



MADE IN ITALY

Spazio riservato al rivenditore



Elenco modelli

■ 9001	FERRARI 275 GTB/4 COUPE	rosso/rd
■ 9001/2	FERRARI 275 GTB/4 COUPE	rosso/rd
■ 9002	FERRARI 275 GTB/4 COUPE	giallo/yellow
■ 9003 R1	FERRARI 275 GTB/4 SPIDER	rosso/rd
■ 9003 G2	FERRARI 275 GTB/4 SPIDER	giallo/yellow
■ 9004	FERRARI 275 GTB/4 SPIDER	bianco/white con cappottina
■ 9005	FERRARI 275 GTB/4 SPIDER	nero/ black
■ 9005/2	FERRARI 275 GTB/4 SPIDER	nero/ black
■ 9006	FERRARI 275 GTB/4 COUPE	Relly Montevideo 1966.Pianta/Lippi
■ 9007	FERRARI 275 GTB/4 COUPE	Targa Florio 1966-Conti/Venturi
■ 9008	FERRARI 250 LM	rosso/rd "PROVA"
■ 9008/2	FERRARI 250 LM	rosso/rd "PROVA"
■ 9009	FERRARI 250 LM	Nürburgring 1964-Beurlys/Dumay
■ 9010	FERRARI 250 LM	Le Mans 1965-Dumay/Gosselin
■ 9011	FERRARI 250 LM	Monza 1966-Swanston/Ennis
■ 9012 R2	JAGUAR E COUPE	rosso/rd
■ 9012/2 R2	JAGUAR E COUPE	rosso/rd
■ 9012 N3	JAGUAR E COUPE	nno/black
■ 9012/2 N3	JAGUAR E COUPE	nno/black
■ 9014 V4	JAGUAR E COUPE	versione inglese-verde/green
■ 9014/2 V4	JAGUAR E COUPE	versione inglese-verde/green
■ 9014 B5	JAGUAR E COUPE	versione inglese-bianco/white
■ 9014/2 B5	JAGUAR E COUPE	versione inglese-bianco/white
■ 9015	FERRARI 275 GTB/4 COUPE	tour de France 1969-Hendriud/Syda
■ 9016	JAGUAR E COUPE	Tourist Trophy 1962-Dick Protheroe
■ 9017	FERRARI 250 LM	Bridgetonhampton 1965-Bob Grossman
■ 9018	FERRARI 250 LM	Kyalami 1966-J. Ickx
■ 9019	FERRARI 330 P2	rosso/rd "PROVA"
■ 9019/2	FERRARI 330 P2	rosso/rd "PROVA"
■ 9020	FERRARI 330 P2	Nürburgring 1965-Surtees/Scarfiotti
■ 9021	FERRARI 365 P2	Le Mans 1965-Rodriguez/Vaccarella
■ 9022	JAGUAR E COUPE	Le Mans 1962-Cunningham/Salvadori
■ 9023	FERRARI 250 LM	tour de France 1969-Rouget
■ 9024	FERRARI 275 GTB/4 COUPE	Le Mans 1967-Steinemann/Spoerry
■ 9025	FERRARI 250 LM	Le Mans 1965-Spoerry/Boler
■ 9026	FERRARI 365 P2	Le Mans 1965-Bonnier/Piper
■ 9027 M6	JAGUAR E SPIDER	metallizzato/metallized
■ 9027/2 M6	JAGUAR E SPIDER	metallizzato/metallized
■ 9027 N3	JAGUAR E SPIDER	nno/black
■ 9027/2N3	JAGUAR E SPIDER	nno/black
■ 9027 R1	JAGUAR E SPIDER	rosso/rd
■ 9027/2 R1	JAGUAR E SPIDER	rosso/rd
■ 9028 A7	JAGUAR E SPIDER	versione inglese-amaranto/amaranth
■ 9028/2 A7	JAGUAR E SPIDER	versione inglese-amaranto/amaranth
■ 9028 V4	JAGUAR E SPIDER	versione inglese-verde/green
■ 9028/2 V4	JAGUAR E SPIDER	versione inglese-verde/green
■ 9029	JAGUAR E SPIDER	con cappottina
■ 9029/2	JAGUAR E SPIDER	con cappottina
■ 9030	JAGUAR E SPIDER	con hard top
■ 9031	PORSCHE 908/3	rosso/rd "PROVA"
■ 9032	PORSCHE 908/3	Nürburgring 1970-Elford/Ahrens
■ 9033	PORSCHE 908/3	Targa Florio 1970-Rodriguez/Kinnunen
■ 9034	PORSCHE 908/3	Targa Florio 1970-Attwood/Waldegard
■ 9035	JAGUAR E SPIDER	Tourist Trophy 1962-R.Salvadori
■ 9036	JAGUAR E SPIDER	Oulton Park 1961-G.Hill
■ 9036/2	JAGUAR E SPIDER	Oulton Park 1961-G.Hill
■ 9037	JAGUAR E SPIDER	Nürburgring 1963-Peter/Linder
■ 9038	JAGUAR E SPIDER	Brands - Hatch 1965 - T. Atkins
■ 9039	PORSCHE 908/3	Targa Florio 1970-Siffert/Redman
■ 9040	PORSCHE 908/2	bianco/white "PROVA"
■ 9041	PORSCHE 908/2	Brands Hatch 1969-Mitter/Schutz
■ 9042	PORSCHE 908/2	Brands Hatch 1969-Siffert/Redman
■ 9043	PORSCHE 908/2	Brands Hatch 1969-Elford/Attwood
■ 9044	FERRARI 750 MONZA	rosso/rd "PROVA"
■ 9044/2	FERRARI 750 MONZA	rosso/rd "PROVA"
■ 9045	FERRARI 750 MONZA	Goodwood '55-Hawthorn/De Portago
■ 9046	FERRARI 750 MONZA	Spa 1955-Roger Laurent
■ 9047	FERRARI 750 MONZA	Targa Florio 1955-Maglioli/Sighinolfi
■ 9048	FERRARI 750 MONZA	Tourist Trophy 1955-Castellotti/Taruffi
■ 9049	FERRARI 750 MONZA	Spa 1955-Jaques Swaters
■ 9050	PORSCHE 908/3	Targa Florio 1970-Elford/Herrmann
■ 9051	FERRARI 860 MONZA	rosso/rd "PROVA"
■ 9051/2	FERRARI 860 MONZA	rosso/rd "PROVA"
■ 9052	FERRARI 860 MONZA	Sebring 1956- E.Castellotti
■ 9053	FERRARI 860 MONZA	Mille Miglia 1956-Luglio Musso
■ 9054	FERRARI 250 LM	Nürburgring 1965-Piper/Maggs
■ 9054/2	FERRARI 250 LM	Nürburgring 1965-Piper/Maggs
■ 9055	FERRARI 750 MONZA	Daytona 1955-Bob Said

■ 9055/2	FERRARI 750 MONZA
■ 9056	FERRARI 750 MONZA
■ 9056/2	FERRARI 750 MONZA
■ 9057	PORSCHE 908/3
■ 9058	FERRARI 860 MONZA
■ 9059	ALFA ROMEO TZ1
■ 9060	ALFA ROMEO TZ1
■ 9061	ALFA ROMEO TZ1
■ 9062	ALFA ROMEO TZ1
■ 9063	FERRARI 290 MM
■ 9063/2	FERRARI 290 MM
■ 9064	FERRARI 290 MM
■ 9064/2	FERRARI 290 MM
■ 9065	PORSCHE 908/2
■ 9066	PORSCHE 908/2
■ 9067	ALFA ROMEO TZ1
■ 9068	ALFA ROMEO TZ1
■ 9069	FERRARI 290MM
■ 9069/2	FERRARI 290MM
■ 9070	FERRARI 290 MM
■ 9070/2	FERRARI 290 MM
■ 9071	PORSCHE 908/3
■ 9072	PORSCHE 908/3
■ 9073	PORSCHE 908/2
■ 9074	ALFA ROMEO TZ1
■ 9075	FERRARI 250 GTL
■ 9075/2	FERRARI 250 GTL
■ 9076	FERRARI 250 GTL
■ 9077	FERRARI 250 GTL
■ 9078	FERRARI 250 GTL
■ 9079	FERRARI 330 P2
■ 9080	FERRARI 330 P2
■ 9081	FERRARI 365 P2
■ 9082	FERRARI 365 P2
■ 9083	FERRARI 275 GTB/4 COUPE
■ 9084	FERRARI 275 GTB/4 COUPE
■ 9085	FERRARI 250 LM
■ 9086	FERRARI 750 MONZA
■ 9087	ALFA ROMEO TZ2
■ 9088	ALFA ROMEO TZ2
■ 9089	ALFA ROMEO TZ2
■ 9090	FERRARI 860 MONZA
■ 9091	FERRARI 365 P2
■ 9092	ALFA ROMEO TZ2
■ 9093	PORSCHE 908/2
■ 9094	FERRARI 250 LM
■ 9095	PORSCHE 908/3
■ 9096	FERRARI 860 MONZA
■ 9097	ALFA ROMEO TZ1
■ 9098	FERRARI 330 GTC
■ 9099	FERRARI 330 GTC
■ 9100	FERRARI 330 GTC
■ 9101	FERRARI 330 GTC
■ 9102	FERRARI 275 GTB/4 COUPE
■ 9103	FERRARI 365 P2
■ 9104	ALFA ROMEO TZ2
■ 9105	ALFA ROMEO TZ2
■ 9106	PORSCHE 908/2 FLUNDER
■ 9107	PORSCHE 908/2 FLUNDER
■ 9108	FERRARI 750 MONZA
■ 9109	FERRARI 250 GTL
■ 9110	PORSCHE 908/2 FLUNDER
■ 9111	PORSCHE 908/2 FLUNDER
■ 9112	FERRARI 250 GTL
■ 9113	ALFA ROMEO TZ2
■ 9114	ALFA ROMEO 33.2
■ 9115	ALFA ROMEO 33.2
■ 9116	ALFA ROMEO TZ1
■ 9117	FERRARI 860 MONZA
■ 9118	ALFA ROMEO TZ2
■ 9119	FERRARI 250 LM
■ 9120	ALFA ROMEO 33.2
■ 9121	ALFA ROMEO 33.2
■ 9122	FERRARI 250 LM
■ 9123	FERRARI 750 MONZA
■ 9124	FERRARI 365 P2
■ 9125	PORSCHE 908/3

Daytona 1955-Bob Said
Carrera Panamericana '54-De Portago
Carrera Panamericana '54-De Portago
Imola 1972-R.Jost
Mille Miglia 1956-Collins/Klementasky
rosso/red "PROVA"
Monza 1963-L.Bandini
Targa Florio 1965-Benini/Frola
Targa Florio 1965-Bianchi/Rolland
rosso/red "PROVA"
rosso/red "PROVA"
Buenos Aires 1957-M.Gregory
Buenos Aires 1957-M.Gregory
Watkins Glen 1972-Dean/Brown
Zeltweg 1969-M.Gregory
Targa Florio 1964-Bussinello/Todaro
Le Mans 1964-Rolland/Masero
Mille Miglia 1956-J.M.Fangio
Mille Miglia 1956-J.M.Fangio
Mille Miglia 1956-E.Castellotti
Mille Miglia 1956-E.Castellotti
Nürburgring 1971-Elford/Larousse
Nürburgring 1971-Marko/Van Lennepe
Temporada 1970-J.Fernandez
Tour de France 1964-Rolland/Augias
rosso/red
rosso/red
bleu
giallo/yellow
Targa Florio 1964-Taormina/Tacci
metallizzato/metallized
Sebring 1966-Rodriguez/Andretti
Daytona 1966-Bianchi/Langlois
Le Mans 1966-Maioresse/Müller
Le Mans 1966-Nabiet/Dubois
Le Mans 1966-Courage/Pike
Le Mans 1965-Bianchi/Salomon
Le Mans 1955-Gregory/Sparken
rosso/red
Monza 1967-Bianchi/Lapfucs
Balzano 1966-Sangrila
Nürburgring 1956-Fangio/Castellotti
Brands-Hatch 1965-D.Piper
Nürburgring 1966-De Adamich/Zecoli
Nürburgring 1969-Siffert/Redman
Le Mans 1966-Gosselin/De Keyn
Montseny 1972-J.Fernandez
Nürburgring 1956-A.De Portago
Le Mans 1964-Biscaldi/Sala
rosso/red
bianco/white
blue
nero/black
Le Mans 1966-Biscaldi/Bourbon Parme
Le Mans 1966-Berly/Dumay
Targa Florio 1966-Bianchi/Bussinello
Targa Florio 1966 - Pinto/Todaro
bianco/white
Temporada 1970 - De Cadent/Pairetti
Sebring 1955 - A De Portago
Spa 1963-L. Dernier
Le Mans 1972 - Poirat-Farjon
Le Mans 1971 - Weigel/Haldi
rosso china
Sebring 1966 - "Geki"/Andrey
rosso/red
Imola 1968 - Vaccarella/Zecoli
Monza 1964 - D. Nabakov
Sebring 1956 - Schell/Musso
Monza 1966 - De Leonibus/Di Bono
Targa Florio 1966 - Hawkins/Epstein
Daytona 1968 - Andretti/Bianchi
Daytona 1968 - Vaccarella/Schutz
Sebring 1965 - Donohue/Hansger
Nürburgring 1955 Deatwylr
Brands - Hatch 1961 - M. Parkes
Targa Florio '71 - Rodriguez/Muller

SUPERIORQUALITYMODELS



**MODEL
BEST**
SUPERIORQUALITYMODELS

**MODEL
BEST**
SUPERIORQUALITYMODELS
MADE IN ITALY

**ALCUNI PARTICOLARI
SOME DETAILS
EINIGE EINZELTEILEN
QUELQUES DÉTAILS**





Classic

9001/2

Ferrari

275 GTB/4 Coupé

Carrozzeria: SCAGLIETTI (Pininfarina design)
Motore: 12 cilindri a V 60° cilindrata 3286 c.c.
 4 alberi a canne in testa
 HP 300 a 8000 Giri - 270 Km. h.

Versione: Stradale ruote a raggi



9002

Ferrari

275 GTB/4 Coupé

Versione: Stradale ruote in lega



9003_{R1}

Ferrari

275 GTB/4

Versione: Spider rosso



9003_{G2}

Ferrari

275 GTB/4

Versione: Spider giallo



9004

Ferrari

275 GTB/4

Versione: Spider con cappottina



9005/2

Ferrari

275 GTB/4

Versione: Spider ruote a raggi



9007

Ferrari

275 GTB/4

Versione: TARGA FLORIO '66
Piloti: Conti - Venturi



9008/2

Ferrari

250 LM 1964

Carrozzeria: SCAGLIETTI (Pininfarina design)
Motore: 12 cilindri a V60° cilindrata 3286 c.c.
 5 marce + rm. Freni a disco
Versione: PROVA



9012/2

JAGUAR

Tipo "E" Coupé

Motore: 1962 - 6 cilindri in linea 3781 cc. CV 269
 a 5.500 giri - 240 Km/h.
 1964 - 6 cilindri in linea 4235 cc.
Versione: GUIDA SINISTRA

N3 Nero Black R1 Rosso Red



9014/2

JAGUAR

Tipo "E" Coupé

Motore: 1962 - 6 cilindri in linea 3781 cc. CV 269
 a 5.500 giri - 240 Km/h.
 1964 - 6 cilindri in linea 4235 cc.
Versione: INGLESE guida destra

V4 Verde Green B5 Bianco White



9019/2

Ferrari

P2

Motore: 330 - 12 cil. a V - cc.3977
 275 - 12 cil. a V - cc.3285
 365 - 12 cil. a V - cc.4390 Monoalbero
Versione: PROVA ruote a raggi



9020

Ferrari

330 P2

Versione: NÜRBURGRING '65
Piloti: Surtees - Scarlotti



9021

Ferrari

365 P2

Versione: LE MANS '65
Piloti: Rodriguez - Vaccarella



9022

JAGUAR

Tipo "E" Coupé

Versione: LE MANS '62
Piloti: Cunningham - Salvadori



9026

Ferrari

365 P2

Versione: LE MANS '65
Piloti: Bonnier - Piper



9027/2

JAGUAR

Tipo "E" Spider

Motore: 1962 - 6 cilindri in linea 3781 cc. CV 269 a 5.500 giri - 240 Km./h.
1964 - 6 cilindri in linea 4235 cc.

M6 Metalizzato Metalized N3 Nero Black R1 Rosso Red



9028/2

JAGUAR

Tipo "E" Spider

Versione: INGLESE GUIDA DESTRA

A7 Amaranto Amaranth V4 Verde Green



9029/2

JAGUAR

Tipo "E" Spider

Versione: con cappottina



9030

JAGUAR

Tipo "E" Spider

Versione: Hard Top



9031

PORSCHE

908/3

Motore: 8 cilindri Boxer - 2997 cc.
CV 400 - 8.500 giri
Versione: PROVA



9032

PORSCHE

908/3

Versione: NÜRBURGRING 1970
Piloti: Elford - Ahrens



9033

PORSCHE

908/3

Versione: TARGA FLORIO 1970
Piloti: Rodriguez - Kinnunen



9034

PORSCHE

908/3

Versione: TARGA FLORIO 1970
Piloti: Attwood - Waldergard



9035

JAGUAR

Tipo "E" Spyder

Versione: TOURIST TROPHY '62
Pilota: R. Salvadori



9036/2

JAGUAR

Tipo "E" Spyder

Versione: OULTON PARK '61
Pilota: G. Hill



9037

JAGUAR

Tipo "E" Spyder

Versione: NÜRBURGRING '63
Pilota: Peter - Lindner



9038

JAGUAR

Tipo "E" Spyder

Versione: BRANDS HATCH 1965
Pilota: Tommy Atkins



9039

PORSCHE

908/3

Versione: TARGA FLORIO 1970
Pilota: Siffert - Redman



9040

PORSCHE

908/2

Motore: 8 cilindri Boxer - 2997 cc.
CV 350 - 8.400 giri
Versione: PROVA



9041

PORSCHE

908/2

Versione: BRANDS HATCH 1969
Pilota: Mitter - Schultz



9042

PORSCHE

908/2

Versione: BRANDS HATCH 1969
Pilota: Siffert - Redman



9043

PORSCHE

908/2

Versione: BRANDS HATCH 1969
Pilota: Elford - Attwood



9044/2

Ferrari

750 Monza

Carrozzeria: SCAGLIETTI
Motore: 4 cilindri 2999 cc. - CV 260 - 6.000 giri
Versione: PROVA



9050

PORSCHE

908/3

Versione: TARGA FLORIO 1970
Pilota: Elford - Hermann



9051/2

Ferrari

860 Monza

Carrozzeria: SCAGLIETTI
Motore: 4 cilindri - 3432 cc. CV 310 - 6.200 giri
Versione: PROVA



9054/2

Ferrari

250 LM

Versione: NÜRBURGRING '65
Pilota: Piper - Maggs



9055/2

Ferrari

750 Monza

Versione: DAYTONA 1955
Pilota: Bob Said



9056/2

Ferrari

750 Monza

Versione: CARRERA PANAMERICANA 1954
Pilota: A. De Portago



9057

PORSCHE

908/3

Versione: IMOLA 1972
Pilota: R. Jost



9059

Alfa Romeo

TZ1 1963

Carrozzeria: ZAGATO
Motore: 4 cilindri di 1570 cc.
112 CV a 6.500 giri
Velocità: 215 km/h
Versione: CLIENTI



9060

Alfa Romeo

TZ1

Versione: monza 1963
Pilota: L. Bandini



9061

Alfa Romeo

TZ1

Versione: TARGA FLORIO 1965
Pilotti: Benini - Flora



9062

Alfa Romeo

TZ1

Versione: TARGA FLORIO 1965
Pilotti: Bianchi - Rolland



9063/2

Ferrari

290 MM

Carrozzeria: SCAGLIETTI
Motore: 12 cilindri di 3490,61 cc.
340 CV a 7.200 giri
Versione: PROVA



9064/2

Ferrari

290 MM

Versione: BUENOS AIRES 1957
Pilota: M. Gregory



9065

PORSCHE

908/2

Versione: WATKINS GLEN 1972
Pilota: Dean - Brown



9066

PORSCHE

908/2

Versione: ZETWEG 1969
Pilota: M. Gregory



9067

Alfa Romeo

TZ1

Versione: TARGA FLORIO 1964
Pilota: Bussinello - Todaro



9068

Alfa Romeo

TZ1

Versione: LE MANS 1964
Pilota: Rolland - Masoero



9069/2

Ferrari

290 MM

Versione: MILLE MIGLIA 1956
Pilota: J.M. Fangio



9070/2

Ferrari

290 MM

Versione: MILLE MIGLIA 1956
Pilota: E. Castellotti



9071

PORSCHE

908/3

Versione: NÜRBURGRING '71
Pilota: Elford - Laorrusse



9072

PORSCHE

908/3

Versione: NÜRBURGRING '71
Pilota: Marko - Van Lennep



9073

PORSCHE

908/2

Versione: TEMPORADA 70
Pilota: J. Fernandez



9074

Alfa Romeo

TZ1

Versione: TOUR DE FRANCE 64
Pilota: Rolland - Augias



9075/2

Ferrari

250 GTL 1964

Carrozzeria: PININFARINA
Motore: 12 cilindri a V di 2953 c.c.
CV 250 a 7500 giri
Velocità: 245 km/h



9079

Ferrari

330P2 1964

Carrozzeria: IN ALLUMINIO CON TELAIO TUBOLARE
Motore: 12 cilindri a V di 3967 c.c.
CV 410 a 8200 giri



9080

Ferrari

330 P2

Versione: SEBRING 1966
Piloti: Rodríguez - Andretti



9081

Ferrari

365 P2

Versione: DAYTONA 1966
Piloti: Bianchi - Langlois



9082

Ferrari

365 P2

Versione: LE MANS 1966
Piloti: Mairesse - Müller



9083

Ferrari

275 GTB/4

Versione: LE MANS 1966
Piloti: Noblet - Dubois



9084

Ferrari

275 GTB/4

Versione: LE MANS 1966
Piloti: Courage - Pike



9085

Ferrari

250 LM

Versione: LE MANS 1965
Piloti: Bianchi - Salmon



9086

Ferrari

750 Monza

Versione: LE MANS 1955
Pilota: Gregory - "Sparken"



9087

Alfa Romeo

TZ2 1965

Carrozzeria: ZAGATO
Motore: 4 cilindri di 1570 c.c.
165 CV a 7.000 giri
Velocità: 250 km/h
Versione: PROVA



9088

Alfa Romeo

TZ2

Versione: MONZA 1967
Pilota: Bianchi - "Lopfucs"



9089

Alfa Romeo

TZ2

Versione: BOLZANO 1966
Pilota: "Sangri - la"



9090

Ferrari

860 Monza

Versione: NÜRBURGRING '56
Pilota: Fangio - Castellotti



9091

Ferrari

365 P2

Versione: BRANDS - HATCH 1965
Pilota: D.Piper



9092

Alfa Romeo

TZ2

Versione: NÜRBURGRING '1966
Pilota: De Adamich - Zeccoli



9093

PORSCHE

908/2

Versione: NÜRBURGRING '1969
Pilota: Siffert - Redman



9094

Ferrari

250 LM

Versione: LE MANS '66
Pilota: Gosselin - De Keyn



9095

PORSCHE

908/3

Versione: MONTSENY '72
Pilota: J. Fernández



9096

Ferrari

860 Monza

Versione: NÜRBURGRING 1956
Pilota: A. De Portago



9097

Alfa Romeo

TZ1

Versione: LE MANS 64
Pilota: Biscaldi - Sala



9098

Ferrari

330 GTC 1966

Carrozzeria: PININFARINA
Motore: 12 cilindri a V di 3967 c.c.
CV 300 a 6600 giri
Velocità: 245 km/h.
Versione: (Rosso - Red)



9099

Ferrari

330GTC

Versione: (Bianco - White)



9100

Ferrari

330 GTC

Versione: (Blu - Blue)



9101

Ferrari

330 GTC

Versione: (Nero - Black)



9102

Ferrari

275 GTB/4

Versione: LE MANS '66
Piloti: Biscaldi - Bourbon Parme



9103

Ferrari

365 P2

Versione: LE MANS 1966
Piloti: "Beurlys" - Dumay



9104

Alfa Romeo

TZ2

Versione: TARGA FLORIO 66
Piloti: Bianchi - Bussinello



9105

Alfa Romeo

TZ2

Versione: TARGA FLORIO 66
Piloti: Pinto - Todaro



9106

PORSCHE

908/2 "Flunder"

Motore: 8 cilindri Boxer - 2997 cc.
CV 350 - 8.400 giri
Versione: PROVA



9107

PORSCHE

330 GTC

Versione: TEMPORADA 70
Piloti: De Cadenet - Pairetti



9108

Ferrari

750 Monza

Versione: Sebring 55
Piloti: A. De Portago



9109

Ferrari

250 GTL

Versione: SPA 1963
Piloti: L. Dernier ("Eldé")



9110

PORSCHE

908/2 "Flunder"

Versione: LE MANS 72
Piloti: Poirot - Farjon



9111

PORSCHE

908/2 "Flunder"

Versione: LE MANS 71
Piloti: Weigel - Haldi



9112

Ferrari

250 GTL

Versione: ROSSO CHINA



9113

Alfa Romeo

TZ2

Versione: SEBRING 66
Piloti: "Geki" - Andrey



9114

Alfa Romeo

33.2 1968

Motore: 8 cilindri di 1995,45 c.c.
CV 270 a 9.600 giri
Velocità: 298 Km/h
Versione: PROVA



9115

Alfa Romeo

33.2

Versione: IMOLA 68
Piloti: Vaccarella - Zeccoli



9116

Alfa Romeo

TZ1

Versione: MONZA 64
Pilota: D. Nabokov



9117

Ferrari

860 Monza

Versione: SEBRING 56
Piloti: Schell - Musso



9118

Alfa Romeo

TZ2

Versione: MONZA 67
Piloti: De Leonibus - Bi Bona



9119

Ferrari

250 LM

Versione: TARGA FLORIO 1966
Piloti: Hawkins - Epstein



9120

Alfa Romeo

33.2

Versione: DAYTONA 68
Piloti: Andretti - Bianchi



9121

Alfa Romeo

33.2

Versione: DAYTONA 68
Piloti: Vaccarella - Schutz



9122

Ferrari

250 LM

Versione: SBRING 65
Piloti: Donohue - Hansger



9123

Ferrari

750 Monza

Versione: NÜRBURGRIN 55
Pilota: Deatwyler



9124

Ferrari

365 P2

Versione: BRANDS - HATCH 65
Piloti: M. Parkes



9125

PORSCHE

908/3

Versione: TARGA FLORIO 71
Piloti: Rodriguez - Muller





9009



9010



9011



9018



9023



9024



9047



9048



9049

9077



9078



9076



9006



9015



9016



9017



9025



9045



9046



9052



9053



9058

**FUORI PRODUZIONE
OUT OF PRODUCTION**



SERIE SPECIALE LIMITATA

SL01
SL02
SL03
SL04
PR05
PR06
PR07
PR08
PR09

FERRARI GTB/4 COUPÉ
FERRARI 275 GTB/4 SPIDER
JAGUAR "E" SPIDER
JAGUAR "E" COUPÉ
FERRARI 750 MONZA
FERRARI 860 MONZA
FERRARI 250 LM
FERRARI 750 MONZA
FERRARI 860 MONZA

Ferrari Days '83 Maranello
Ferrari Days '83 Maranello
Misano '90 - Loris Begghe
Targa Florio '90 - Apache/Merendino
Mille Miglia '92 J. Alesi
Mille Miglia '92 Cottingham
30° ANNIVERSARIO
40° ANNIVERSARIO
40° ANNIVERSARIO

FUORI PRODUZIONE - OUT OF PRODUCTION - FUORI PRODUZIONE



SL 01



SL 02



SL 03



SL 04



PR 05



PR 06



PR 07



PR 08



PR 09



SERIE GOLD e SILVER

1001
1002
2001
2002
1003
1004
2003
2004

FERRARI 275 GTB/4 COUPÉ
FERRARI 275 GTB/4 SPYDER
FERRARI 275 GTB/4 COUPÉ
FERRARI 275 GTB/4 SPYDER
FERRARI 330 P2
FERRARI 750 MONZA
FERRARI 330 P2
FERRARI 750 MONZA

Silver
Silver
Gold
Gold
Silver
Silver
Gold
Gold

FUORI PRODUZIONE - OUT OF PRODUCTION - FUORI PRODUZIONE



1001



2001



1002



2002



1003



2003



1004

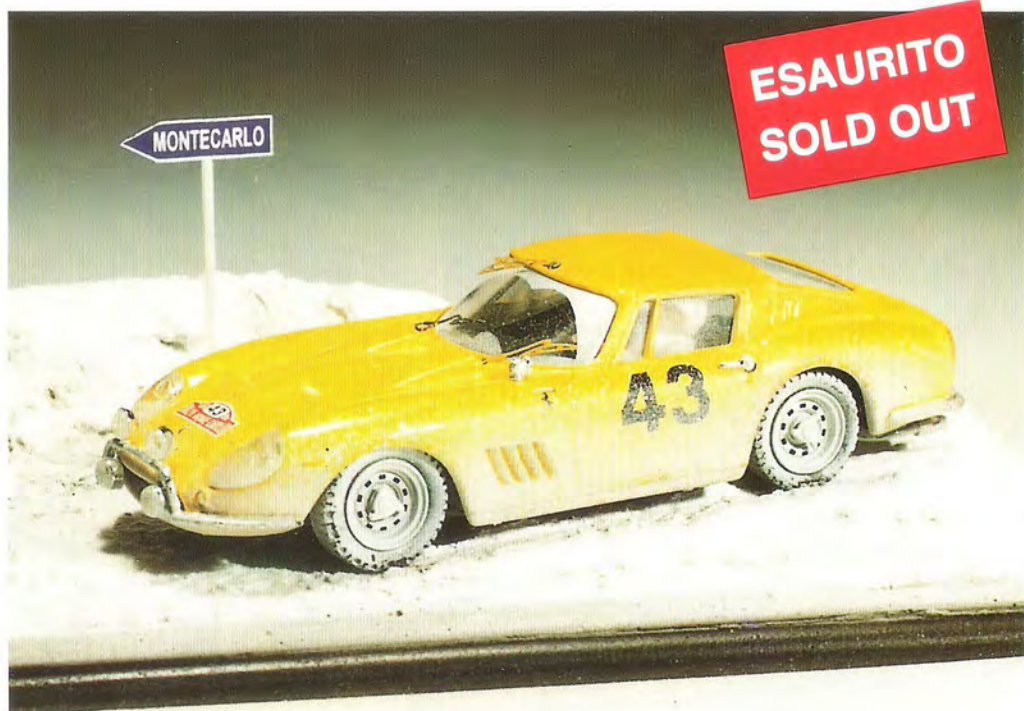


2004





Diorama





LORENZO '95

COLLEZIONE PRIVATA NON IN VENDITA
THE COLLECTION IS PRIVATELY OWNED AND IS NOT FOR SALE
COLLECTON PRIVEE NE PAS EN VENTE
PRIVATKOLLEKTION UNVERKAUFLICH

LA BEST MODEL RINGRAZIA TUTTI GLI AMICI
COLLEZIONISTI E APPASSIONATI DI AUTOMOBILI PER LA PREZIOSA
COLLABORAZIONE CHE CI OFFRONO PER REALIZZARE
I MODELLI IL PIÙ REALE POSSIBILE.

BEST MODEL COMPANY THANKS ALL COLLECTOR FRIENDS AND LOVERS OF CARS FOR THE PRECIOUS COOPERATION
THEY OFFER US TO REPRODUCE THE MODELS AS POSSIBLE.

BEST MODEL REMERCIE TOUS LES
AMIS COLLETTIONNEURS ET PASSIONNES DE VOITURES POUR LA PRÉCIEUSE COOPERATION QU'ILS NOUS OFFRENT
POUR PRODUIRE LES MINIATURES DE LA FAÇON LA PLUS RÉLISTE.

BEST MODEL DANKT ALLEN SAMMLERFREUNDEN UND AUTOLIEBHABERN FÜR DIE WERTVOLLE ZUSAMMENARBEIT,
DIE SIE UNS BIETEN, UM DIE MINIATUREN SO
WIRKLICHKEITSGETREU ALS MÖGLICH HERZUSTELLEN.

GRAZIE

Mario Giam

AUTOMODELLI PER COLLEZIONISTI
PRODOTTI BEST MODEL SONO AUTOMODELLI DA
COLLEZIONE PER ADULTI IN SCALA 1:43
NON SONO GIOCATTOLI E NON SONO ADATTI AI BAMBINI
INFERIORI AI 14 ANNI.
I MODELLI PRODOTTI DALLA BEST MODEL SONO
AUTORIZZATI DALLE CASE
ALFA ROMEO, FERRARI, PORSCHE,
IN VENDITA NEI MIGLIORI NEGOZI DI MODELLISMO.
CI RISERVIAMO IL DIRITTO DI APPORTARE MIGLIORAMENTI
O MODIFICHE AI DETTAGLI E AI COLORI.

ALFA ROMEO - FERRARI - PORSCHE

SCALE MODEL CARS FOR COLLECTORS
THEY BEST MODEL PRODUCTS ARE MODEL CARS FOR ADULT COLLECTORS IN 1:43 SCALE.
THEY ARE NOT TOYS AND UNSUITABLE FOR CHILDREN
UNDER 14 YEARS.
THE MODELS PRODUCED BY BEST MODEL ARE
AUTAUTHORIZED BY MESSERS.
ALFA ROMEO, FERRARI, PORSCHE.
ON SALE AT THE BEST STORES OF MINIATURE MODELS.
WE ARE RESERVE THE RIGHT TO IMPROVE/AMEND
SPECIFICATIONS AND COLOUR WITHOUT NOTICE.

VOITURES MINIATURES DE COLLECTION
LES MODÈLES BEST SONT RÉALISÉS A L'ÉCHELLE 1/43 ET DESTINÉS AUX
ENFANTS DE MOINS DE 14 ANS.
LA SOCIÉTÉ BEST MODEL A L'AUTORISATION DES MARQUES PRESTIGIEUSES
COMME ALFA ROMEO, FERRARI, PORSCHE.
VENDU DANS LES MEILLEURS MAGASINS DE MODELISME.
NOUS RESERVONS LE DROIT D'APPORTER DES AMÉLIORATIONS AÙ
DES MODIFICATIONS AUX DÉTAILS ET AUX COULERS.

MINIATURAUTOS FÜR MODELLSAMMLER
BEST MODEL PRODUKTE SIND MODELLAUTOS 1:43 FÜR DEN ERWACHSENEN SAMMLER.
KEIN SPIELZEUG, NICHT GEEIGNET FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN.
DIE VON DER FA. ALFA ROMEO, FERRARI, PORSCHE GENEHMIGT.
ERHAELTICH IN DEN BESTEN MODELLBAUGESCHAEFTEN.
WIR BEHALTEN UNS DAS RECHT VOR, DIE MODELLE ANTSPRECHEND
DEN GROSSEN VORBILDERN ZU ÄNDERN UND ANDERE FARBEN ZU VERWENDEN.