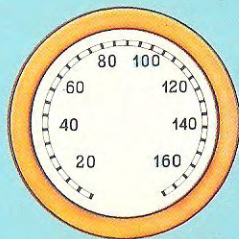
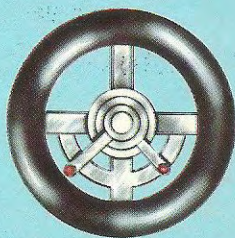


LE CARATTERISTICHE ECCEZIONALI DEI NOSTRI MODELLI LE POTETE RILEVARE ANCHE DA QUESTI PARTICOLARI CHE NOI PRESENTIAMO SUI NOSTRI MODELLINI.



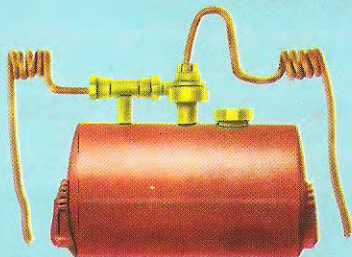
Contachilometri stampato e riportato con massima fedeltà. Ingrandito 8 volte.



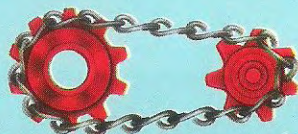
Volante a razze in metallo con riproduzione anticipo e acceleratore a mano. Ingrandito 1 volta.



Marchio originale riportato con fedeltà nelle sue caratteristiche. Ingrandito 5 volte.



Serbatoio benzina con tubi e serpentine in rame riportati. Ingrandito 1 volta circa



Trasmissione con catena metallica. Ingrandita $\frac{1}{2}$ volta.

dugu
SAS
Mini'autotoys



Varallo Sesia (Vercelli)
tel. (0163) - 51580

Printed in Italy

L 50

PARADISO DEI BAMBINI

Via A. Doria 8 ang. Via C. Albertini

Tel. 54.10.91 - TORINO



dugu

Mini'autotoys

VARALLO SESIA

La Ditta DUGU ha voluto dare a chi ha il gusto delle cose belle, che sono simbolo di una mentalità e costume, una serie di modellini di automobili d'epoca per appassionati intenditori e collezionisti.

E' nostra ambizione, la evidenza del particolare che è dimostrazione di evoluzione tecnica; ogni nostro modellino è oggetto di appassionante ricerche, per le quali abbiamo un valido aiuto dal Museo dell'Automobile Carlo Biscaretti di Ruffia di Torino, dal quale abbiamo anche l'esclusiva di riproduzione delle sue vetture.

dugu
Mini' autotoys



① **FIAT 4 1911 - COPERTA**
cmc 5699 mm 110 x 150 HP 55 velocità kmh 90



② **LANCIA LAMBDA - CON HARDTOP**
cmc 2120 mm 75 x 120 HP 49 velocità kmh 115/120



3

FIAT 4 1911 - SCOPERTA

Auto in uso al Re soldato durante la 1ª Guerra mondiale
cmc 5699 mm 110 x 150 HP 55 velocità kmh 90



5

LANCIA LAMBDA - 5 SERIE 1925

Tipo 1000 miglia TORPEDO
cmc 2120 mm 75 x 120 HP 49 velocità kmh 115/120



4

FIAT F2 1907 - GRAN PREMIO

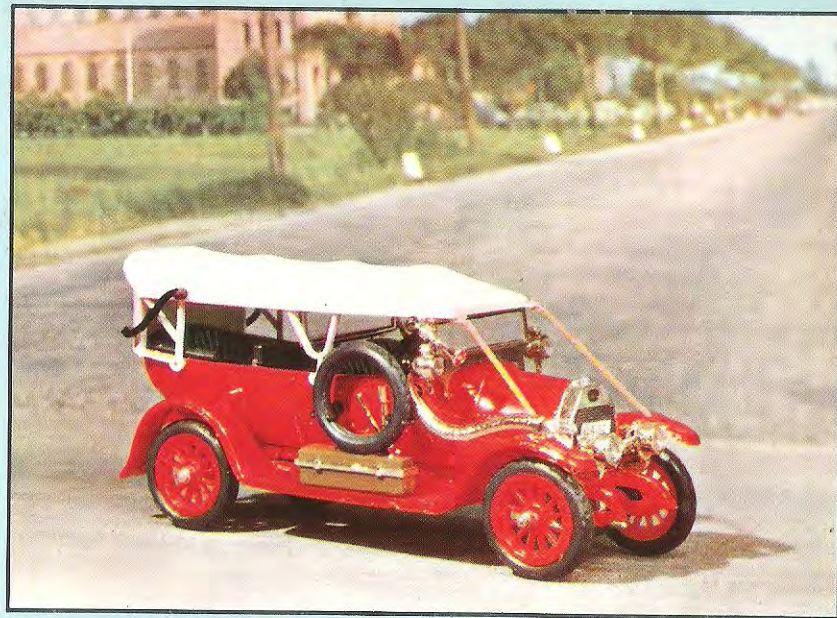
velocità superiore ai 200 kmh
cmc 16320 mm 180 x 160 peso kg 1025 HP 135



6

ITALA 1907 - PALOMBELLA

Questa auto fu costruita appositamente per la Regina Margherita
cmc 7433 mm 130 x 140 HP 45



7 **ITALA 25/35 HP 1912 - COPERTA**
cmc 5401 mm 115 x 130 HP 35

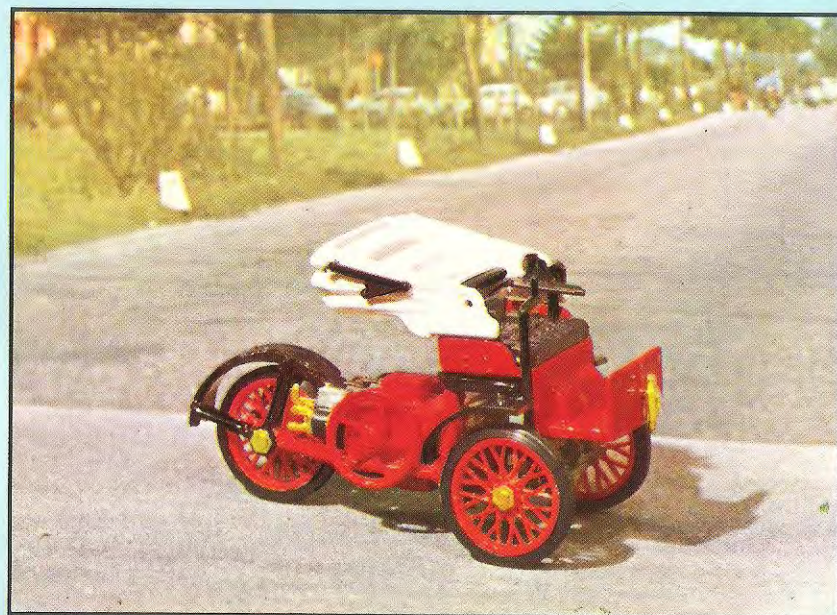


9 **BERNARDI 3,5 HP 1896 - COPERTA**
cmc 624 mm 85 x 110 HP 4

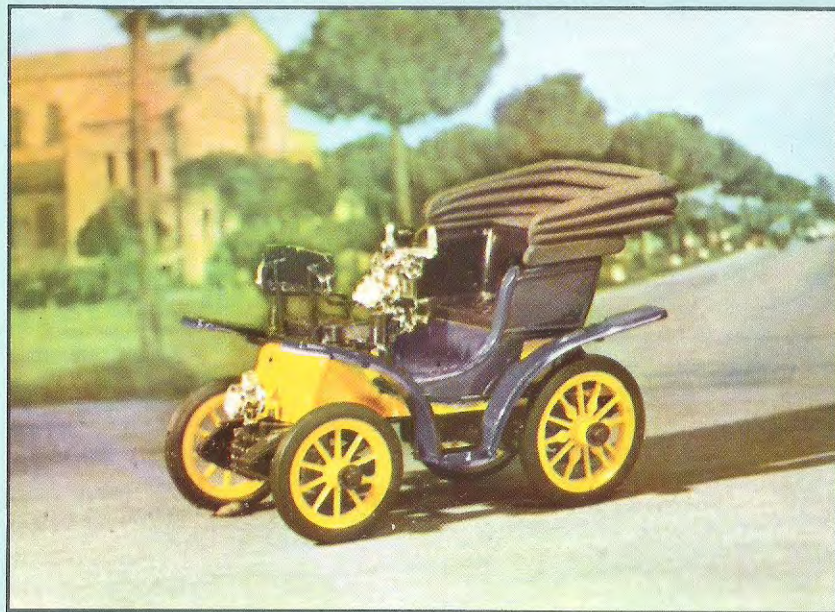
La prima automobile italiana che fu progettata e costruita nel 1894 dal Conte Proff. Enrico Bernardi venne poi fabbricata su basi industriali dalla S.A. MIARI & GIUSTI nel 1896; l'esemplare da noi riprodotto ed esposto al Museo dell'Automobile Carlo Biscaretti di Ruffia di Torino è infatti del 1896. Il modellino della Bernardi coperta è regalato ai soli soci dell'Hi Fi DUGU.



8 **ITALA 25/35 HP 1912 - SCOPERTA**
cmc 5401 mm 115 x 130 HP 35



10 **BERNARDI 3,5 HP 1896 - SCOPERTA**
cmc 624 mm 85 x 110 HP 4



⑪ **FIAT 3,5 HP 1899 - SCOPERTA**
cmc 679 mm 65 x 99



⑬ **DEUSEMBERG**
La prestigiosa automobile americana degli anni d'oro

IL PRIMO MODELLO COSTRUITO DALLA FIAT



⑫ **FIAT 3,5 HP 1899 - COPERTA**
cmc 679 mm 65 x 99



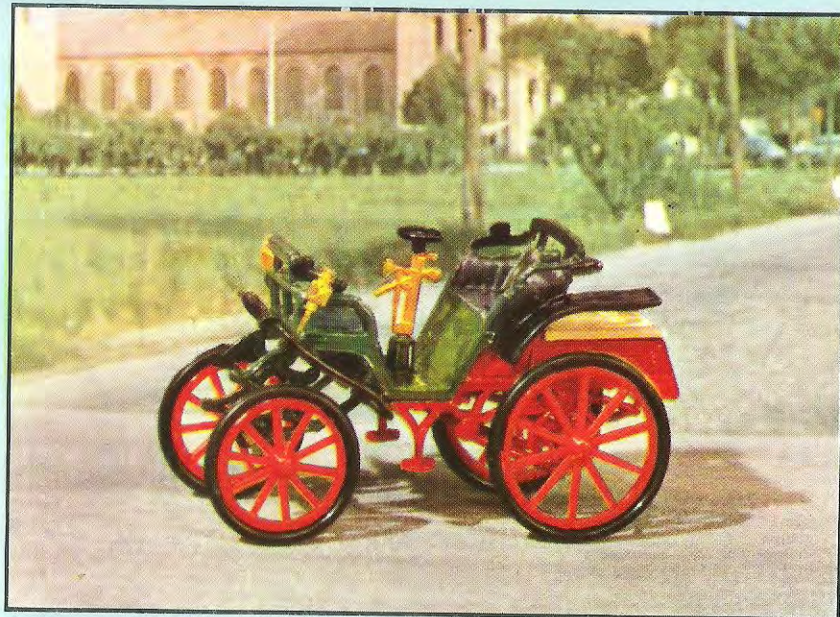
⑮ **FIAT 509 SCOPERTA**

⑭ **FIAT 509**
La prima automobile utilitaria fabbricata in Italia
cmc 990 HP 12 4 cilindri



① **Trattore SAME «CENTAURO» 1966**
Sterzo manovrabile sul volante - assale anteriore oscillante
Peso K. 1 circa. Composto da 89 pezzi.

In collaborazione con la SAME di Treviglio abbiamo iniziato la serie delle macchine da lavoro. Abbiamo scelto la scala 1/15, perché i collezionisti possano gustare meglio la ricchezza dei particolari di questi mezzi non comuni a tutti, che sono dimostrazione di evoluzione tecnica e che permettono delle opere che sono delle vere conquiste di progresso e avvenire.



① **BENZ VICTORIA 1893**

Serie MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA - TORINO

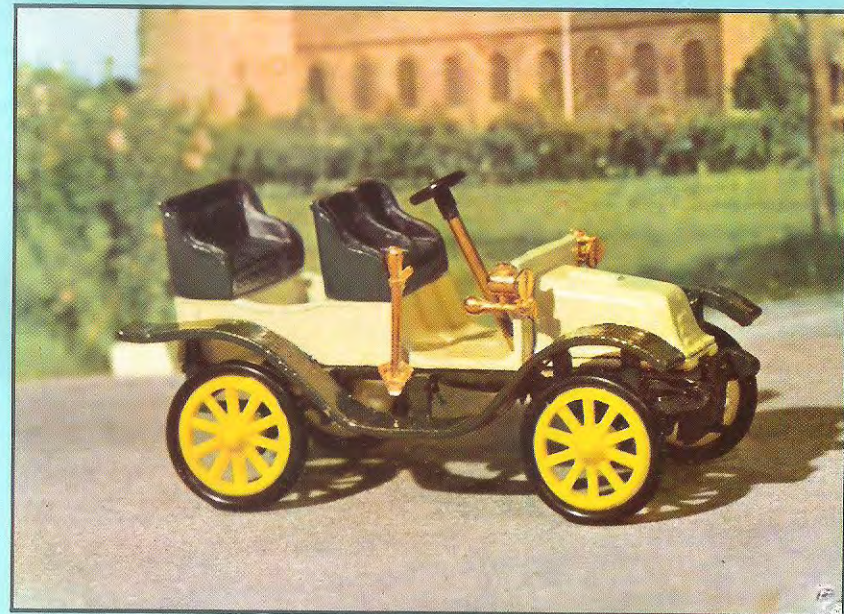


② **PEUGEOT 2 1/2 HP 1894**



3 BENZ BREAK 1899

Serie MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA - TORINO



5 DE DION & BOUTON POPULAIRE 1903

Serie MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA - TORINO



4 DARRACQ 9 1/2 HP 1902



6 LEGNANO 6/8 HP 1908



7 LEGNANO 6/8 HP 1908 - SCOPERTA

Serie MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA - TORINO



9 BRIXIA ZÜST

Serie MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA - TORINO



8 FIAT 500 A 1936

dugu

