is made available in 1840. This iconic activity lasts until 1960.

With time, the Peugeot family diversifies its activities: steel tools, umbrella ribs, steel frames for crinolines, bicycles and finally motorcycles.

In 1889, at the World's Fair in Paris, Armand Peugeot presents the Type 1 steam tricycle and meets Gottlieb Daimler, the German inventor who is exhibiting his revolutionary gasoline engine. The two men work together on a chassis for a quadricycle that leads to the Type 2 & Type 3: the first car in the world to be mass-produced (64 pieces).

**Why the Lion?**

In 1847, to create a logo representing the quality of tools and blades they produce, Jules and Emile Peugeot approach Justin Blazer, an engraver in Montbéliard.

The drawing of a lion is chosen because it symbolizes the three qualities of a blade:

- hardness of the teeth like the resistance of a lion
- speed of cut like the speed of a leaping lion,
- flexibility of the blade like that of a lion's spine

In 1905, a Lion on an arrow appears at the front of the grille on the cars of the Peugeot Lion brand.

**What is the meaning of the numbers?**

The first models have a rather simple name: the very first one in 1889 is called Type 1, the second Type 2... up until Type 190 in 1923.

In 1929, on the new Peugeot 201, the name is at the front of the hood and a hole in the central 0 allows to place the crank starter.

Ever since, the rule is simple, the first number indicates the family of the vehicle, the central zero represents the identity of the mark and the last indicates the generation of the model according to when it first came out.

However, in 2005, with the widening of the range, a central double zero is introduced for models with "specific architecture" such as SUVs, crossovers or minivans.

Finally, in 2013, when renewing the 306, Peugeot decides to freeze the last figure: now all models end with the number 8.





184821 Peugeot 302 Darl'Mat Roadster 1937  
Blue metallic



184696 Peugeot 302 Darl'Mat Coupé 1937 Dark & Clear Blue



184825 Peugeot 504 Coupé 1969 Arosa White



184826 Peugeot 504 Cabriolet 1970 Capucine Yellow



184699 Peugeot D4B 1963 'Ambulance'



184823 Peugeot 206 RC 2003 Aden Red



184770 Peugeot 905 Winner France 24H 1992 N°1  
Dalmás / Warwick / Blundell



184831 Peugeot 404 Coupé 1967 Arosa White



184832 Peugeot 404 Cabriolet 1967 Mendoza Blue



184773 Peugeot 905 Winner France 24H 1993 N°3 Bouchut / Hélay / Brabham



# PORSCHE, quintessence du sport automobile

Porsche, constructeur allemand d'automobiles de sport, fut fondé en 1930 par Ferdinand Porsche. Initialement bureau de design, Porsche se fait connaître en mettant au point des Auto Union et la KDF Wagen (la future "Coccinelle"). La 356/1 de 1948, toute première voiture à porter le nom Porsche, sera à l'origine d'une lignée de voitures de course légendaires, faisant de Porsche l'un des constructeurs automobiles les plus rentables.



187633 Porsche 911 E Targa 1969 Orange (sold out)

**Toutes les Porsche sont-elles construites à Zuffenhausen?**

Non, au départ, les premières voitures sont construites à Gmünd (en Autriche). Depuis 1938, les installations de l'entreprise sont situées à Zuffenhausen, près de Stuttgart, mais en 1944, Porsche les transfère à Gmünd afin d'éviter les bombardements par les Alliés.

Entre 1948 et 1951, cinquante-trois voitures sont construites à la main dans cette usine autrichienne. En 1950, la production revient à Zuffenhausen, qui reste le centre névralgique de la production Porsche. Néanmoins, depuis 2002, Porsche possède aussi une deuxième usine à Leipzig, dans laquelle sont produites les Panamera et les Macan.

**Quelle fut la plus grosse réussite de Porsche en sport automobile?**

Très peu de constructeurs ont plus de succès à leur actif que Porsche en matière de sport automobile : 18 victoires au classement général et 100 victoires de classe au Mans, 10 fois champion du monde de voitures de sport / d'endurance, 8 victoires en Targa Florio, 3 victoires au Rallye Monte-Carlo, 2 titres de pilote de Formule 1 avec McLaren...

**Pourquoi la 911 est-elle mythique?**

Même à sa huitième génération, la Porsche 911 reste fidèle à sa philosophie depuis sa présentation en 1964 : la ligne du dessin et le moteur à l'arrière.

En effet, un moteur à l'arrière ainsi que l'amélioration continue de cette conception font de la 911, bien qu'au départ difficile à contrôler pour les conducteurs normaux, une vraie merveille de maniabilité, dont les performances sont remarquables en toute situation.

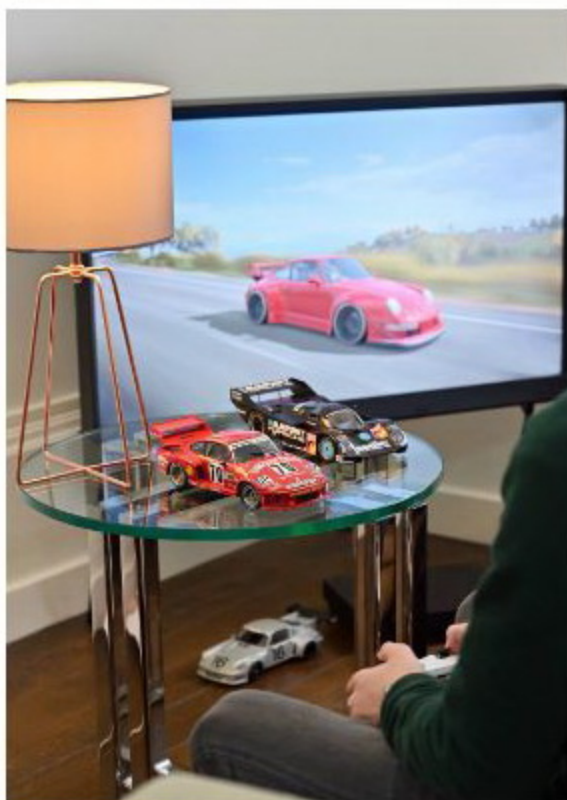
Cela peut expliquer la popularité de la 911 dans le domaine du sport automobile mais aussi son excellente image de marque auprès du conducteur ordinaire.

De plus, le premier design par "Butzi" Porsche est intemporel : le fait que ce ne sont que des petites améliorations qui lui sont apportées, au fur et à mesure, le confirme. A chaque génération, la 911 est tout de suite reconnaissable.





Porsche, the German sport car manufacturer, was founded by Ferdinand Porsche in 1930. As a design office at first, Porsche was famous with its work on the Auto Union racing cars and the KDF Wagen which would later become the Volkswagen "Beetle". The very first car to bear the name Porsche is the unique 356/1, built in 1948. It is, thus, the ancestor of one of the most successful manufacturers in motorsport history and the start of a legendary line of sport cars.



187436 Porsche 935 France 24H 1979 Newman / Barbour / Stommelen



187427 Porsche 911 RSR Turbo Mid-Ohio 3 Hours 1977 Folmer / Holmes

**Are all Porsche cars built in Zuffenhausen?**

No, at the beginning, the first cars were built in Gmünd/Austria. Whilst the company headquarters were located in Zuffenhausen near Stuttgart since 1938, Porsche was forced to move its facilities to Gmünd in 1944 in order to avoid Allied bombardment. So, between 1948 and 1951, only 53 cars were hand built in the Porsche Austrian factory. In 1950, factory lines are moved back to Zuffenhausen, which still is the heart of Porsche production facilities. Since 2002, Porsche owns a second plant in Leipzig, where the Panamera and Macan are produced.

**What was Porsche's biggest success in motorsport?**

Few companies have been more successful in motorsport than Porsche. 18 overall victories in Le Mans, 100 Le Mans class wins, 10 World Sports Car / Endurance Championships, 8 Targa Florio wins, 3 Rally Monte Carlo Wins, 2 Formula 1 drivers titles with McLaren... you name it!

**What makes the 911 a myth?**

At its 8th generation, the "Elfer" remains true to itself since it was introduced in 1964 - not only in its layout as a rear-engined vehicle, but also in its design. The consistent development of the rear engine concept turned the 911, originally difficult to control for normal drivers, into a true handling wonder that offers outstanding performance in every situation. This, not only, has a positive effect on the customer on the road, but also explains the huge success of the 911 in motorsport. The original design by "Butzi" Porsche can be described as timeless. It only required a few adjustments to keep up with the spirit of our times. The high level of recognition guarantees that the cars of each series are immediately identifiable as Porsche 911s.



187575  
Porsche 911 Turbo 3.3 1977  
Olive Green





187636 Porsche 911 RS 1973 White & Green deco



187638 Porsche 911 RS Touring 1973 Yellow & Black



187661 Porsche 911 Turbo Cabriolet 1987 Ivory



187663 Porsche 911 Turbo Targa 1987 Blue metallic





187593 Porsche 911 Carrera 1994 Irisblue Metallic



187594 Porsche 911 GT2 2007 Silver with black wheels



187587 Porsche 917K Magny Cours 1970 D. Piper  
187588 Porsche 917K Winner France 24h 1971 Marko / van Lennep  
187586 Porsche 917K Winner France 24h 1970 Herrmann / Attwood



187585 Porsche 917K AAW Spa Francorchamps 1970



187411 Porsche 962C  
Winner ADAC Cifeltrennen Nurburgring 1986 H.J. Stuck

Work in progress / A venir:

- 187631 Porsche 911 S 1973 Black
- 187577 Porsche 911 Turbo 1978 Silvergreen metallic
- 187595 Porsche 911 Carrera Cabriolet 1994 Black
- 187548 Porsche 911 Carrera S 2008 Silver
- 187562 Porsche 911 GT3 RS 2009 Orange
- 187440 Porsche 904 GT5 1964 Silver
- 187438 Porsche 935 24H Daytona 1977 Joest / Wollek / Krebs
- 187437 Porsche 935 Winner Daytona 24h 1979  
Field / Orgais / Haywood
- 187412 Porsche 962 C Winner Supercup 1987 H.-J. Stuck



# RENAULT, l'esprit pionnier comme philosophie

Renault, symbolisé par un losange, s'est toujours distingué par ses modèles de véhicules très innovants. La base en est posée par Louis Renault, qui associe expertise technique et compétence commerciale. De nombreux développements devenus indispensables dans les véhicules d'aujourd'hui trouvent leurs traces dans les brevets de Renault. En 1945, peu de temps après la mort du fondateur de l'entreprise, celle-ci est nationalisée. Renault est donc une entreprise pour le peuple, capable de proposer des véhicules très pratiques. Cette idée conduit à la création de nombreuses automobiles, ce qui fait paraître les offres de la concurrence obsolètes du jour au lendemain. Cela témoigne encore de l'esprit de développement que Louis Renault a laissé à ses successeurs.



185169 Renault Dauphine 1958 Black

## Quelle est l'invention la plus importante de Louis Renault ?

Dans les premières années de l'automobile, la liaison entre la transmission et l'essieu était souvent réalisée au moyen de chaînes ouvertes ou même de courroies, une méthode aussi fragile que dangereuse. Renault y voit un problème et conçoit alors la transmission directe par le biais d'un arbre. Ce type de transmission, de conception moderne, reste le premier choix pour les véhicules à moteur avant et à propulsion arrière.

## Renault et la sécurité des véhicules : une symbiose ?

La réponse à cette question est clairement affirmative. En ce début de millénaire en particulier, Renault a mis en avant la question de la sécurité de ses véhicules. Grâce à ses efforts, coûteux en temps et en argent, Renault a pu se targuer d'être l'un des premiers à réussir le crash test NCAP avec cinq étoiles sur l'ensemble de ses modèles.

## Quel est le véhicule le plus important de l'histoire de l'entreprise ?

On ne peut répondre de manière définitive à cette question car, au fil des ans, Renault a mis sur le marché de nombreux véhicules qui mériteraient ce titre. La 4CV qui, en raison de son grand succès commercial, a jeté les bases de futurs développements ? Ou la R16 qui, déjà en 1965 avec traction avant, quatre portes, grand hayon et intérieur modulable, était le modèle de la berline idéale ? Peut-être l'Espace, qui combine utilisation maximale de l'espace modulable intérieur avec des méthodes de production innovantes ? R4 ? R5 ? Scénic ? A vous de décider : vous avez l'embaras du choix.



185260 Renault Break 300 kg (Juvaquatre) 1951 Ivory

185261 Renault 300 kg (Juvaquatre) 1953 "Parfums Revillon"





185152 Renault 5 1972 Red

Renault - the manufacturer with the distinctive rhombus as its company logo - has always stood out for its highly innovative and class-leading vehicle designs. The basis for this was laid by Louis Renault, who combined technical expertise with commercial skills. Numerous developments that have become indispensable in today's vehicles can be traced back to Renault patents. In 1945, shortly after the death of the company founder, the company was nationalised. Renault is thus a company for the people, able to offer vehicles with a high utility value. This idea led to the creation of numerous automobiles, which made the offers of its competitor appear backward from one day to the next. This still documents the spirit of development that Louis Renault has given to his successors.

**Which is probably the most important invention of Louis Renault?**

In the early years of the automobile, the connection between the drive and the rear axle was often achieved by open chains or even belts - methods that were as fragile as they were unsafe. Renault recognized the problem and designed the direct drive using a shaft. This type of power transmission, in modern design, is still the first choice for vehicles with front engine and rear-wheel drive.

**Renault and vehicle safety: a symbiosis?**

This question must be answered with a clear yes. Especially at the beginning of the new millennium, Renault clearly pushed the issue of vehicle safety. As a result of its efforts, which were both costly and time-consuming, Renault was able to boast of being the first and only manufacturer in the world to achieve a five-star NCAP crash test on all its models.

**What is the most important vehicle in the company's history?**

This question cannot be answered conclusively, as over the years Renault has introduced many vehicles to the market that would deserve this award. The 4CV, which, due to its great sales success, created the basis for future developments at all? Or the R16, which already in 1965 with front-wheel drive, four doors, large hatch and variable interior was the blueprint for the ideal sedan? Perhaps the Espace, which combined maximum use of interior space with innovative production methods? R4? R5? Scenic? Decide for yourself, there's plenty to choose from.





185280 Renault Frégate 1959 Capri Blue



185242 Renault 4 Parisienne 1964 Black & Red



185133 Renault 16 1968 Beige Grey metallic



185210 Renault 12 Gordini 1971 Bleu-de-France



185265 Renault 20 TS 1978 Algue Green metallic



185271 Renault 30 TX 1981 Bronze



185143 Renault Alpine A310 1977 Yellow



183209 Renault Supercinq GT Turbo 1985 Silver



185215 Renault Supercinq GT Turbo Tour de Corse 1989  
Oreille / Thimonier





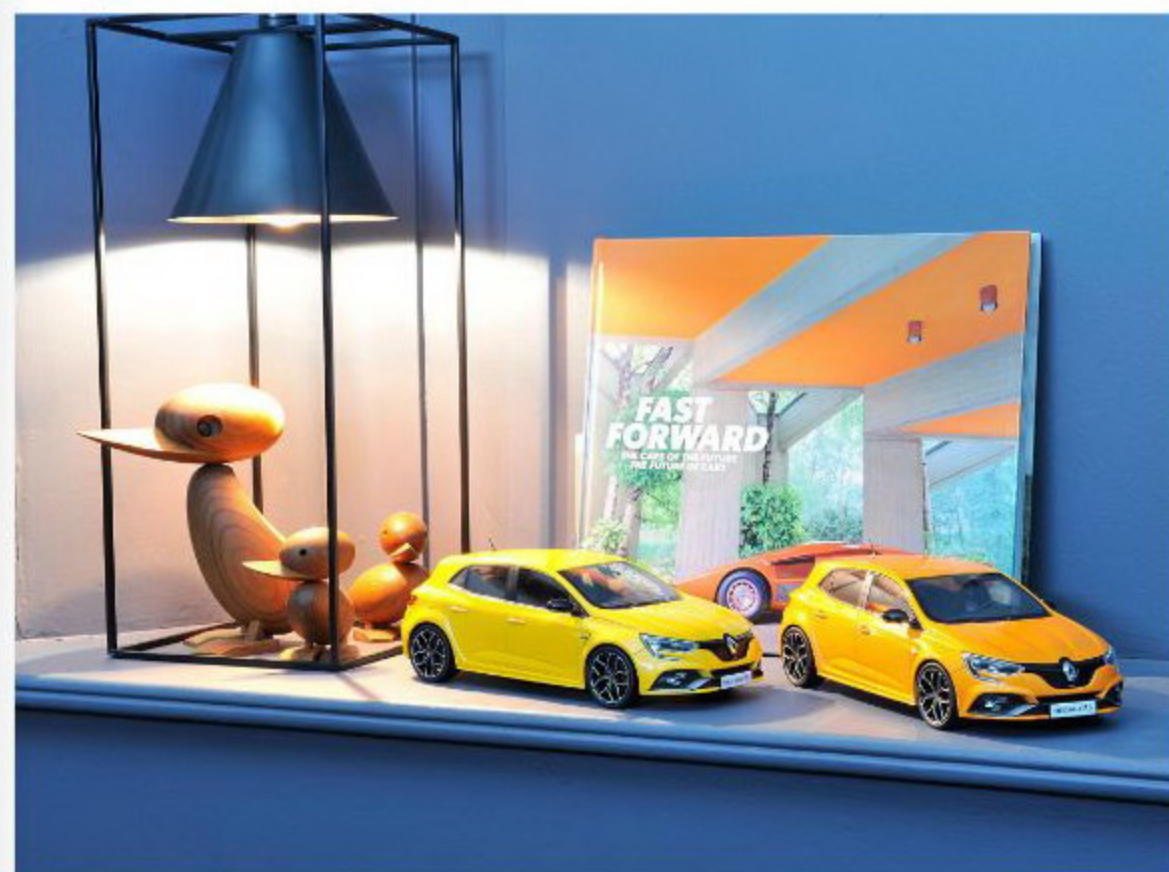
185145 Renault Alpine A442B Winner France 24H 1978 Pironi / Jausaud



185234 Renault Clio 16S 1991 Tungstene Grey



185230 Renault Clio Williams 1993 Blue



185226 Renault Megane R.S. 2017 Sirius Yellow



185137 Renault R.S. 01 2016 Interceptor Jean Ragnotti

185182 Renault Floride 1959 Bahama Yellow metallic

Work in progress / A venir



# SIMCA, la marque presque française

Simca était à l'origine une société fondée en 1934 par Fiat, afin de produire en France ses modèles sous licence. C'est ainsi que la Fiat 500 Topolino deviendra, en France, la Simca 5, dans le but de contourner les taxes douanières.



185742 Simca 9 Aronde 1953 Amarante Red

## Qui est Henri Théodore Pigozzi?

Italien d'origine, charismatique et enjoué, il a convaincu Fiat de venir fabriquer ses modèles en France. Fondateur de Simca avec le soutien d'Agnelli, précurseur du "Marketing", il incarnera formidablement cette marque, jusqu'à en faire le 2ème constructeur français. Il décèdera peu après la prise de contrôle de son entreprise par Chrysler, en 1964.

## Quels ont été les modèles emblématiques de Simca?

Si la première fût la Simca 5, c'est avec l'Aronde, présentée en 1951, que Simca devient un véritable constructeur français.

Souhaitant étendre sa gamme et sa capacité de production, Pigozzi fait l'acquisition de Ford SAF en 1954 et ses nouveaux modèles issus de la gamme Vedette incarneront le luxe à la française : Versailles, Chambord ou Beaulieu, à moteur V8. La Simca 1000 complètera la gamme d'accès et fera sa renommée grâce aux dérivés sportifs.

Mais c'est sous la houlette de Chrysler et la détermination de son nouveau dirigeant, Georges Heril, que Simca lancera son best-seller, la pratique Simca 1100 en 1967.

Originally, Simca was founded in 1934 by Fiat to produce its licensed models in France. This is how the Fiat 500 Topolino was sold in France under the name Simca 5 to circumvent customs taxes.

## Who is Henri Théodore Pigozzi?

A charismatic and cheerful Italian, he convinced Fiat to manufacture its designs in France. Founder of Simca with Agnelli's support, "Marketing" precursor, he exemplified his brand and made it the second biggest French manufacturer. He died shortly after Chrysler took control of his company in 1964.

## What were the emblematic models of Simca?

If the first model was the Simca 5, the Aronde, presented in 1951, marks the beginning of Simca as a serious French manufacturer.

Wishing to expand its range and production capacity, Pigozzi acquired Ford SAF in 1954 with all of its new Vedette range, representing the French luxury touch: V8 engine Versailles, Chambord or Beaulieu. The popular 1000 completed the entry range.

But it was under Chrysler's leadership and thanks to Georges Heril, new company leader, that Simca's bestseller was launched in 1967: the very functional Simca 1100 with its hatch.





185727 Simca Vedette Chambord 1960  
Tropic Green & China Ivory



185713 Simca 1000 LS 1974 Amarante Red

Work in progress / À venir:  
185716 Simca Aronde Monthéry 1961  
China Ivory & Diamant Black

## SMART, la voiture du futur

Née de la rencontre entre Mercedes-Benz et les montres Swatch, smart est une entité très originale de Daimler-Benz AG.

### Comment l'idée est-elle née ?

En 1972, Johann Tomforde, ingénieur chez Mercedes, conçoit un prototype d'une voiture ne dépassant pas 2,50 mètres. Cependant, ni ce projet, ni un second de 1981, n'aboutissent, compte tenu des critères de sécurité et des coûts de production.

Au début des années 1990, Nicolas Hayek, l'inventeur des montres Swatch, développe l'idée innovante d'une micro-citadine populaire et écologique, possédant des moteurs électriques dans les roues et des pièces de carrosserie interchangeables.

En 1994, grâce à un accord avec Mercedes, la société Micro Compact Car AG (MCC) voit le jour en Suisse mais Nicolas Hayek revend ses parts à Daimler-Benz AG, suite à des divergences de visions.

En 1997, la smart city coupé (fortwo) est dévoilée pour une commercialisation en 1998.

### D'où provient le nom ?

Le nom smart est la combinaison du 'S' de Swatch', du 'M' de Mercedes et du suffixe 'art'. De plus, en anglais, smart signifie intelligent, astucieux mais également précieux et élégant.

Coming from a approach between Mercedes-Benz and Swatch watches, smart is an original entity of Daimler-Benz AG.

### How does this idea grow ?

In 1972, Mercedes engineer Johann Tomforde designed a compact prototype not exceeding 2.50 meters. However, neither this project nor a second from 1981 succeeds in view of safety criteria and estimation of production costs.

At the beginning of the 1990s, Nicolas Hayek, the inventor of Swatch watches, develops the idea of a popular and ecological micro-city car with electric motors in the wheels and with some interchangeable coloured bodyparts.

In 1994, thanks to an agreement with Mercedes, the company Micro Compact Car AG (MCC) is founded in Switzerland but finally Nicolas Hayek resells his shares to Daimler-Benz AG due to diverging visions.

In 1997, the smart city coupé (fortwo) is revealed and delivered in 1998.

### Where does the name come from ?

The name smart is the combination of Swatch's 'S', Mercedes 'M' and the suffix 'art'. Moreover, in English, smart means intelligent but also precious and elegant.



183430  
smart fortwo 2015  
black & white

183435  
smart forfour 2015  
black & blue



# VOLKSWAGEN, la voiture du peuple

Une voiture aussi peu chère que moderne, accessible pour la majorité de la population: c'est l'idée qui a mené à la création de Volkswagen.

Aujourd'hui, Volkswagen est l'un des plus grands constructeurs automobiles mondiaux avec des sites de production partout sur la planète.

C'est également la maison-mère de douze marques.



188484 VW Golf GTI 1976 White

188442 VW Golf GTI 1990 Grey metallic

## Quelles sont les figures historiques de Volkswagen?

En répondant à un appel d'offre du gouvernement afin de démocratiser l'automobile en Allemagne, Ferdinand Porsche crée, en 1938, la "Volkswagen" (vritable nom de la Coccinelle).

Sa commercialisation commence seulement en 1946 grâce au major britannique Ivan Hirst, qui empêche la destruction planifiée de l'usine de Wolfsburg.

Sous l'impulsion de Heinrich Nordhoff, directeur général à partir de 1948, l'usine devient une figure de proue du "miracle économique allemand" (Wirtschaftswunder).

Enfin, dans les années 70, Rudolf Leiding impose la conversion à la traction avant et initie chez Volkswagen l'utilisation de modules afin d'équiper des mêmes composants aussi bien une petite voiture qu'une grande familiale.

## Pourquoi avoir abandonné le tout-à-l'arrière?

Lors de la création de la première Volkswagen, le moteur à l'arrière présente de nombreux avantages: une meilleure performance et moins de bruits dans l'habitacle. Avoir un coffre de volume réduit ou moins d'espace dans l'habitacle n'est pas jugé préjudiciable.

A la fin des années 60, avec la "EA286", Porsche développe le remplacement de la Coccinelle pour Volkswagen. Le projet avec moteur central et propulsion coûte trop cher et sa production est estimée non rentable. Rudolf Leiding arrête le projet et décide du renouvellement par une gamme complète de véhicules avec moteur à l'avant et traction, technique déjà utilisée par Audi. Peu de temps après, les Passat, Polo, Scirocco et Golf assurent la survie et la pérennité du groupe.

## Comment fut mise au point la légendaire Golf GTI?

En 1974, malgré le rejet d'une direction jugeant dangereux le concept d'une voiture légère et puissante, une poignée d'ingénieurs, convaincus du potentiel d'une Golf sportive, développent en secret un prototype.

Lors de la présentation d'un prototype, le directeur des ventes, le Dr. Schmidt est si impressionné par les caractéristiques de conduite qu'il donna le feu vert pour terminer le projet.

Une décision dont nous le félicitons!



188419 VW Golf GTI "20th anniversary" 1996 Silver

188517 VW Golf 2013 Sunset Red





188520 VW 1303 1972 Red

A vehicle that was as inexpensive as it was modern for the masses: that was the basic idea that led to the construction of the Volkswagen plant. Thanks to the systematic expansion of the model range on the one hand and exceptional production quality on the other, sales figures grew rapidly. Today Volkswagen is one of the largest car manufacturers in the world, has numerous production facilities around the globe and has become the parent company of twelve brands.

#### Who are the most important people?

In response to tenders from the government to democratize the cars in Germany, Ferdinand Porsche creates in 1938 the "Volkswagen" (real name of the Beetle).

Its commercialization begins only in 1946 thanks to the British major Ivan Hirst who prevents the planned destruction of the factory of Wolfsburg.

Under the leadership of Heinrich Nordhoff, General Manager from 1948, the plant became a figurehead of the "German economic miracle" (Wirtschaftswunder).

Finally, in the 1970s, Rudolf Leding imposes the use of the traction technology and initiated at Volkswagen the use of modules to equip the same components as a small car or a large family.

#### Why the departure from the rear engine principle?

When creating the first Volkswagen, the rear engine has many advantages: better performance and less noise in the cabin. Having a trunk of reduced size or less space in the cockpit is not considered detrimental.

At the end of the 60's, with the "FA266" Porsche develops the replacement of the Coccinelle for Volkswagen. The project with central engine costs too much and its production is considered unprofitable. Rudolf Leding stops the project and decides the renew with a full range of vehicles based on front motors and the traction that are already used by Audi. Shortly after, the Passat, Polo, Scirocco and Golf ensure the survival & durability of the group.

#### How was the legendary Golf GTI developed?

In 1974, despite the rejection of a management deemed dangerous a light and powerful car, a handful of engineers, convinced of the potential of a sporting Golf, secretly develop a prototype.

During the presentation of the prototype to the sales manager, Dr. Schmidt is so impressed by the driving characteristics that he gave the green light to complete the project.

A good decision, as it turned out.





188521 VW 1303 Cabriolet 1972 Orange



188523 VW 1303 1972 Green metallic

188433 VW Golf Cabriolet 1995 Red



188404 VW Golf Cabriolet "Bel Air" 1992 Blue metallic



1:32

320226 Claas Dominator 86 1980





# 1:43

## L'origine des automobiles miniatures à l'échelle 1:43

En 1930, un proche collaborateur de Franck Hornby, créateur de la marque Meccano à Liverpool en Angleterre, reproduit en modèle réduit un bateau d'une longueur de 3 yards (soit 2,7432 m) et sa maquette mesure 2,5 pouces (soit 63,5 mm).

Les conversions d'échelle étant les suivantes:

1 pouce = 25,4 mm  
 1 pied = 12 pouces = 304,8 mm  
 1 yard = 3 pieds = 36 pouces = 914,4 mm

Le rapport entre le modèle réel et le modèle réduit s'établit ainsi à:

3 yards x 36 pouces = 108 pouces / 2,5 pouces = 43,2

Par la suite, Meccano utilisera cette échelle de 1:43 et produira, dès 1931, la série des "Modelled Miniatures": sujets divers, personnages de gare, ...

En 1932, apparaissent les trains miniatures à l'échelle 1/10 (1:43) et en 1933, les automobiles miniatures qui seront rebaptisées peu après "Dinky Toys" (jouets mignons, précieux).

## AC



270353  
AC ACE 1957  
Grey metallic



270357  
AC ACECA 1957  
Blue metallic

## ALPINE



517821  
Alpine A108 Coupé 2+2 1961  
Silver



517820  
Alpine Renault A110 1973  
Blue metallic



517864  
Coffret Alpine A110 Pure & Légende 2018



517863  
Alpine A110 2017  
White & Blue Test Version



517865  
Alpine A110 Légende 2018  
Alpine Blue

Work in progress / A venir :

517822  
Alpine Renault A106 1956  
Yellow



## AUDI



830040  
Audi Q8 2018  
White

## AUSTIN BMC ★



070013  
Austin A125 Sheerline 1947  
Beige & Dark Red



070014  
Austin Healey 3000 MK3 1964  
Black & Red sides

## BENTLEY



270320  
Bentley Continental GT 2017  
Black



270321  
Bentley Continental GT 2018  
Silverlake

## CADILLAC ★



910029  
Cadillac Queen Elisabeth II 1956  
Black

## CHEVROLET ★



900016  
Chevrolet Camaro Z28 1980  
Blue metallic with blue stripping



## CITROËN

- |  |  |
|--|--|
| 1. 153050 Citroën 11 Légère Coupé de Ville 1935 Dark Red & Black | 5. 151396 Citroën 2CV Dagonet Rallye des Charentes 1956        |
| 2. 153051 Citroën Light 15 1949 Dark Blue & Cream                | 6. 150011 Citroën 2CV 4x4 Sahara 1961 Panama Yellow            |
| 3. 153022 Citroën 15/6 Découvrable A.E.A.T. 1951 Black           | 7. 151397 Citroën 2CV Citroneta 1963 Blue                      |
| 4. 151395 Citroën 2CV Dagonet 1956 Red                           | 8. 151398 Citroën 2CV Dolly 1985 Rialto Yellow & Cormoran Grey |





## CITROËN

9. 151329 Citroën 2CV 1986 "Cocorico"  
 10. 154543 Citroën HY 1962 Silver  
 11. 157080 Citroën DS 21 Cabriolet 1971 Forest Green  
 12. 153521 Citroën Ami 6 Club Break 1968 Corsaire Red  
 13. 153539 Citroën Ami 8 Break 1976 Gazelle Beige  
 14. 150922 Citroën Méhari 1978 Kirghiz Orange  
 15. 158218 Citroën GS 1220 Club 1973 Tholonet Beige metallic



150940  
Citroën Visa Club 1979  
Mimosa Yellow



150942  
Citroën Visa II Chrono 1982



150941  
Citroën Visa 1000 Pistes 1983



150943  
Citroën Visa Décapotable 1984  
Vison Brown



159016  
Citroën CX Turbo 2 Prestige 1986  
Fox Grey metallic



154205  
Citroën Xantia 1993  
Mauritius Blue



154307  
Citroën Xsara VTS 1997  
Aluminium Silver



154306  
Citroën Xsara Break 1998  
Quartz Grey metallic



154304  
Citroën Xsara 2003  
Vega Green



159931  
Citroën Xsara Picasso 2004  
Silver



155712  
Citroën Berlingo 2004  
Aluminium Silver



155654  
Citroën C-Crosser 2007  
White



155110  
Citroën C1 Airscape 2014  
Gallium Grey & Agrume Red matt



150960  
Citroën E-MEHARI 2016  
Orange



150961  
Citroën E-MEHARI 2016  
Blue





155265  
Citroën C3 2016  
Banquise White & Black roof



155328  
Citroën C3 Aircross 2017  
Grey & White roof & Orange deco



155476  
Citroën C4 Cactus 2018  
Aluminium Grey & Black deco



155477  
Citroën C4 Cactus 2018  
Deep Purple & White deco



155560  
Citroën C5 Aircross 2018  
Pearl White & Red deco



155561  
Citroën C5 Aircross 2018  
Volcano Red & Silver deco



155174  
Citroën C-Elysée WTCC 2014  
S. Loeb



155172  
Citroën C-Elysée WTCC 2015  
Y. Muller



155362  
Citroën C3 WRC N°8  
Monte-Carlo 2017 - S. Lefebvre / G. Moreau



155363  
Citroën C3 WRC N°7  
Pologne 2017 - A. Mikkeisen / A. Jaeger



155364  
Citroën C3 WRC N°8 Corse 2017  
C. Breen / S. Martin



155329  
Coffret Citroën C3  
& C3 Aircross 2017  
Limited Edition 500pcs



155288  
Citroën DS3 Racing 2013  
Black matt & Gold



155295  
Citroën DS3 Cabrio Racing 2014  
Grey matt



155286  
Citroën DS3 Collection 2012  
Coffret de 3 modèles



155354  
Coffret Winner Loeb/Elena  
Citroën DS3 Racing 2012 + DS3 R3 2012 + DS3 WRC Monte-Carlo 2012

Work in progress / A venir :  
158067 Citroën DS 23 Pallas 1974  
Delta Blue  
155046 Citroën DS 23 Break 1974  
Delta Blue metallic  
153538 Citroën Am 8 Club 1970  
Calabre Yellow

## DS AUTOMOBILES



155297  
DS 3 2015  
Shark Grey & Emerald Green



155260  
DS 3 2016  
Pearl White





155261  
DS 3 Cabrio 2016  
Belle Ile Blue



155298  
DS 3 Cabrio 2015  
Pearl With & Emerald Green



155262  
DS 3 Cabrio 2016  
Whisper Purple



170020  
DS 3 Crossback "La Première" 2019  
Black & Red roof



170021  
DS 3 Crossback 2019  
Blue & Black roof



170022  
DS 3 Crossback E-Tense 2019  
Pearl & Black roof



155458  
DS 5 Performance Line 2016  
Artense Grey



155576  
DS 5 Performance Line 2016  
Platinum Grey



170001  
DS X E-TENSE 2018

## DACIA



509003  
Dacia Duster 2018  
Dune Beige



509004  
Dacia Duster 2018  
Cosmos Blue

## DKW



820313  
DKW 3=6 Coupé 1958  
Black



820302  
DKW FB9 Schnellaster  
Post



Work in progress / A venir :

270575  
Ford 12M 1954  
Blue metallic

## FORD - JAGUAR ★ - JENSEN ★

- |  |   |
|--|---|
| 1. 270521 Ford Transit Van 1965 Red        | 5. 270565 Ford Focus RS 2016 Black                          |
| 2. 270563 Ford Capri S 1986 Orange         | 6. 270554 Ford Mustang Fastback 2015 Yellow                 |
| 3. 270553 Ford Mondeo 2014 Red             | 7. 270061 Jaguar E-Type Coupé 1961 Opalescent Gunmetal Grey |
| 4. 270555 Ford Edge 2015 Dark Red metallic | 8. 270250 Jensen Interceptor 1976 Dark Green                |

\* subject to removal with change of models, currently under negotiation / sous réserve de renouvellement des licences avec les titulaires des modèles, actuellement en cours de négociation



## LANCIA



781031  
Lancia Augusta 1933  
Maroon & Black



780041  
Lancia Florida II 1957  
Dark Blue

## MERCEDES-BENZ



1. 351144 Mercedes-Benz L319 1957 "Lindt & Sprüngli"
2. 351232 Mercedes-Benz 300d Landulet Type W189 1963 "Konrad Adenauer"
3. 351311 Mercedes-Benz GLC 2015 Black
4. 351338 Mercedes-Benz GLE Coupé 2015 Blue metallic
5. 351312 Mercedes-Benz GLE Coupé 2015 Black

6. 351305 Mercedes-Benz CLS 2018 Ruby Red metallic
7. 351341 Mercedes-Benz G-Class 2019 Black
8. 351175 Mercedes-Benz Sprinter 2018 Silver
9. 351348 Mercedes-AMG GTS 2015 Blue metallic
10. 351350 Mercedes-AMG GTS 2015 Grey mat

## MITSUBISHI



800173  
Mitsubishi Galant GT0 1970  
Orange



800168  
Mitsubishi Galant FT0 GSR 1973  
Light Green



800192  
Mitsubishi Lancer 1600 GSR 1973  
Dark Green

## MORGAN ★



270302  
Morgan Plus 8 1980  
British Racing Green

## NSU ★



831018  
NSU Prinz 4 1964  
White

## OPEL ★



360042  
Opel Combo 2012  
Grey

★ subject to renewal with owners of models currently under negotiation  
 ★ sous réserve de renouvellement par licence des titulaires des modèles actuellement en cours de négociation





## PEUGEOT

1. 474218 Peugeot 402 Eclipse 1937 Light Green  
 2. 473206 Peugeot 302 Darl'Mat Roadster 1937 Blue metallic  
 3. 474431 Peugeot 404 Coupé 1967 Black  
 4. 472403 Peugeot 204 Coupé 1967 Maroon  
 5. 472443 Peugeot 204 Cabriolet 1967 Beige metallic  
 6. 472450 Peugeot 204 Break 1969 Antique Green  
 7. 475433 Peugeot 504 Coupé 1969 Brown metallic



## PEUGEOT

8. 475432 Peugeot 504 Cabriolet 1970 Capucine Yellow  
 9. 475447 Peugeot 504 Pick-up Closed 1985 Clear Blue  
 10. 475443 Peugeot 504 Break Dangel 1980 Alaska White  
 11. 473412 Peugeot 304 Cabriolet S 1973 Red  
 12. 473413 Peugeot 304 Coupé S 1974 Alaska White  
 13. 471403 Peugeot 104 ZS 1979 Corail Red  
 14. 471714 Peugeot 205 GTI 19 1992 Dark Grey





476503  
Peugeot 605 1998  
White



473848  
Peugeot 308 GT 2017  
Artense Grey



473817  
Peugeot 308 SW GT 2017  
Ultimate Red



473818  
Peugeot 308 SW GT 2017  
Pearl White



471801  
Peugeot 108 TOP! Collection 2017  
Smart Blue



473888  
Peugeot 3008 GT 2016  
Platinum Grey



475822  
Peugeot 508 GT 2018  
Artense Grey



475826  
Peugeot 508 SW GT 2018  
Pearl White



479987  
Peugeot Concept Car Exalt  
Salon de Paris 2014

*Work in progress / A venir :*

- 473205 Peugeot 302 Dart Mat Coupé 1937 Black & Yellow
- 474439 Peugeot 404 1965 Antiq
- 475457 Peugeot 504 Pick Up 4x4 Dangel 1985 Beige metallic
- 471750 Peugeot 205 Rallye 1988 Meije White
- 474512 Peugeot 405 5Ri 1991 Quartz Grey
- 474554 Peugeot 405 Break 1991 Quartz Grey
- 474604 Peugeot 406 2003 Banquise White
- 474653 Peugeot 406 Break 2003 Banquise White
- 472828 Peugeot 208 GT 30th 2014 Pearl White
- 479820 Peugeot 2008 2013 White
- 479849 Peugeot 2008 GT Line 2016 Perla Nera Black

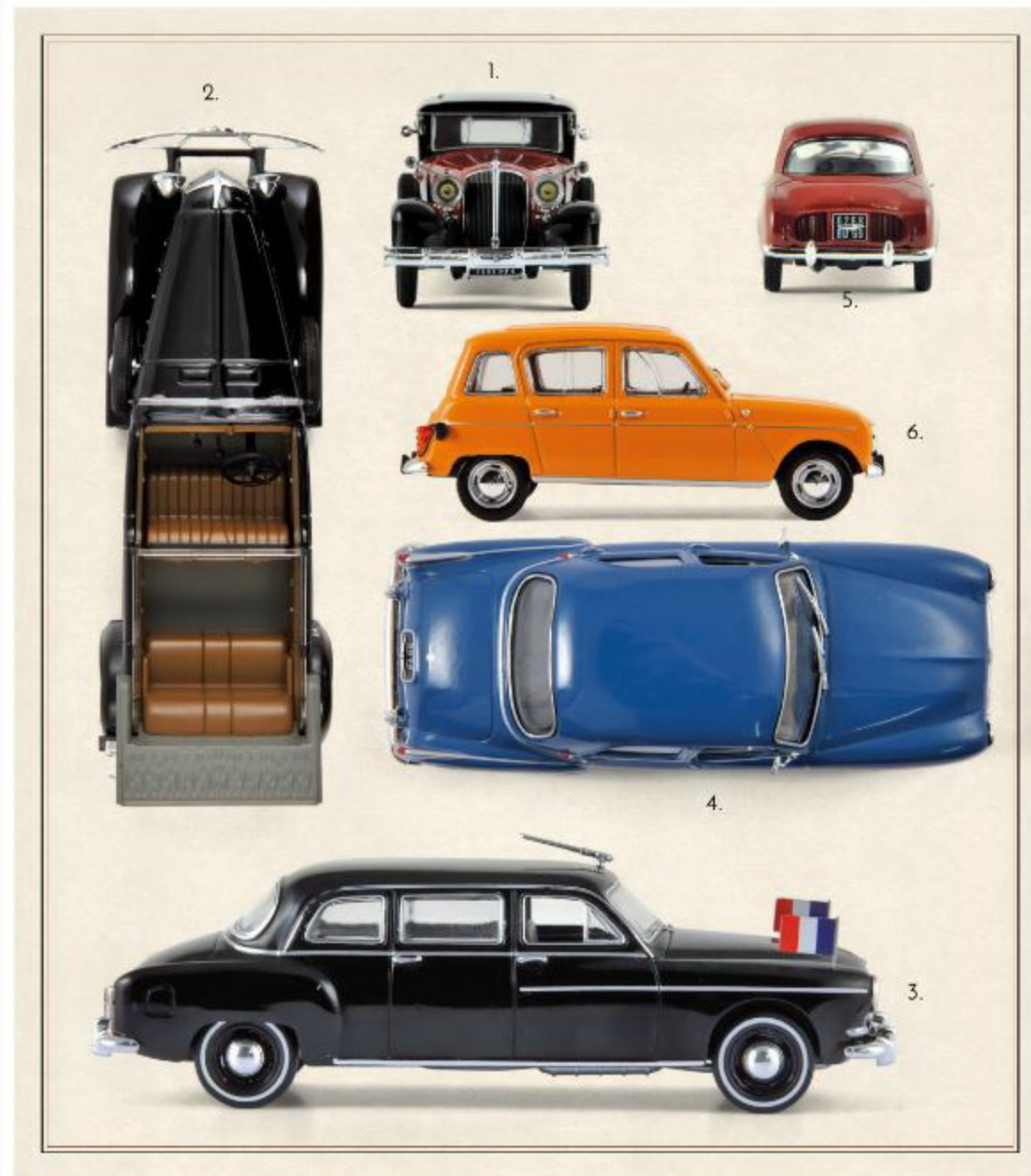


473893  
Peugeot Instinct Concept  
Genève 2017

## PORSCHE



750032  
Porsche 911 S 2.4 1973  
Silver



## RENAULT

- 1. 519548 Renault Type RM2 Reinastella 1932 Dark Red
- 2. 519549 Renault Reinastella 1936 "Albert Lebrun"
- 3. 519168 Renault Frégate Limousine 1957 "Charles De Gaulle"
- 4. 519167 Renault Frégate 1959 Capri Blue
- 5. 513077 Renault Dauphine 1963 Montijo Red
- 6. 510039 Renault 4 1974 Orange





## RENAULT

7. 511504 Renault 15 TL 1976 Red  
 8. 511621 Renault 16 TX 1976 Elysée Grey metallic  
 9. 518013 Renault Espace 1984 Titane Silver  
 10. 514001 Renault Express 1995 Ice White  
 11. 511907 Renault 19 16S 1992 Sport Blue  
 12. 7711575953 Renault Espace 1992 Malaga Red metallic



517747  
Renault Safrane Biturbo Baccara 1993  
Silver



517626  
Renault Mégane Cabriolet 1999  
Méthyl Blue



517635  
Renault Mégane RS 2004  
Yellow Sirius



517589  
Renault Clio R.S. 2009  
Sinus Yellow



517704  
Renault Mégane R.S. Trophy 2014  
Pearl White



517415  
Renault Twingo 2014  
Cappuccino Brown



517416  
Renault Twingo "Sport Pack" 2014  
Flamme Red



517594  
Renault Clio R.S. 2013  
Flamme Red



517774  
Renault Captur 2013  
Brown & Ivory



517728  
Renault Mégane R.S. 2018  
Platine Silver



517790  
Renault Mégane Estate 2016  
Cosmos Blue



517791  
Renault Mégane Estate 2016  
Glacier White



517732  
Renault Scenic 2016  
Cassiopee Grey & Black



517782  
Renault Kadjar 2015  
White



517744  
Renault Talisman 2016  
Platine Silver





517743  
Renault Talisman Estate 2016  
Dune Beige



518392  
Renault Koleos 2016  
Brown metallic



517944  
Renault Espace "Initiale Paris" 2015  
Cassiopee Grey



518399  
Renault Alaskan Pick-Up 2017  
Silver



517599  
Renault Clio R.S. 16 2016  
Concept Car



517961  
Renault Trezor  
Salon de Paris 2016



517963  
Renault Symbios  
Salon de Francfort 2017



517962  
Renault R.S. 2027 Vision  
Salon de ShangHai 2017

Work in progress / A venir :  
510520 Renault R5 Alpine Coupe 1978  
517432 Renault Twingo 2007  
Almond Green

## SAAB ★



810033  
Saab 900 Turbo 16 Coupé 1991  
Brey metallic



810043  
Saab 900 Turbo 16 Cabriolet 1992  
White

## SIMCA TALBOT

Work in progress / A venir :  
570823 Simca 8 Sport 1949 Grey  
571300 Simca 1300 Berline 1965  
Amazon Green  
574111 Talbot-Matra Rancho 1980  
Cannelle Bronze



574055  
Simca Vedette Marly 1957  
Paille Yellow & Black



571021  
Simca 1000 Rallye 3 1978  
Prototype Talbot Blue



2.



1.



3.



6.



4.



5.

## SMART - TRIUMPH - VOLKSWAGEN

- |   |  |
|---|--|
| 1. 351425 smart forfour 2015 black & red      | 840097 VW K70 1970 Light Blue metallic     |
| 2. 350092 Triumph TR6 1970 Damson Red         | 5. 840079 VW Golf GTI 1976 Silver metallic |
| 3. 840022 VW Hebmüller 1949 Red & Cream       | 6. 840073 VW Golf Cabriolet 1981 Silver    |
| 4. 840218 VW T1 Double Cabin 1961 Red & Black | 840098 VW Scirocco GT 1981 White           |





## VOLKSWAGEN - VOLVO

7. 840096 VW Corrado G60 1990 Silver  
 9. 840029 VW Touran 2015 White  
 9. 870054 Volvo XC90 2015 Magic Blue

10. 870006 Volvo V40 2016 Osmium Grey  
 11. 870061 Volvo S90 2016 Electric Silver  
 12. 870066 Volvo V90 2016 Osmium Grey  
 13. 870067 Volvo V90 Cross Country 2017 Savile Grey

## GENDARMERIE



512116  
 Renault 21 Turbo 1989  
 "Gendarmerie"



514005  
 Renault Express 1995  
 "Gendarmerie La Prévention Routière"



517792  
 Renault Megane Estate 2016  
 "Gendarmerie"



511328  
 Renault Kangoo 2016  
 "Vigipirate"

Work in progress / A venir :  
 155711 Citroën Berlingo 2004  
 "Gendarmerie"  
 479822 Peugeot 2008 2016  
 "Gendarmerie"

## POLICE



530205 \*  
 Irisbus Citelis 2008  
 "Police Nationale Transport de personnes interpellées"



518025  
 Renault Trafic 2014  
 "Police Municipale"



511323  
 Renault Kangoo 2013  
 "Police Municipale"



511324  
 Renault Kangoo 2013  
 "Police Municipale" Yellow & Blue stripping



517722  
 Renault Megane 2016  
 "Police Municipale"





517723  
Renault Megane 2016  
"ASVP"



517724  
Renault Megane 2016  
"Police Municipale"



517794  
Renault Megane Estate 2016  
"Police Municipale"



517795  
Renault Megane Estate 2016  
"Police Municipale Intercommunale des  
Transports"



517793  
Renault Megane Estate 2016  
"Police Nationale"



517789  
Renault Megane Estate 2016  
"Police Nationale"



517796  
Renault Megane Estate 2016  
"Douanes"



517798  
Renault Megane Estate 2016  
"Douanes" Red & Yellow stripping

Work in progress / A venir :  
479821  
Peugeot 2008 2013  
"Police Municipale"

## AMBULANCE



151413  
Citroën 2CV AZU 1959  
"Wegenwacht"



155584  
Citroën C5 Tourer 2011  
"SMUR de Feurs"



475442  
Peugeot 504 Break 1979  
"Ambulance"



478710  
Peugeot 807 2013  
"SAMU"

Work in progress / A venir :  
474654 Peugeot 406 Break 2003 "SMUR"



4.



2.



3.



1.

## POMPIERS - FIREBRIGADE

- 1. 150091 Citroën 2CV Cogolin 1961 "Pompiers"
- 2. 156076 Citroën 2CV Pick-up with Ladder 1963 "Pompiers"
- 3. 159988 Citroën T46 1962 "Pompiers Pompe Guinard"
- 4. 474553 Peugeot 405 Break 1991 "Pompiers"
- 479838 Peugeot Bipper 2009 "Pompiers"





## POMPIERS - FIREBRIGADE

- 5. 478709 Peugeot 807 2008 "Pompiers"
- 6. 479818 Peugeot Partner 2010 "Pompiers Secours Médical"
- 517730 Renault Scenic 2000 "Pompiers"
- 517433 Renault Twingo 2007 "Pompiers"
- 7. 517797 Renault Megane Estate 2016 "Pompiers"
- 8. 518393 Renault Alaskan Pick-Up 2017 "Pompiers"
- 890001 Renault S170 1981 "Double cabine échelle Camiva EPA30"

## CAMIONS TRUCKS



690012  
Berliet GBC 8 6x6 Benne 1958  
Red



693000  
Berliet GAK Benne 1960  
Grey



159920  
Citroen Type 23 1946  
Green



879996  
Willeme LD610  
Fardier



## BUS AUTOCARS



530023  
Chausson AP52 1955  
Grey & Blue



530208  
Irisbus Iliade RTX  
"Suzanne"



530238  
Iveco Bus Magelys Euro VI 2014  
Silver



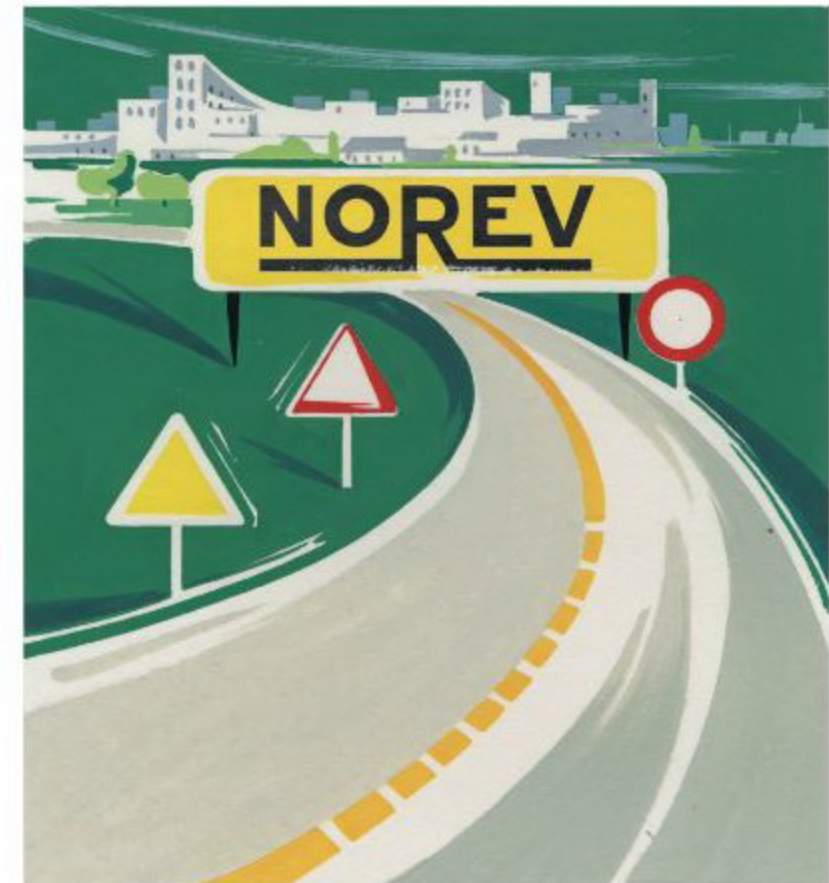
530040  
Saviem S103M 1969  
Bordeaux

Work in progress / A venir :  
351191 Mercedes-Benz Citaro 2011 "Stuttgart"

## ACCESSOIRES



AV4109  
Boîte de 8 Panneaux de Signalisation





## Miniatures en résine Resin models

Fabriquées à la main en Série Limitée



PM0102  
Citroën Aircross  
Salon de ShangHai 2015



PM0103  
DS E-TENSE  
Salon de Genève 2016



PM0011  
Renault Kangoo Compact Concept  
Salon de Francfort 2007



PM0093  
Camion "Le Tonneau" 1953



PM0095  
Camion "Borbonnes de Gaz" 1964

Norev débute la collection de miniatures en résine avec la Ligne Noire en 1993 puis rachète les sociétés Provence Moulages et Starter en 2004.

Les modèles Norev en résine sont fabriqués à la main en Petite Série et s'adressent aux collectionneurs avertis.





# Miniatures Norev Classics au 1:43



Les Norev Classics allient classisme rétro et savoir-faire des Norev d'aujourd'hui.

CL5812  
Talbot-Lago T26C 1950 N°8  
Georges Grignard

CL5811  
Talbot-Lago T26C 1949 N°24  
Louis Rosier



CL2712  
Ford Thunderbird 1960  
Aquamarine

CL2711  
Ford Thunderbird 1960  
Vert Adriatique



CL1521  
Citroën 2CV AZL 1966  
Vert Agave

CL1522  
Citroën 2CV AZL 1968  
Rouge Corsaire





Work in progress / A venir :  
CL3512  
Mercedes-Benz 190 SL 1956  
Rouge & Ivoire



Work in progress / A venir :  
CL3511  
Mercedes-Benz 190 SL 1956  
Gris Bleu & Gris clair



Work in progress / A venir :  
CL5121  
Renault Floride 1959  
Jaune Bahama métallisé



Work in progress / A venir :  
CL5711  
Simca Vedette Chambord 1958 & caravane Hénon  
Jaune Paille & Noir Diamant



Work in progress / A venir :  
CL5122  
Renault Floride 1959  
Bleu Narvik & Noir



Work in progress / A venir :  
CL5712  
Simca Vedette Chambord 1958 & caravane Hénon  
Bleu Léman & Gris Princesse



CL6911  
Berliet GAK Bâché  
"Moutarde de Dijon"



CL6912  
Berliet GAK  
"Sirop des Comptoirs Français"



CL6921  
Berliet Stradair Benne basculante latérale  
Orange & Blue



Work in progress / A venir :  
CL6931  
Berliet 6B0 6x6 Version  
Saharienne



Work in progress / A venir :  
CL4531  
Panhard Movic  
"Goulet-Turpin"



Work in progress / A venir :  
CL5311  
Renault Saviem JL20  
Citerne



Work in progress / A venir :  
CL5312  
Renault Saviem JL20  
Portes-Cables





Work in progress / A venir :  
 CL 5313  
 Renault Saviem JL20  
 Remorque dépannage



Work in progress / A venir :  
 CL 5511  
 Unic Esterel et Semi-Remorque  
 Calberson



Work in progress / A venir :  
 CL 5512  
 Unic Tanker Citerne  
 Total



Work in progress / A venir :  
 CL 5513  
 Unic Semi-Remorque Citerne  
 "NWM"



Work in progress / A venir :  
 CL 5521  
 Unic Tracteur & Remorque  
 Green



Work in progress / A venir :  
 CL 8711  
 Willème Tracteur & Semi-Remorque Porte-Voitures

## Norev Originales



En 1953, la Simca 9 Aronde berline est la première miniature fabriquée par Norev à l'échelle 1:43.

La carrosserie est moulée en rhodulite, matière plastique qui permet de reproduire les carrosseries avec un aspect coloré et brillant sans aucune opération de peinture. Le châssis est en tôle emboutie, les phares et les pare-chocs avant et arrière sont rattachés et métallisés.

Ces miniatures seront présentes dans tous les magasins de jouets et feront naître toute une génération de collectionneurs. Le slogan de l'époque est « Fidélité, Solidité et Légèreté ».

Aujourd'hui, nous sommes heureux de présenter cette édition des premières Norev. Les carrosseries sont moulées en plastique ABS pour éviter tout désagrément de déformations dont ont été victimes certains modèles originaux.



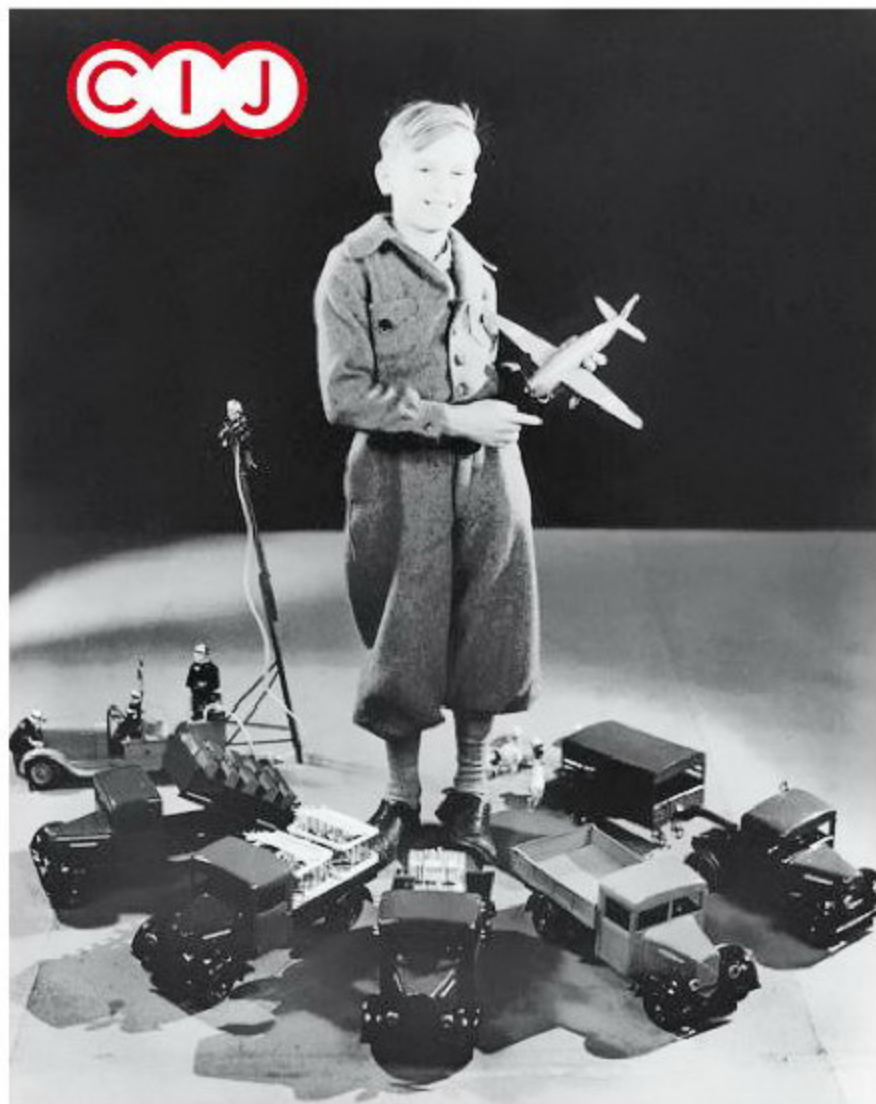
LIVRE 1  
 "Les belles autos de NOREV"

472312  
 Peugeot 203  
 Orange

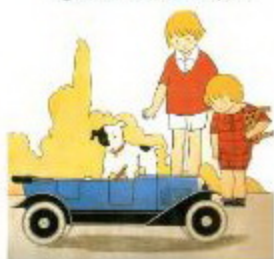
LIVRE 3  
 Coffret Livre "NOREV d'enfants"  
 + Simca 9 Aronde Rose

LIVRE 2  
 "Le monde fantastique de NOREV"





## LES JOUETS CITROËN



Dans les années 20, Fernand Migault reprend l'entreprise de jouets, automates et poupées. Passionné d'automobile, il a une idée prémonitrice: fabriquer des jouets reproduisant le plus fidèlement possible celles qui commencent à circuler à l'époque. Il confie la réalisation et la fabrication de ces jouets à différentes échelles à son cousin, Marcel Gourdet.

En 1927, ils créent ensemble la Compagnie industrielle du Jouet. De 1922 à 1934, les "Jouets Citroën" y sont fabriqués. Débute ensuite la collaboration entre Renault et CIJ qui donne naissance aux "Jouets Renault". Première production: un autocar Renault Paris-Nice de 50 cm de long.

En 1950, CIJ lance une gamme de modèles en zornak qui débute avec la 4CV Renault et en 1967, CIJ rachète les derniers stocks de l'entreprise.



C80900  
Coffret 4 camions  
Ford Poissy Citerne "Purфина" - Studebaker Laitier "SAFR"  
Studebaker "Potasse d'Alsace" - Ford Poissy Benne à ordures "ville de Poissy"



C80602  
GMC CCKW Bâché  
"Army"



C80452  
Remorque  
"L'Alsacienne"

Work in progress / A venir :

C80905 Coffret 4 camions 2 Ford & 2 Studebaker  
C36102 Coffret Renault 1000kg & Dauphinoise  
Postes Belges



C80131  
Citroën HY  
"L'Alsacienne"



C80010  
Peugeot D4A  
"Cycles Peugeot"



C34002  
Renault Autocar 120CV



# 1:87 (x4)

Work in progress / A venir :

153517 Citroën Ami 6 1964  
Typhon Grey / Naples Yellow  
473411 Peugeot 304 GL 1977  
Azur Blue metallic



517818  
Alpine A310 1977  
Alpine Blue



153027  
Citroën 11 A 1937  
Grey



159936  
Citroën Type H 1960  
Grey



151477  
Citroën 2CV AU 1951  
Grey



157076  
Citroën DS 19 1959  
Delphinium Blue & White



155054  
Citroën ID Break 1960  
Ecaillé Blonde Brown



158511  
Citroën SM 1970  
Scarabée Brown metallic



158216  
Citroën GS Pallas 1978  
Cigale Brown metallic



159013  
Citroën CX 2000 1975  
Soleil Red



159014  
Citroën CX 2400 GTi 1977  
Centaurée Blue metallic



574116  
Matra Bagheera 1975  
Sun Yellow



451896  
Pannhard Dyna Z12 1957  
Jonquille



451731  
Pannhard PL 17 1961  
Atlantide Blue



472372  
Peugeot 203 1955  
Grey



474337  
Peugeot 403 Cabriolet 1957  
Black



475462  
Peugeot 504 Coupé 1971  
Silver



519109  
Renault 300kg 1951  
Light Green



518561  
Renault 1000kg 1953  
Grey



518577  
Renault Galion Citerne 1963  
"Tanker Blue White Red"



518582  
Renault Galion 1963  
"Brasseur avec bouteilles"



518583  
Renault Galion 1963  
"Brasseur avec fûts"



517353  
Renault Estafette 1970  
White



511689  
Renault 16 Super 1966  
Dark Red



510523  
Renault 5 1972  
Light Blue



510524  
Renault 5 Turbo 1980  
Red metallic



576085  
Simca Aronde Montlhéry Spéciale 1962  
Grey metallic



530262  
Iveco Bus Crossway LE 2014  
"Car du Rhône"



530263  
Iveco Bus Urbanway 2014  
"TCL"



# plastigam

Légèreté - Solidité - Fidélité

1:43

1972

Bientôt 50 ans que nous fabriquons des véhicules en plastique qui portent les valeurs de nos débuts : Légèreté, Solidité, Fidélité. Plastigam se décline dans tous les thèmes des véhicules pour permettre à l'enfant d'imiter les plus grands. Camion pompier, Bus, Autocar, Tracteur, Camion Poubelle et bien d'autres sont les bases du jeu d'imitation qui aident les enfants à grandir.



1:43 PLASTIGAM  
431030 Camion **Mercedes-Benz ATEGO** Pompier  
Carton de 6 Camions



1:43 PLASTIGAM  
431025 Camion **RENAULT Trucks D** Dépanneuse  
Carton de 6 Camions



1:43 PLASTIGAM  
431035 Camion **RENAULT Trucks D** Benne  
Carton de 6 Camions





1:43 PLASTIGAM  
431020 Camion **RENAULT Trucks D** Éboueur  
Carton de 6 Camions



1:43 PLASTIGAM  
431010 Bus **IRISBUS**  
Carton de 6 Bus assortis



1:43 PLASTIGAM  
431000 Tracteur **CLAAS Xerion 5000** avec remorque  
Carton de 6 Tracteurs



# Jet-Car

Légèreté - Solidité - Fidélité

1:43 Métal

## 1971

La Société NOREV lance les Jet-Cars, miniatures en Zamak à l'échelle 1/43ème.

Aujourd'hui nous sommes fiers de présenter les modèles qui font rêver plusieurs générations de passionnés d'automobile avec notamment la gamme Youngtimers ainsi que notre gamme Iconic cars qui sera disponible d'ici fin 2019.



### 1:43 JET-CAR NON ASSORTIES X4

350009 Youngtimers **BMW E30** 1986 Black

471713 Youngtimers **Peugeot 205 GTI** 1986 Red

517522 Youngtimers **Renault Clio Williams** 1993 Blue

270559 Youngtimers **Ford Sierra RS Cosworth** 1986 White

750033 Youngtimers **Porsche 911 3.3L Turbo** 1978 Green

840062 Youngtimers **VW Golf GTI G60** 1990 Red





# Youngtimers



430200 1:43 JET-CAR Youngtimers  
Display 24 pièces



# COURSE AUTO



430300 1:43 JET-CAR Course Auto  
Display 24 pièces



1:43 JET-CAR NON ASSORTIES X4  
155365 Citroën C3 WRC 2017 Official Presentation Version



430030 Pack 3 pièces 1:43 JET-CAR Racing  
Carton de 6 packs



# miniJet

1:64 Métal

PACK DE 6 MINIJET



310800 Citroën HY 1969 / 1981  
Grey



310803 Citroën HY 1969  
Rouge



310804 Citroën HY 1980  
Fritane



310802 Citroën HY 1969  
Pompiers



310805 Citroën HY 1969  
PTT



310803 Citroën DS 19 1958  
Cycliste Blue White & Red



310708 Citroën DS 23 Pallas 1972  
Green metallic



310601 Citroën 2CV Spécial 1980  
Cycliste Red & White



310802 Citroën 2CV AZLP 1959  
Cycliste Yellow Red Black



310810 Citroën 2CV Dolly 1986  
Green & White



310508 Citroën 2CV 1983  
France 3



310701 Citroën SM 1970  
Beige metallic



310704 Citroën SM 1971  
Genclarmic



310600 Citroën C4 Picasso 2016  
Blue



311001 Citroën Jumper 2002  
Camping Car



310908 Citroën C3 WRC  
Rallye du Mexique 2017



310807 Citroën C3 Aircross 2017  
Orange / White



310511 Citroën C3 2016  
Red / Black



310702 Mercedes-Benz 300 SL 1955  
Silver



311000 Mercedes-Benz  
Remitransporter + W196



310900 Mercedes-Benz Arocs  
Grey



310801 Mercedes-Benz Sprinter  
Pompiers



310309 Mini Cooper S 1963  
Green & White



310604 Peugeot 404 1961  
Cycliste Directeur de Course



310606 Peugeot 208 GTI 30th 2014  
Black & Red



310609 Peugeot 5008 2017  
White metallic



310605 Renault 4 1964  
Cycliste Yellow Red Black



310806 Renault Master 2014  
Pompiers



310901 Renault Megane RS 2017  
Circus Yellow



310903 Renault Megane RS 2017  
Orange



310602 RENAULT R5 012015  
Dragon Team



310902 Renault Trezor 2017  
Silver

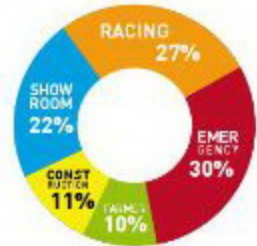


310502 Volkswagen Beetle 1303  
1973 1453



# M MULTIGAM

Retrouvez toutes nos thématiques assorties dans une seule gamme



319150  
Display 48 Pièces MULTIGAM  
UVC 3551093191511  
Carton de 1 display



311650  
Blister 1 Pièce MULTIGAM  
3551093116507  
Carton de 48 Blisters assortis



311630  
Coffret 10 Pièces MULTIGAM  
3551093116309  
Carton de 12 coffrets



Renault Megane R.S.



Renault Megane Gendarmerie



Porsche 911



Peugeot 208 T16



Renault Scenic



Peugeot VISION GT



Renault Trezor



Renault Megane Estate Pompiers



Renault R.S.01 Elf



Peugeot 2008 DKR



Peugeot 5008



Volkswagen Polo WRC



Citroën E-MEHARI



Peugeot 208 T16 RS



Citroën Jumper Pompiers



Peugeot 308 Police



Class Axion 850



MINI Cooper



Renault Kangoo Vigipirate



Citroën C3 Aircross



Renault RS01



Citroën C-Elysée WTCC



Subaru Impreza Gendarmerie



Renault Master Pompiers



New Holland W190C



Citroën C3 WRC



Dacia Duster Gendarmerie



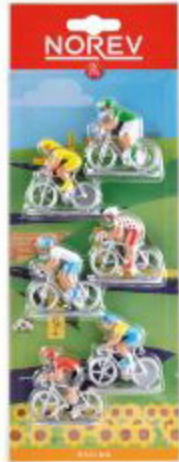
EC 145





# M MULTIGAM

Retrouvez toutes nos thématiques assorties dans une seule gamme



318991  
Blister 6 cyclistes COURSE CYCLISTE  
3551093189914  
Carton de 9 blisters



318990  
Blister Panneaux Signalisation + Feux  
3551093189907  
Carton de 9 blisters



310012  
Blister Lanceur RACING + Citroën C3 WRC  
3551093100124  
Carton de 9 blisters



311670  
Blister 1 Pièce camion MULTIGAM  
3551093116705  
Carton de 18 blisters



5005  
Filet Animaux de La Ferme  
3551090050057  
Carton de 6 Filets



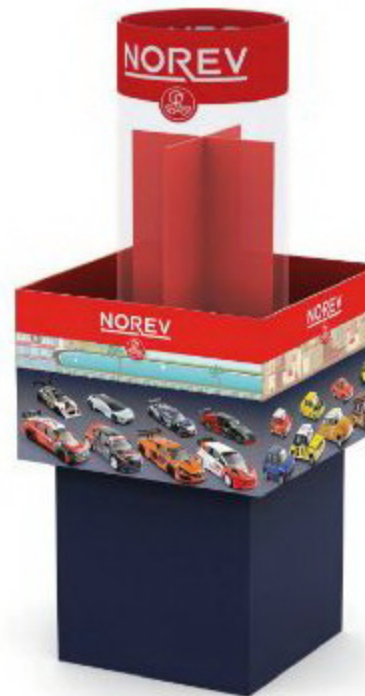
T23051  
Tapis de Jeu CITY  
110 cm x 55 cm + 1 Véhicule  
3551090230510  
Carton de 6 Tapis



T23300  
Tapis de jeu COURSE CYCLISTE  
110 cm x 55 cm + 3 Cyclistes  
3551090233009  
Carton de 6 Tapis



318992  
Blister 36 Figurines 1:64  
3551093189921  
Carton de 24 Blisters assortis



310000B  
Fontaine MINIJET  
130 cm x 50 cm x 50 cm

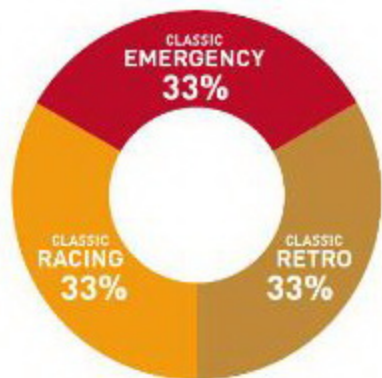


310003  
Présentoir Jouets  
167 cm x 53 cm x 90 cm



# C MULTIGAM CLASSIC

Retrouvez toutes nos thématiques classiques assorties dans une seule gamme



319250  
Display 48 Pièces MULTIGAM CLASSIC  
UVC 3551093192518  
Carton de 1 display



Renault 5 Turbo



Citroën SM



Peugeot 205 GTI



Renault Dauphine Police



Volkswagen Beetle 1303



Simca 1000



Citroën 2CV Charleston



Citroën ID 19 N°176 Monte-Carlo 1959



Alpine A110 Gendarmerie



Simca 1000 Rallye N°34



Renault 4CV Police



Alpine A110



Peugeot 404



Mini



Renault 6 Pompiers



Renault 4 Parisienne



Citroën 2CV Pompiers



Citroën ID 19 Police



Renault 4 Gendarmerie



Citroën DS 23



Citroën Méhari



Alpine A110 Aseptogyl



Renault 5 Turbo



Mini



Peugeot 205 Monte-Carlo



Renault Dauphine



Renault 4



VW 1303 Pompiers





## PACKS 5-4-3 PCS

\* Dans la limite des stocks disponibles



311682  
Pack 5 Pièces CONSTRUCTION  
3551093116828  
Carton de 18 packs  
**NOUVEAUTÉ**



311666  
Pack 3 Pièces CONSTRUCTION  
3551093116668  
Carton de 18 packs  
**DERNIÈRES PIÈCES**



311771  
Pack 4 Pièces EMERGENCY  
3551093117719  
Carton de 18 packs  
**NOUVEAUTÉ**



311663  
Pack 3 Pièces EMERGENCY  
3551093116637  
Carton de 18 packs  
**DERNIÈRES PIÈCES**



311681  
Pack 5 Pièces FARMER  
3551093116811  
Carton de 18 packs  
**NOUVEAUTÉ**



311770  
Pack 4 Pièces SHOWROOM  
3551093117702  
Carton de 18 packs  
**NOUVEAUTÉ**



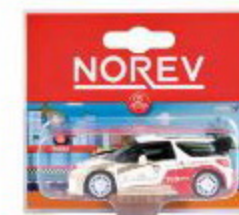
311662  
Pack 3 Pièces SHOWROOM  
3551093116620  
Carton de 18 packs  
**DERNIÈRES PIÈCES**

## RACING

\* Dans la limite des stocks disponibles



319110  
Display 42 Pièces RACING  
UVC 3551093191115  
Carton de 1 display  
**DERNIÈRES PIÈCES**



311640  
Blister 1 Pièce RACING  
3551093116408  
Carton de 36 blisters  
**DERNIÈRES PIÈCES**



311661  
Pack 3 Pièces RACING  
3551093116613  
Carton de 18 packs  
**DERNIÈRES PIÈCES**



Citroen C3 WRC



Citroen C-Elysée WTCC



Ford Fiesta WRC



Peugeot 208 T16 Suarez



Peugeot 208 DKR Black



Peugeot Vision GT N°16



Renault R.S.01 Team Oregon



Renault R.S.01 Elf



VW Polo WRC



311772  
Pack 4 Pièces RACING  
3551093117726  
Carton de 18 packs  
**NOUVEAUTÉ**



## TAPIS DE JEU



T23054  
Circuit Modulaire CLIP CITY 4 Plateaux dont Rond-Point + 1 Véhicule  
3551090230541  
Carton de 6 Circuits Modulaires



T23067  
Circuit Modulaire CLIP CITY 6 Plateaux + 1 Véhicule  
3551090230671  
Carton de 6 Circuits Modulaires

## GARAGES



G47013  
GARAGE SERVICE + 1 Véhicule  
3551090470138  
Carton de 6 garages



G49000  
GARAGE 3 Niveaux  
3551090490006  
Carton de 3 garages

COMPATIBLE  
CLIP CITY



## PLAYSETS



G46000  
Safety Center EMERGENCY + 1 Véhicule  
3551090460009  
Carton de 6 Safety Centers



P31020  
Playset EMERGENCY + 1 Véhicule  
3551090310205  
Carton de 6 displays



P31030  
Playset RACING + Citroën C-Elysée WTCC\*  
3551090310304  
Carton de 6 displays

\* Dans la limite des stocks disponibles

## FERMES



5048  
Ferme et Etable + 1 Véhicule  
355109050484  
Carton de 4 fermes



5051  
Ferme 2 Bâtiments avec Tracteur Claas  
et Remorque + Accessoires\*  
3551090050514  
Carton de 4 fermes



5763  
Ferme et Pigeonnier + 1 Véhicule  
355109057636  
Carton de 4 fermes



NOREV S.A.S.  
70-72 Avenue de Böhlen  
69120 VAULX-EN-VELIN  
FRANCE

Tel: +33 (0)4 37 72 22 40  
Fax: +33 (0)4 37 72 22 41

NOREV GmbH  
Pascalstr. 71  
52076 AACHEN  
GERMANY

Tel: +49 (0)2408 146872  
Fax: +49 (0)2408 146873

[www.norev.com](http://www.norev.com)





  
**NOREV**

